

1/9.72. (428)

Baltimore 28.8.47.

Suomen Radiosähköttäjäliiton Herra sihteerille.

Ilmoitan kohteliaimman toimivani radiosäh -
köttäjänä ruotsalaisessa tankkilaivassa M.T. Bernissä. Palve -
lukseni alkoi pvm:lä 4.6.47. Otin paikan vastaan senvuoksi, ettei
sillä hetkellä ollut paljoakaan toivoa saada paikkaa suomalaisissa
laivoissa.

Erääntyneet jäsenmaksuni pyydän karhuamaan
osoittella : Irja Vesanen, Horontaipale, ja maksetaan ne sieltä kä -
sin niin pian, kun olen saanut lähetettyä sinne sopivalla tavalla
rahaa.

Jos Teillä mahdollisesti olisi jotain ilmoitet -
tavaa, niin pyydän käyttämään osoitetta M/T Bern, Lago Oil & Trans -
port, San Nicholas, Aruba. NWI. - Kuljetamme öljyä La Salinasta Ve -
nezuelasta Arubaan. Tällä hetkellä olemme Batimoressa vuosikorjauk -
sessa; viipynemme noin kuukauden. -

Sähköttäjäterveisin

Rimo Vesanen.



Posti- ja lennätinlaitos
Sähkösanoma



Post- och telegrafverket
Telegram

18/8-47. 4/18

Mistä *)

Från *)

Virkamuitotuksia

Tjänsteanmärkingar

RAATE NO 0196 23/21 18 1001 =

Vastaanolettu - Emottaget

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÖIJÄLIITTO

KAPTEENINKATU 24C

HELSINKI

18 19 klo 1008

Vastaanotti.

Emottog:

- *) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) lähennysohjattava, -tunti ja -minuutti.
*) Sähkösanoma eller avläsningsarten betyda: 1) telegrammens nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut.

VOLTERO TOIMITTA RUOTSALAISEN HOYRYLAIVA FRIDE -
BORGIIN ENSIMMÄISEN LUOKAN PUOTIA PUUNVAN SÄHKÖTÖIJÄN
LAIVA LÄHTEE KESKIVIIKKOAMUNA ASIA KIIREELLINEN *

SWANLJUNG +

ALGOT JOHANSSON

Mariehamn

Telegr. adr.: ALGOT
Telefon: 1711
New Bce Code

Mariehamn 18 augusti 1947.

REDERI A.B. SALLY

S.S. SALLY 4350 td.w.
M.T. SANNY 480 td.w.

REDERI A.B. PARMA

S.S. PARMA 3100 td.w.

REDERI A.B. HAVNIA

S.S. HAVNIA 2350 td.w.
M.T. HELNY 480 td.w.

REDERI A.B. ADVANCE

S.S. ADVANCE 2960 td.w.

ALGOT JOHANSSON & CO
VIKING JOHANSSON & CO

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.
Kaptensgatan 24 C
Helsingfors.

s.s. "Parma"

Sedan vi den 5 augusti skrevo till Eder angående telegrafist Veikko Sutinen har vi erfarit att han åter är anställd på vårt ångf. "Parma", och kumna vi således själva klara upp vårt mellanhavande med honom. Varför vi härmed annulerar vårt föregående brev och tackar för Edert besvär,

Högaktningsfullt,

Algot Johansson

25/8-77: 1995

REDERIAKTIEBOLAGET SVENSKA LLOYD
GOTHENBURG

s /s Masilia

Sundsvall 21/8 47.

(PORT)

Hyvä Sihteeri.

Ajattelin tässä panna lapun pitkästä aikaa. Olimme Oulussa Pateniemessä joitain päiviä ja harmitti kovasti, kun en päässyt käymään kotona. Yritin soittaa sinne Helsinkiinkin, mutta olit varmaankin lomalla, kun en iltaisin tavoittanut. Tiesimme vasta päivää aikaisemmin Tukholmassa, että menemme Suomeen. Olisin lähettänyt vähän hedelmiä, mutta pilaantuvat helposti, jos joutuvat odottamaan. Ruotsissakin on nyt vähän tiukempaa muun saanti, kun kahvi sekä sokeri ovat kortilla. Muuten olen tehnyt yhden Välimeren matkan ja olisin muuttanut Göteborgiin tultua toiseen yhtiöön, mutta eivät saaneet miestä tilalle, joten lupasin konttoripäällikölle olla vielä kuukauden tai siksi, kun nyt tullaan täältä Göteborgiin. Tässä on ensinnäkin vastaan otin aika heikko ja kovaäänisellä ei kuulu lähimmät rannikkoasemat, joten on kuunnelta kuulokkeilla ja se on aika rasittavaa. Lupasivat tosin Göteborgissa ja Tukholmassa uuden kovaäänisen, mutta valittivat materiaalin puutetta, joten varmasti viipyy. Tämä asema on Kung. Telegrafstyrelsens asemia ja sen insinöörit ja teknikot huoltavat asemia. Näissä on aika tarkasti tehtävä kuukausittain raportit aseman huollosta, vioista ja toiminnasta. Minulla on myös laivan kirjanpito ja se on aikaa viepää ja aika mutkikas. Laivasta lähtee joka satamassa miehiä, joten miehistönluku kuukausi. raporteissa kasvaa kaksinkertaiseksi ja työ sitämukaa ulospestaustukseen aivan mahdottomiin.

Kun tulimme esim. Välimereltä Göteborgiin, Niin ei jäänyt päällystöstä muita
kui 1:mestari, 11:perämies ja minä sekä miehistöön yksi espanialainen.

Tähän on kippari suurimmaksi osaksi syyllinen, hän renaa ja ei maksaisi yli
töitä ollenkaan, muumuassa minä kirjoittelen kuukausi ja muita tilijä merellä
vahtien välissä, mutta en saa sss s ylitöitä, vaikkakin olen osan melkein
väkisin ottanut. Nyt minun palkkani on myös paljon alle tariffin sja yhtiön
konttorista lupasivat maksaa heti ^{täyden palkan} kun saan todistuksen, koska olen suoritta-
nut toisen luokan ja aloittanut laivapalvelukseni ~~täyden palkan~~ ja sanoivat
ettei kapteenilla ole mitään siihen sanomista. Myös Tukholmassa kävi Ruotsin
päällystöliiton asiamies ja sanoi että olen aivan alipalkattu ja en saa olla
alle tariffin. Antoi myös Ruotsin sähköttäjien avtalini, josta ilmenee kaikki.

Nyt pyytäisin ystävällisesti, että lähettäisit todistuksen, koska olen
suorittanut toisen luokan ja aloittanut laiva palveluksen. Se ei tarvitse
olla siis yksityiskohtainen esim. rintamapalveluksesta tai muista paikalli.
sista laiva palveluksista.

Jos ystävällisesti lähettäisit niin heti kuin voit osoitteella:

Svenska Lloyd Göteborg s/s Masilia

Monin terveisin

Topi Nunnela

Kirjoitin kotiin että lähettävät sen minun jäsenmaksuni.

ARNDT

Parempi osoite olisi vielä AB J. E. Arndt

Sm

HUDIKSVALL

S/S MASILIA

ja minun sama

ALGOT JOHANSSON

Mariehamn

Telegr. adr.: ALGOT
Telefon: 1711
New Bce Code

Mariehamn den 5 augusti 1947.

REDERI A.B. SALLY

S.S. SALLY 4350 td.w.
M.T. SANNY 480 td.w.

REDERI A.B. PARMA

S.S. PARMA 3100 td.w.

REDERI A.B. HAVNIA

S.S. HAVNIA 2350 td.w.
M.T. HELNY 480 td.w.

REDERI A.B. ADVANCE

S.S. ADVANCE 2960 td.w.

ALGOT JOHANSSON & CO
VIKING JOHANSSON & CO

Suomen Radiosähköttäjälitto r.y.
Kaptensgatan 24 C
Helsingfors

s.s. "Parma".

Radiotelegrafisten Veikko Sutinen har varit anställd på rubr. ångare från den 5 april 1946 till den 10 maj 1947, då han avmönstrade i Karlshamn. Vid avmönstringen förbisåg befälhavaren att avdraga dragsedeln, som vi utbetalat till fru Sutinen med 4.000:- mark per månad för jan., febr., mars och april alltså sammanlagt mk 16.000:-. Vi skrevo till Veikko Sutinen i rekommenderat brev den 5 juni och anhöllo, att han skulle återbetala mk 16.000:- men han har inte ens besvarat vårt brev. Det är därför som vi nu skriva till Eder om saken.

Ångaren Parma anlände till Warnemünde den 26 jan. och på grund av den stränga vintern blev fartyget liggande där ända till den 7 maj. Under hela denna tid hade vi ingen annan förbindelse med fartyget än några enstaka telegram. Lönelistorna för jan., febr., mars och april erhöilo vi inte förrän omkring den 1 juni, därför hade vi ingen möjlighet att kontrollera dragsedlarna förut. Egentligen hade vi bort inställa dragsedelutbetalningen tills lönelistorna kommit, men det ville vi inte göra, då vi visste att fru Sutinen var svårt sjuk och alltså säkert var i behov av att få pengarna regelbundet.

Vi vore därför tacksamma, om Ni ville taga kontakt med telegrafist Veikko Sutinen och uppmana honom att återbetala dragsedeln mk 16.000:-.

Vi emotse Edert svar.

Högaktningsfullt

REDERI AKTIEBOLAGET PARMA

Algot Johansson

Kan Suteville

m/s Yvonne
Thor Eckert & Co. Inc.
19 Rector Street
New York 6 N.Y.

Baltimore 24.7-47

29/7-47

38X.

Herra Sinteeri
Suomen Radiosähköttäjä Liitto r.y.
Kapteeninkatu 24 C.
Helsinki

Saan täten ilmoittaa, että sain paikan m/s Yvonne'ssa, eikä s/s Lali'ssa, kuten oli puhe alussa. Päällepestausta tapahtui 14.7-47 Baltimore'ssa, mutta jonkunlaisen sopimuksen allekirjoittaminen ei vaadittu, vaan voin irtisanomisaajan jälkeen jättää laivan.

Lähetin MS 300 on kai se standardisoitu malli jota käytetään Ruotsin kauppalaivastossa. Yksi vastaanotin, mutta melko hyvä lyhyillä aalloilla.

Olen saanut koko kirjanpitopulen ja on se outoa, koska se on hyvin eroavaa käytännöllisesti katsottuna. Lisäksi tulee matkustajat joten joskus on kiirettäkin. Mutta kai se vuosi menee täällä, siitä huolimatta että ei voi saada samanlainen tunne kun meikäläisessä laivassa

Jos tulisi muutto kysymykseen, niin ilmoitan kyllä siitä. - Toivotan Teille hyvää vointia ja parhaimmat terveiset.

Kunnioittaen

Kurt Forsius.

Scap. 383.
Amsterdam 12/7 1947

Veli hyvä!

Tänne on nyt sitten saavuttu laivalla ja lentoteitse hake-
maan sitä John Nurmisen vanhaa kreikkalaista purkkia.

Nyt olemme olleet hotellissa viikon päivät(koko miehistö)
toimettomana. Asia on nimittäin sillä tavoin sekava, että kreikut eivät
päästä meitä siihen laivaan ennenkuin heidän yhtiönsä on maksanut 2:n
kuukauden palkan, syystä että laiva myydään vieraaseen maahan.

Koska sinne pääsemme ja koska me pääsemme siihen on epätie-
toista, mutta kapteeni ilmoitti juuri äsken, että pääsisimme siihen
vasta ensiviikon puolivälissä, jolloin olemme Suomessa vasta noin 5 a
7/8, joten sinne Tanskaan pitänee ilmoittaa asiasta. Koska Sinulla on
sen yhtiön osoite niin ilmoita, että (varmuudella) olen vapaa ainakin eloku-
un 15 päivään mennessä. Mutta jos ei ruotsalaista (sellaista olen
viime aikoina havitteellut) tahi tanskalaista enää ole saatavissa niin
jään tähän matelaatikkoon, johon todennäköisyyden mukaan tulee uusi hytti.

Mutta niinkuin sanottu olen heti kun uusi ruotsalainen laiva ilmes-
tyy valmis lähtemään sinne. Nyt voi kuitenkin olla niin, että tanskalainen
yhtiö on kirjoittanut meille ketiin ja minä en tiedä tilanteesta mitään.

Vaimeni, joka on Vaasassa Laivakatu 7 Sippola puh 1215 vienyt avai-
men mennessään. Soita hänelle ja käske lähettämään heti, vaikka lentopos-
tissa se Sinulle. Kun avaimen saat niin eta kaikki postini sanomalehtiä
lukuunottamatta, avaa tanskalainen kirje ja ilmoita minulle osoitteella

John Nurminen O/Y Helsinki (pane samalla muut kirjeet tulemaan) mikä
on tilanne, jotta minun ei tarvitse elää täällä säkissä. Korvaan kulut.

Jos et tapaa vaimoani niin vuokraisännälläni ainakin on yksi avain.
asuntooni(lukko on jäykkä joten älä pelästy ensiyrityksellä) ja on

Älä sano talonmiehelle eikä herra L:lle, että olen merillä vuokralautakunnan
takia. Eikä sitä tarvii sanoa kellekään No kiitos etukäteen, hei!

hän Th. Wulffin pääkenttöörissa oleva esastopäällikkö Lindgvist tahi
Lindgvist J. Talonmiehellä tuskin lienee avaintamme, mutta kirjoitan
tässä kuitenkin kaikkia varten valtakirjan. Sue nyt anteeksi, että Sinua
vaivaan, mutta asia on helkutin tärkeä.

Pikaisiin kuulemiin siis!

Bo

Valtakirja

Valtuutan herra Erkki Keiviston esastopäällikkö Lindgvistiltä,
Laihanvarustajankatu 2:n talonmieheltä tahi vaimoltani saamallaan avai-
mella noutamassa minulle saapuneen kirjeestini asunnostani Laihanvarustaj-
jankatu 2 B 68. Pyydän asianomaisia suhtautumaan myönteellisyysellä
tilanteeseen sillä asia on erittäin tärkeä.

Amsterdammassa 12/7 1947

O. E. Suomalainen
O. E. Suomalainen

Todistavat:

Arvi Peltola

Martha Haapanen

23/7-77. (380)

Narvik 18/2 - 47.

K. Henna Koiranen &

Helsingin luv.

1 kumia tuota joutavien
stien laivaan, Kengis" ja -
ka on 6000 Bn/ton.

or.

Trafik. A/B Grängesberg. Oxelösund
S/S Kengis
Stockholm

Post Box 1190

Swedish

Hyvää kappi kää ja
parhaimta vointia

E. J. J. J.

S/S Kengis

Suomen Radiosähkötäjäliitto,
Helsinki.

Sen johdosta että on ilmaantunut eräviä mielipiteitä sotavaaralisäyksen perusteella, pyydän täten kunnioittaen että Te ensitilassa ottaisitte asian käsiteltäväksenne sekä myöskin yhteyden Konemestariliittoon, joka katsoo meidät oikeutetuksi k.o. lisämaksuun. Aluksemme päällikkö, kapteeni Mörn, ei ole suostuvainen suorittamaan k.o. maksua ennenkuin hän on saanut n.s. "mustaa valkoiselle" että hän todella on velvollinen maksun suorittamiseen.

Tapaus on siis seuraava.

Saavuimme 31/3 Port Bouet'iin, joka sijaitsee Norsunluurannikolla. Alus siirrettiin 1/4 Grand Bassam'iin sekä saapui sinne samana päivänä. Grand Bassamista alus edelleen siirrettiin 11/4 Port Bouet'iin takaisin. Huhtikuusta saimme 2 päivän sotavaaralisäyksen. Sitten 10/5 lähti alus Antwerpen'iin, joten Toukokuusta saimme 22 päivän sanotun maksun.

Nyt vaadinme huhtikuusta 28 p. sotav.lis.maks. samoitien toukokuusta 9 p. eli yhteensä 37 päivästä, sen perusteella että me emme katso Port B. eikä Grand B. satamaksi puhumattakaan siitä että tämä olisi ollut suojattu ankkuroimispaikka. Kuten mainittu olimme ankkurissa aava-meri yhdellä puolella suora rantamaa toisella puolella.

Sitäpaitsi vaadinme valtamerilisäys koko kesäkuusta. Saavuimme 3/6 Antwerpeniin ja saimme näin ollen valtamerilisäys 3 päivästä. (Mk.125.-)

Jätän kunnioituksella asian Teidän käsiteltäväksenne, sekä rohkenen jäämään odottamaan pikaista vastaustanne tässä asiassa.

Lauri Seurama
Radiosähkötäjä

Lontoo. 7/7-47.

11/7-47. 362

Herra Pihlén!

Kyrsän loppu muistutus, että munkilainen
on nyt kirjaililainen Linnar, ja että olisiko
mahdollisuutta saada kerätönnästä ja eloku-
alluudesta lähtien. Viime vuonna sain
lennin käymään munkariksi satamassa olles-
sanne, mutta nyt se ei enää käy kuin
luna-aita tuli joidenmukaisesti. Tänäkin laiva
on karkin pinnan satamassa kotona viikkon,
ja keskeneräinen lona tai hyi on aine kes-
kenäinen, eikä maista samalta kuin käy-
dellinen sellainen.

Muistis loppu juna, että minulta
on jäänyt jäsenmaksuun maksamatta, mistä
ta syy on riittä, että olisimme kaks viime
talven Rottelannissa ja vasta tulkittuun pros-
loma väliin päätettiin jättä jättä. Nyt kun
tullaan Linnar, niin maksan heti, jotta ei
riittä syy. Tähän asti onkin kaikista tullut
säntäliikkeitä hoidettua, mutta nyt kun on jo
kaipavaan vähän louna, jotta jaksaa taas
hoivalla myllyjään jättä louna ajan.

Olin hyvin kiitollinen sademmasta vas-
tauksen iloituksesta kesämaalle jättäjäin
nimistä ja orituksesta, jotta voisin olla yhteyden

508
18-11
18-11
18-11

hänne ja myös hänen haaveiden, kokeiden, kantojen
vastauksen paikan. Taisi mennä kukaan
niin teille siten, kunhan sen saanut
vastauksen tähän tiedusteluun.

Terveisiä vain täältä lähi-Lutosta
niin ja kysymykset kaikille jänille
kunnasta

W. H. Harklin

Sääntökirja

S/S Puhe 14

Weiner Harklin. Pöytä

11/7-47 (361)
Kaskinen 10.7.47

Herra E. Koivisto

Helsinki.

S/S Aldenin Afrikan matkat ovat nyt toistaiseksi päättyneet Kaskisiin. Toimme tulomatkalla Sfax 'ista superfosfaattia Suomeen.

Sain tänne liiton työehtosopimuksen. Sopimuksen mukaan ylittöistä korvataan a'120:--. Minulla oli Afrikassa tammi-helmikuussa yhteensä noin 180 ylityötuntia, joista vanhan tariffin mukaan laskin a'100:--. Pyydän nyt ystävällisesti tiedustella, olenko oikeutettu 1.1.47 laskien saamaan ylittöistä ja vuodevaatteista uuden tariffin mukaisen korvauksen. Laiva lähtee tänään Luleå'oon ja tulee Turkuun noin viikon kuluttua. Osoitetta en nyt tarkemmin tiedä, mutta kirje tulenee tullilaitoksen tai satamakonttorin välityksellä.

Tervehtien

L. T. Lalmi