

HALLITUKSEN KOKOUS

Aika: 11.01.2005 klo 15.00 – 15.45
Paikka: Liiton toimisto, Perämiehenkatu 7 A 1, Helsinki
Läsnä: Heikki Santala puheenjohtaja
Tapani Stenholm
Lassi-Pekka Laine puhelimitse
Göran Gustafsson asiantuntija
Markku Miettinen asiantuntija
Bertel Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen klo 15.30 joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

KOKOUKSEN TYÖJÄRJESTYS

Hyväksyttiin sellaisenaan.

3

EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

30.11.2004 hyväksyttiin huomautuksitta.
13.12.2004 hyväksyttiin eräin korjauksin.

4

KESKUSJÄRJESTÖASIAT

Todettiin, että STTK on 16.12.2004 allekirjoittanut tupon, koska STTK katsoo tupon hyväksymisen liittojensa osalta kattavaksi.

Todettiin, että Seteli, Luotsiliitto ja meriliikenneohjaajat ovat tuposta ulkona lähinnä uutta palkkausjärjestelmää koskevien ehtojen vuoksi. Tämä on ilmoitettu sekä Pardialle että STTK:n hallituksessa.

Pardia

Todettiin, että valtion neuvottelutulos syntyi 14.12.2004 ja Pardia on sen hyväksynyt ja allekirjoittanut.

Tähän liittyy UPJ:n käyttöönottoa koskeva ns. "perälautasopimus". Koskee sekä virka- että työsuhteisia.

Työsopimussuhteisten osalta, vähän lievemmat ehdot. Virkasuhteisten osalta upj on pakollinen; ei enää suositus kuten aiemmin.

SETELIn, Luotsiliiton ja meriliikenneohjaajien jäsenyys ST:ssä purettu keskinäisillä sopimuksilla. Samalla näiden alajärjestön jäsenyys Pardiassa purkaantui 14.12.2004 alkaen, eli ennen tupo-sopimusten allekirjoitusta.

Rajavartioliitto on 14.12.2004 eronnut Pardiasta samoista syistä (perälautasopimus) kuin Setelin liitot.

5

TUPO-TES/VES-NEUVOTTELUT

Luotsiliitto

Neuvottelut käyty LTY:n kanssa eteläranta 10. Neuvottelutulos saavutettiin 16.12.2004, klo 23.59. Tulos noudattaa palkkojen osalta tupon sisältöä. Työaika-järjestelmä säilyy 1:1 vuorottelun pohjalla. Virkasuhde muuttuu työsuhteeksi. UPJ:a ei sovelleta luotseihin. Palkkajärjestelmää kehitetään muuten. Liite.

Luotsiliitto ilmoitti vievänsä neuvottelutuloksen järjestökäsittelyyn 7.1.2005 asti, koska liitolla on avoinna muun muassa meriliikenneohjaajien sopimus.

Santala osallistui neuvotteluihin Setelin puheenjohtajana.

Meriliikenneohjaajat ja Seteli

Todettiin, että työnantajan (MKL) tes-tarjouksiin liitoille joulukuussa sisältyi tupoehtojen lisäksi UPJ:n pakollista käyttöönottoa koskeva ns. perälautasopimus, ja liittoerien käyttäminen upj:n rahoittamiseen. Liitot hylkäsivät tämän ehdotuksen ja jäivät tupon ulkopuolelle, koska mkl:ssä upj on täysin keskeneräinen; siitä ei ole neuvottelutulosta, eikä Seteli ole siinä ollut muutenkaan mukana. Sovittiin palattavaksi asiaan tammikuun alussa.

Ensimmäinen neuvottelu oli 5.1.05 meriliikenneohjaajien sopimuksesta. Santala osallistui neuvotteluun ja jätti mkl:lle myös Setelin uuden esityksen. Liite. Esitykset jäivät mkl:n harkittavaksi (vaatii VTML:n hyväksymisen). Sovittiin, että MKL ilmoittaa kantansa 11.1. mennessä (liittojen hallitukset).

Tänään 11.1.2005 MKL ilmoitti, että kaikkien on liityttävä UPJ:hin: VM:n kanta.

Todettiin, että Seteli, LL ja meriliikenneohjaajat ovat ulkona tuposta ja Pardiasta, joten upj ei näitä sido. Tuposta ja Pardiasta jäätin ulos nimenomaan upj:n takia.

Todettiin, ettei Luotsiliitosta tähän kokoukseen päässyt puheenjohtaja, eikä myöskään Meriliikenneohjaajien puheenjohtaja, josta syystä asia on tässä kokouksessa syytä jättää pöydälle.

Puheenjohtaja totesi, että asiassa on mahdollista rauhanomaisesti edetä, joko hyväksymällä mkl:n esitys upj-ehtoiheen, tai pyytämällä valtakunnansovittelijaa välittäjäksi. Todettiin, että liitot ovat ensimmäisen vaihtoehdon jo hylänneet.

Päätettiin panna asia pöydälle 12.1.2005 pidettävään kokoukseen, jossa pj. Santala, luotsiliitto ja meriliikenneohjaajat päättävät jatkotoimista. Tarvittaessa kutsutaan hallitus koolle.

6

MUUT ASIAT

Todettiin, että Markku Miettinen on 1.1.2005 aloittanut ST:n toiminnanjohtajana.

7

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 16.20.

Vakuudeksi: Heikki Santala

Heikki Santala
Puheenjohtaja

Bertel Österlund

Bertel Österlund
sihteeri