



REDERIAKTIEBOLAGET
SVENSKA LLOYD
GÖTEBORG

23/11-60

M/S "Scandinavia"

(PORT) Port St. Louis du Rhone 21/11-60

1049

Suomen Radiosähköttäjiliitto ry

H e l s i n k i

Mikäli olen kuullut on Hanko Radion asemanhoitaja herra Iisalo siirtynyt eläkkeelle. Haluaisin tietää milloin tämä avoimeksi jäänyt virka mahd. täytetään. Jos joku nykyisistä asemapäivystäjistä siihen pääsisi, millaisia mahdollisuuksia minulla tässä tapauksessa olisi saada asemapäivystäjän toimi. Olen aikaisemmin toiminut OHD:ssa asentajana 1945-1946 sekä asemapäivystäjänä 28/4-46 - 5/6-47. Sen jälkeen ruotsalaisissa laivoissa: S/S "Titania" 7/6-47 - 12/6-48, M/S "Industria" 26/7-48-5/7-49, M/S "Virginia" 28/8-49-21/7-50, M/S "Industria" 28/8-50-16/12-50, M/S "Vicia" 18/12-50-10/7-51, M/S "Scandinavia" 26/9-51 - toistaiseksi. Kotipaikkani on vieläkin Hanko. I lk. rad.sähk.tod. 27/4-46.

Kunnioittaen

Vilhelm Wikström

V. Wikström
Rad.sähköttäjä

1063

RADIO - JA KONELIIKE *Mertanen*

HANKO, KADERMONK. 2. - PUH. 3218 - POSTISIIRTO 71335 - PANKKI K.O.P.

Suomen Radiosähköttäjäliitto
Helsinki.

HANKO, 3.12-60

Pidän kohtuuttomana lisämaksua mk. 3.000:- jota olette karhunneet. Matkani kesti 3 viikkoa mutta mönsträys aika oli 1 kk 3 pvää. Tietenkin Teillä on oikeus karhuta ja periä ko. maksu ja maksankin sen mutta en maksa enenpää. Minusta on Rannikkoaseman sähköttäjällä jo tarpeeksi maksuja, vuosimaksu, virkamiesmaksu liiton kautta ja nyt vielä lisämaksu 1 matkasta joka on suurin piirtein samaa luokkaa kuin jos olisin ollut koko vuoden merillä. Olisi parempi ottaa marja maasta kun ei mitään.

Pyydän kunnioittaen eroa Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsenyydestä ensi vuoden alusta lukien sillä katson edullisemmaksi liittyä virkamiesliittoon ja josta on paremmin hyötyä allekirjoittaneelle.

Kunnioittaen:

Olavi Mertanen

Heikki

31.12.60



AXEL BROSTRÖM & SON
GÖTEBORG

15712-G
Avainleijona
Rotterdam

1085
MS Ferroland

Enkeltidatum 9/12 1960

Suomen Radiokäyttäjiliitto
Helsinki

Olen tänään varustamon kautta lähettänyt 1961
vuoden jäsenmaksuni 25:- kruunua eli noin 1500
markkaa.

Terveisin
Sven O. Dahlberg
Sven O. Dahlberg

Osoite: ms Ferroland
Axel Broström & Son
p. O. Box 21
Göteborg 1, Ruotsi



4/10-60 924

Suomen Radiokokkittäjät r.y.,
Hietalahdenranta 15 E 1, Helsinki.

Vastauksena Teiltä lauantaina, lokakuun 1. päivänä seuraavien-
päiväisen postikortin:

Herra Heikki Puukko,
Tapiolantie 9, os. 2, Helsinki.
Helsinki, postilehden päivänä (30.9.1960).
Arvoisa Jäsen

Olenne pahoitetut huomauttamani, että jäsenmaksuunne ovat
vieläkin suorittamatta vaikka maksu-aika, johon mennessä kaikki
jäsenmaksut olisi olleet suoritettavat, on jo kulunut umpeen.

Odotamme, että suoritatte jäsenmaksuunne liitolle aivan ensi
tilaan joka postisiirtoillemme n:o 7590, tai postiosoitukse-
ns. Hietalahdenranta 15 E 1 Helsinki.

Jäsenmaksuunne maksu laskemaksumme vuodelle 1960 on mk 7100.-

Kunnioittuen
Suomen Radiokokkittäjät r.y.
Hallitus

Ylläolevaan pyydän huomauttaa seuraavaa:

Huomautukseenne jäsenmaksuun maksu-aikana suorittamatta jättämisestä
ei ole oikea, sillä olen jo 17.5.1960 (maksu-aika alkoi 1.4 mennessä)
maksanut sen jäsenmaksun, mk 1500.-, minkä sillä hetkellä olinkin vel-
vollinen suorittamaan, koska olin koko kevään muissa kuin radiokokki-
täjien tehtävissä. Olin sitten 21.5.-6.9.1960 välisen ajan kauppa-aluk-
sesta, mutta tämä aiheutuvan jäsenmaksuun korotuksen maksu-aika on ainu-
kin aikaisempina vuosina alkunut 31.12; tietäkseni tämä tapa on
edelleen voimassa, ainakaan mistään uutuksesta ei ole ilmoitettu. Jäsen-
maksuun maksu-aikaisen suorituksen laiminlyömisestä aiheutuvan laskemaksum-
ei tämä tapauksessa voi peritä eikä aikaisemmin ole peritty maksu. Ko-
rortista sen sijaan ei voi perittää, mitä siinä mainittuun summaan ai-
skelty. Tämä johdosta pyydän Teiltä ilmoittamaan, mikä on sinulle mak-
settavaksi tuleva summa ja mitä siihen sisältyy, onko laskemaksumi tai
tai muita sisällytetty siihen.

Käytössä maanantaina lokakuun 3 p:nä 1960.

Kunnioittuen

Heikki Puukko
radiokokkittaja

4/10-60
Jäsenmaksu
Lipsumi laskemaksumi 7100 mk
1960

M/s Linnpelt, Helsingfors.
No, 29. 9. 1900. 11/10 - 60 917

Hyvää, terve!

Aludena laivassani on neljä
(4) matkustajasijaa "in two so call-
ed owner's cabins!" - Säännöksi
ensimmäin matkalle Kööpenham-
naan täyden satun matkustajia,
siis 4. ja kuuluttaa siitä, että mat-
kustajia ruutaa vast' edestään. Mie-
histäin olen aikooit eettä julkkaam,
jotka maksetaan aluksi, jotka
päättävät säännöllisesti mat-
kustajia? Olepa myöskin tiedoi-

SUOMI

FINLAND



Teinimmarjantaja
Ora Eskki Kewisto

SRL.

Hietalahden 1. E. 15.
 Helsinki.

to minilla corn to
Lessa Mountain coll.
M/S Swindle
Co. of Strom Strom Strom
York Labors coll.

[illegible]

Vast. 7/10-60

410-60 (916)

Suomen Radiosähköttäjätieto!

Pyytäisin kohteliaammin teiltä tarkempia tietoja, Radiosähköttäjien ammatista ja pakkauksesta, ja pääseekö Radiosähköttäjäkursseille poikkeustapauksessa kansakoulu pohjalla, ellei niin vaaditaanko ehdottomasti keskikoulu pohja vai pääseekö esim. englannin ja ruotsinkielen taituksilla.

Olen alasta kiinnostunut mutta keskikoulu puuttuu, pohjana olisi kyllä ensimmäinen luokka sotilasaradiosähkötyksessä ja ottonopeus 110 mki/min, kokeeseen kuuluu kaikki kansainväliset morsemerkit.

Pyytäisin arvoisaa vastaustanne ja kannattaako käydä lukemaan keskikoulua? Oiva Ketolainen
Savonlinna Luotojärvi

24/9-60

15

(912)

Raumalla, syysk. 21 p:nä
1960.

SRL:n hallitukselle.

Herra puheenjohtaja.

Kalvottuani v. 1954 joulukuusta kuluwan
vuoden syyskuuhun, t. s. yhtäjaksoisesti O. y.
Finlines'in kuoltossa olevassa m/s Finmer-
chant'issa minut siirrettiin samaan varus-
saman kuolintaan kuoluttuun m/s Simp-
leeseen, joka valmistuu lopullisesti tälläkäläi-
sellä Rauma-Repolan telakalla muuta-
mien päivien kuluessa. Kun k. o. mut-
ta alusta ryhdyttiin joista ruotto pitlen rakento-
inaan, kun O. y. Finlines'in m:n johtajan
merikapit. Reuth' kunkkosen taholta varina-
na tiedona, että se, parvinhuonon sen myöhem-
min valmistuva sisä laivakin, alitaisi Väi-
meren liikenteen heti valmistuttuaan.
Tällöin esitin Kapit. Kunkkoselle toivomuk-
sen saada siirtä mutten alukseen, koska val-
sin siirtää nimenomaan jussi Väimeren
liikenteeseen. Myöskin tämän siirtotoi-
mukseen perustelin esitin käymässäni
(kahdenkeskisessä keskustelussa).

Kapt. Kunkkonen näytti vähimmäisen
ilaltuvan toivomuksestani; eikä hän muotta-

mutolla lausumatta: Ikäpä mielenkiintoista
olemme lain jo tarkenneet teidän siinä
tänne johonkin lyhyempää reittiä kulkevaan
pieneen pääm alukseen, koska teidän ylityö-
korvaussummanne ovat jatkuvasti olleet
mielestämme liian suuret, viimeksi lain
n. 25 tonnia kuussa. Ei merenkulun harjoitus-
minenkään mitään nappipeliä ole. -

Maintattakoon, että Finnmerchant on jor-
jentinut viimeiset 4 vuotta reitillä Suomi-
Uusi-Suomi, ja että ennen sitä tein laivan u-
kana kaksi matkaa, perättäistä, Kiinaan ja
Filippiineille.

Koko Finnlines'issa oloni ajan on kapt.
Luukkonen askelellut laivan siityksellä in-
nolla ja jonnella varustamon palveluksessa
alerien päikkättäjien yhtiöitten sekä niistä
lankearien korvausten kimpussa. Tässä
jorhailussa on hän on aikem kirjelmäteitse
käyttäen alusten päälliköitä välikätenä,
ehdottanut päikkättäjille vaimassa olevista
työehtojen puolesta joikkearia lisäpi-
muksia, joiden mukaan päikkättäjät luo-
jussivat ylityökorvauksistaan (esim. patamis-
ta joidettavien ylimääräistä vapaa-aikaa vas-
taan. Tietääkseni useimmat varustamon me
päikkättäjistä ovatkin suostuneet tyytymään
vaatimattomiiin ylityökorvauksiin, jopa ai-
rakain yhdessä tapauksessa lupamaan niis-
tä kakonaa. Mutta kun minä en ole ollut

halukas mihinään eri-järjestelyyn, vaasi
päävastoin olen useita kertoja asiasta keskustellessa julkituonut halun työskennellä yksinomaisesti vainassa alavien sopimusten mukaisesti, olen joutunut työntekijäksi, ja lähinnä kapt. Luukkosen silmissä "muvstalle listalla." Vaik' ei kapt. Luukkosen myönnäksään esentymensä tapauksessani painostukseen, on hän yhtäkaikkin siihen syyllis tynyt. Ja kaikki ne ammattiveljet, jotka ovat syyttönsä tulla toisesta antaneet kapt. Luukkoselle joutui, ovat mielertänsi oas syyllisiä.

Conclasi päättiköni kapt. Einar Marander, joka on toiminnut Finnmarchant'issa aina laivan valmistuksesta saakka sekä edelleenkin toimii asettui passiivisella kannalla kapt. Luukkosen pyrkimysten mukteen. Tai ~~jos~~ vieläkin enemmän, hän asettui tukemaan minua jalkapöytätyössäni, mihin hän katsoi minulla olevan oikeuden. Näin siten kapt. Luukkosen alussa mainittu pyynn lisäksi halusi erottaa minut kapt. Maranderin alaisuudesta. Ja tähän taas löytyi kaksi syytä: Nihentää ensimmäisen kuisaa Maranderille, joka halusi jättää minut edelleenkin laivassaan, toiseksi syytä minut sellaisen päättikön alaisuuteen, joka olisi Maranderia myyrempi tukemaan sähkötäjiin kuldistettua jalkapöytätyötä. - Jäädessä-

2
sainne molemmat, päättäköni ja minä,
vuoilomalle viime Heinäkunssa, esinnie-
mi lausaksi minulle Hyvästellersainne:
Tapaamme sitten jälleen Roman jälkeen! -
Mukin vastasi, että niinpä tietystikin. -
Mutta n. viikkoa ennen Finn-merchant'in
kotimaahan paluuta ja loma-aikani päätty.
mistä sain kapt. Huikkoselta kirjeen, mi-
kä sisälsi selvän määräyksen aloittaa työ-
kentely m/s Simpellessä Kuluvan Kuun 12
p:nä. En luonnollisestikaan voinut muu-
kinn muotua ja tiedottaa vastaanottane-
ni kirjeen.

Asian mutteen on mainittava seuraava.
Myöhemmin on ~~rukouksessa~~ ~~dotom~~, ettei Simpe-
leen Välimerelle tultu varmaa ollutkaan,
vaan että se todennäköisesti jienosti kos-
taan jatkoon, jäisi Itä-Idänmeren lii-
kenteseen. Tällöin aloin johtia kannattiko
lainkaan siirtyä siihen? Finn-lines'in tahol-
ta ei asiaa kuitenkään oltu unhdettu.
Läiväni saavuttua Helmin kinn viime Heinäk-
kuussa, saajni kapt. Huikkosen lisäksi
yhtiön II-johdaja Valerius lausainne.
Edellisen pyysyttiä minulta, olinko yhtiön
halukas siirtymään Simpeleseen, vastasin,
etten ollut, koska laiva ei lähdekään Välime-
relle. Molemmat johdajat naurattelivat
esiintyen hyväntuulisinä. Huikkosen lyy-

2
saimme molemmat, jättiläkin ja minä,
suorilomalle viime Heinäkunssa, ensimmäi-
ni lausahin minulle Hyvästellersaimme:
Tapaamme sitten jälleen loman jälkeen! -
Minin vastasi, että niinpä tietystikin. -
Mutta m. viikkua ennen Finn-merchant'in
kotimaahan paluuta ja loma-aikani päätty.
miksi sain kapt. Luukkosen kirjeen, mi-
kä sisälsi selvän määräyksen aloittaa työ-
kentely m/s Simpellessä Kuluvan kunn 12
p:nä. En luonnollisestikaan voinut muuta
kuin nautua ja tiedottaa vastaanottane-
ni kirjeen.

Asian merteen on mainittava seuraava.
Myöhemmästä viikossa ~~lloven~~, ettei Simpe-
leen Välimerelle tultu varmaa allutkaan,
vaan että se todennäköisesti jienestä kos-
taan jatkoon, jäisi Itä-Idänmeren lii-
kenteseen. Tällöin aloin joutia kammattiko-
lainkaan siirtyä siihen? Finn-lives'in taho-
ta ei asiaa kuitenkään ollut muhdetta.
Läiväni saavuttua Helmin kuis viime Heinä-
kunnssa, saajni kapt. Luukkosen lisäksi
yhtiön II-jaktaja Tulenius lausaimme.
Edellisen pysyttyä minulta, olinko yhäkin
halukas siirtymään Simpeleseen vastasi,
etten ollut, koska laiva ei lähdekään Väline-
relle. Molemmat jaktajat nauttelivat
esiintyen hyväntuulisina. Luukkosen tyyp.

tyi lisäämään: Asiantahan voidaan aina keskustella. - Keskustelu oli käyty päätökseni läsnäollessa. Minulle jäi vaikutelma, että siirtoni oli lyöty lukkoon, että jatkajat ainostaan Hyvien tapojen seuran esintyivät sovinnallisina.

Thak' on sinänsä siirrosta laivasta toiseen olemaan kärsinyt, tähden viitata syvään, mistä siirto ensisijaisesti jatkui. En tietäkseni ole kukaan sinänsä siirto suorittamassa palvelusajan kuluessa pyyhitseä esim. aluksen väärin käyttöön, "ylömakamukseen" tai oltiin muuten yleensä, ja tällöin olen pyrkinyt täyttämään parhaan taitoni sekä työtyytyväni mukaan. Niinpä vakuoisi jatkain ainostaan se, että olen halunnut olla ja työskennellä voimalla olevien sääntöjen ja sopimusten mukaisesti, m. m. selottaen työehtojani kaikista suorittamistani töistä. Ajattaini kaikessa parastani olen uskonnut, ettei minulla olisi mitään pelättävää eikä menetettävää. Mutta, edellä olevan viitaten, olen kuitenkin joutunut työehtojani taholta janoa tulokseen alarokki. Siis näki, että olen rakennut tiukasti kiinni jättää oikeutukseni, ja tähän ^{toivon} ~~toivon~~ Teidän, herra puheenjohtajan, sekä jatkaisen liittomme hallituksen jäsenen kiinnittävän vakavan huomion.

Mainittakoon vielä, että useimpina kum-
kausina on ylityötuntimääränsä ollut al-
haisempi kuin esim. stuerin, joka on saat-
tanut ratkaista kyvähseen suostuttamasta
kun työtä. Mutta niin paljon kuin tiedän,
ei Kapt. Luukkosen alle yrittänytään har-
joittaa painostusta stuerin suhteen, näntö-
västi kuorman Merimiesseuran pelätes.
Mutta kun halkkari vanhana nälkättäjä-
nä on ollut suurempi kuin stuerilla, ovat
ylityökorvausten loppusummit kokonaiset
kukdallansi stuerin vastaavia summia sui-
temmiksi. Mielestäni kaiken oikeudenm-
kaisuuden ja terveen tarkinta-työn mi-
sä tulisi kriittillinen tarkastella kukdistaa
tuntimääriin eikä sanottuihin korvauksiin.
Ja jos mielen viaksi viennetään näiden
pöytäaikainen palveluksessa sekä siitä
lankkava suurempi palkka, ollaan vai-
rallilla tiellä. - Edelleen haluan mai-
mita, että joillakunlla Kapt. Luukkosen
kanssa yhteis ymmärrykseen pääseillä
säikkättäillä on ollut pontallaan korkei-
fakin alkoi olin väärinkäyttötapaansa
sarroin kunin jatkaneita laiminlyöntejä
työnsä, lähinnä radiorantien pidosta.
Heillä on ollut pelättävää ja niin ne ovat
luopuneet oikeuksistaan. Seurauksena
on ollut entisenlaisen hallittomuuden

jatkuminen sekä radiovahdtien laimin-
lyönti ja niiden aliarviointi. Mutta kun
tallaan "halpoja" miehiä, allaan hyviä
miehiä!

Hummioituneella,

Leo Suutarinen.
m/s Simpele.

P.s. - Esim. reittiliikenteessä Suomi-
MSD - Suomi lenturätkästäjät pakos-
takin suostuttamaan ylimääräisiä
konttoreita radiovahditiensä aikana
matkan päätyttyä, siis molemmissa
päissä. Kun kukaan muukaan ei
k.o. teitä suorita, on pakko ne tehdä,
vaikka ammattityö niitä kärsintään
tilanteen jatkuessa nykyisellään
on suorastaan rikallista työnantaja-
jan painostus ylityökorvausten tui-
mista!

Luna.