

Hallituksen kokous

Aika: 9.6.2003 klo 15.20 - 16.45

Paikka: Liiton toimisto, Perämiehenkatu 7 A 1, Helsinki

Läsnä: Heikki Santala puheenjohtaja
Juha Tulimaa varapuheenjohtaja
Jouko Isohanni
Tapani Stenholm
Rauno Siiriäinen asiantuntija
Hilpas Lemmetty asiantuntija
Bertel Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Liiton puheenjohtaja Heikki Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi

Todettiin kevätkokouksessa 13.5.03 valittu uusi hallitus. (Liite)

2

KOKOUKSEN TYÖJÄRJESTYS

Hyväksyttiin sellaisenaan.

3

EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Hallitus 13.5.03: hyväksyttiin eräin tarkennuksin.

4

AJANKOHTAISET TYÖMARKKINAKYSYMUKSET

1. Keskusjärjestöt

1) STTK

STTK:n hallituksen kokouspaperit pantiin kiertoon.

2) Pardia

Pardian hallituksen kokouspaperit pantiin kiertoon.

Todettiin, että lehtitietojen mukaan Matti Krats toimii välittäjänä SPJL:n kiistassa.

2. Mkl:n liikelaitostaminen;

neuvottelut ministeri Leena Luhtasen kanssa, ym.

Kuultiin Santalan ja Tulimaan selostukset käynnistä ministeri Luhtasen luona 27.5.03. Setelin ja Luotsiliiton lausunnot asiassa luovutettiin ministeri Luhtaselle. (Liite)

Kuultiin Tulimaan selostus 4.6.03 pidetystä Mkl:n henkilökuntajärjestöjen kokouksesta jota veti ministeri Luhtanen. Ministeri ilmoitti, että varustamo- ja luotsausliikelaitokset perustetaan, muut toiminnot jäävät Mkl:ään.

17.6.03 seuraava henkilökuntajärjestöjen kokous jossa asiaa koskevat paperit allekirjoitetaan.

Kysymys luotsien virkamies/työsopimusstatuksesta uudessa liikelaitoksessa on työryhmässä samoin työaika ym.

Päätettiin laatia lähitulevaisuudessa Setelin nimissä tiedote asiassa jossa tuetaan Luotsiliiton kantaa.

3. Muut asiat

KAF

Kuultiin Santalan selostus KAF:n vuosikokouksesta. Hallitus on valittu ja

Setelin edustus kuten ehdotettu, eli Tulimaa varsinainen jäsen ja Santala varajäsen. SLPL esitti kokouksessa sääntöjen muuttamista siten, että hallitukseen 16 paikkaa, jotta SLPL ja SKL mahtuvat mukaan.

Kuultiin Tulimaan selostus KAF:in hallituksen 9.6.03 pidetystä kokouksesta. Jäsenmaksukysymys tyoryhmään.

Ilmailualan Unioni ilmoitti kokouksessa, että heidän jäsenensä marssivat ulos työpaikoiltaan 10.6 ja paalaavat töihin 11.6.03 Protesti Finnairin irtisanomis-toimia vastaan.

5

OIKEUDENKAYNNIT

1. Saksan rahastuskanne; HO:ssa 20.8.03;

HÖ:n ilmoitus käsittelyn siirrosta (Setelin vaatimus)
ja lausumapyyntö SPAL:ilta

Kuultiin Santalan selostus. SPAL on antanut lausumansa Setelin lausumaan. (Liite)
HO pyytää erikseen Seteliltä uutta lausumaa jos tarvis.

2. AA Petri Impolan "pikkulaskut" sovittu

Todettiin, että asiasta sovittu Impolan kanssa. Asia loppuun käsitelty

3. Sovintoneuvottelut Spal:n kanssa; tilanne

Kuultiin Santalan selostus 19.5.03 Espoossa pidetystä neuvottelusta.

Spal teki esityksen jonka Seteli heti tyrmäsi. (Liite)

Seteli teki 20.5. sovintoesityksen josta Spal halusi vielä tinkiä. (Liite)

Jaettiin Setelin 9.6.03 tekemä esitys. (Liite)

Päätettiin, että ellei tämän esityksen pohjalta sovintoa synny, niin jätetään

Espoon KO:lle 380.000 markan velkomuskanne Santalan lakon aikaisista töistä
ja muista Setelin kuluista.

6

MUUT ASIAT

1. EMPA

Kuultiin, että Juha Tulimaa valittiin uudelleen EMPA:n varapuheenjohtajaksi seuraavaksi neljäksi vuodeksi.

2. Itämeren luotsauskokous

Pidetään Kööpenhaminassa 12.6.03. Tulimaa osallistuu luotsien edustajana.

3. SKAT:in palkkiot

Todettiin, että Uomala/Mkl on ilmoittanut, että taloon on palkattu uusi juristi ja hän rupeaa hoitamaan ko. asiaa.

4. Poliisin LPI

Palkkailmoituslomakkeita tekeillä ja niitä voidaan riitauttaa. ST:n osalta tulee joitakin riitatapauksia.

7

SEURAAVA KOKOUS

Pidetään 12.8.03 ellei toisin ilmoiteta.

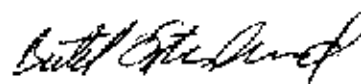
8

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 16.45.

Vakuudeksi:

Heikki Santala
puheenjohtaja



Bertel Österlund
sihteeri

SETELI

Suomen Erityisteknisten Liitto SETELI ry
Perämiehenkatu 7 A 1, 00150 Helsinki

Internet: www.seteli.fi
Email: seteliry@seteli.fi

fax (09) 68443720
puh. (09) 6844370
pj. 0400-801141

SETELIN HALLITUKSEN KOKOUS

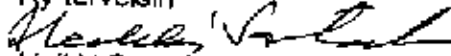
KOKOUSKUTSU
2.6.2003

AIKA Maanantai ²7.6.2003 klo 14.30 **HUOM päivä!**
PAIKKA Liiton toimisto, Perämiehenkatu 7 A 1, Helsinki

ESITYSLISTA

- 1
KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS
- 2
KOKOUKSEN TYÖJÄRJESTYS
- 3
EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA
- 4
AJANKOHTAISET TYÖMARKKINAKYSYMYKSET
 - 4.1. Keskusjärjestöt
 - 4.2. Mkl:n liikelaitostaminen;
neuvottelut ministeri Leena Luhtasen kanssa, ym
 - 4.3. Muut asiat
- 5
OIKEUDENKÄYNNIT
 - 5.1. Saksan rahastuskanne; HO:ssa 20.8.03;
HO:n ilmoitus käsittelyyn siirrosta (Setelin vaatimus) ja
lausumapyyntö SPAL:lta
 - 5.2. AA Petri Impolan "pikkulaskut" : sovittu
 - 5.3. Sovintoneuvottelut Spal:n kanssa; tilanne
- 6
MUUT ASIAT
- 7
SEURAAVA KOKOUS
- 8
KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Ay-terveisin


Heikki Santala, pj

SUOMEN ERITYISTEKNISTEN LIITTO SETELI RY

Seteli ry:n 13.5.2003 valittu uusi hallitus:

Puheenjohtaja: Heikki Santala

I varapuheenjohtaja: Juha Tulimaa

II -" auki

III -" auki

Varsinainen jäsen: Lassi-Pekka Laine ST
Rainer Vainio Luotsiliitto
Tapani Stenholm VLT
Jouko Isohanni SKAT
Ahti Korkiakoski EHYT
auki TIAL
auki PVTY
auki PÄL

Varajäsen: Pertti Keinänen ST
Hannu Lukkari Luotsiliitto
Jouni Ropa VLT
Raimo Kärrä SKAT
auki EHYT
auki TIAL
auki PVTY

Lisäksi läsnäolo-oikeudella

asiantuntijat: Rauno Siirijäinen ST
Max Gustafsson Luotsiliitto

Heikki Santala

Lähettäjä: "Heikki Santala" <heikki.santala@seteli.fi>
Vastaanottaja: <arto.nieminen@yle.fi>
Lähetetty: 27. toukokuuta 2003 7:50
Liite: ministeriLuhtanen270503.doc
Aihe: Seteli ministeri Luhtaselle: luotsaus ei ole liiketoimintaa

LEHDISTÖTIEDOTE
 julkaisuvapaa 27.5. klo 10.30

Arvoisa Toimittaja!

SETELI on edelleen jyrkän kielteinen **luotsauksen** suunnitellulle kaupallistamiselle.

Litto jätti tänään asiasta kirjelmän ministeri Leena Luhtaselle. (kopio liitetiedostossa)

Seteli katsoo, että luotsaus on ennen muuta meriturvallisuustyötä. Merenkulkijoiden ja matkustajien turvallisuus ei saa tulla riippuvaksi luotsauksen kaupallisesta voitosta tai tappiosta. Yli 300 vuotta viranomaistyönä hoidettu luotsaus on edelleenkin hoidettava yhteiskunnallisena turvallisuustyönä.

Setelin puheenjohtaja Heikki Santala katsookin, että merenkululaitoksen liikelaitossuunnitelmia on ex-ministeri Kimmo Sasin jäljiltä tarkistettava.

Santala katsoo myös, että laitoksen johdon monitoimimurtaja koskevan lahjussotkun aiheuttamaa sekaannusta on käytetty koko merenkululaitoksen liikelaitoshankkeissa häikäilemättä hyväksi.

Seteli kannattaa monitoimimurtaajien kansainvälisen liiketoiminnan yhtiöittämistä, ja on sitä esittänyt jo vuosien ajan. Muut merenkululaitokset toiminnot tulee jättää rauhaan ja säilyttää yhteiskunnallisina viranomaistehtävinä.

Setelin kirjelmän ministeri Leena Luhtaselle jättivät puheenjohtaja Heikki Santala ja varapuheenjohtaja, Luotsiliiton puheenjohtaja Juha Tulimaa.

Ystävällisin terveisin,
 Heikki Santala, pj.
 0400-801141

SETELI

Suomen Erityisteknisten Liitto SETELI ry
PL 104, 00151 Helsinki

www.seteli.fi
seteliry@seteli.fi

puh. 09-6344370
Pj. 0400-801141

Ministeri Leena Luhtanen

Merenkululaitoksen liikelaistaminen

Suomen Erityisteknisten Liitto SETELI ry katsoo, että monitoimimurtaajien kansainvälinen liiketoiminta on perusteltua hoitaa liikelaistoksen puuttelissa, tai perustaa sitä varten valtion yhtiö. Tämä merenkululaitoksen uusi toiminta on kaupallista ja soveltuu siten liikelaistoksessa hoidettavaksi.

Merenkululaitoksen muut toiminnot sen sijaan ovat kauttaaltaan yhteiskunnallisia viranomaistoimintoja; kuten esimerkiksi luotsaustoiminta kokonaisuudessaan. Nämä toiminnot eivät liiton mielestä kuulu, eivätkä sovelu liikelaistoksen toiminta-ajatuksen piiriin; ne eivät ole liiketoimintoja.

Luotsaus on mitä suurimmassa määrin meriturvallisuustyötä. Merenkulkijoiden ja matkustajien turvallisuudesta huolehtiminen ei ole liiketoimintaa, eikä turvallisuus voi olla, eikä saisi tulla riippuvaksi luotsauksen kaupallisesta voitosta tai tappiosta

Seteli suhtautuukin luotsaustoiminnan kaupallistamiseen jyrkän kielteisesti. Yli 300 vuoden ajan yhteiskunnallisena turvallisuustyönä hoidetun luotsauksen muuttamiseen liiketoiminnaksi ei liiton mielestä ole esitetty kestäviä perustoita, eikä niitä ole näkyvissä. Laitoksen johdon lahjusepäilyt eivät myöskään kuulu tähän yhteyteen.

Arvolta ministeri !

Suomen Erityisteknisten Liitto SETELI ry kannattaa merenkululaitoksen monitoimimurtaajien kaupallisen toiminnan liikelaistamista.

Laitoksen muiden toimintojen muuttamista liiketoiminnaksi liitto sen sijaan vastustaa. Erityisesti luotsauksen osalta liiton kanta on jyrkän kielteinen. Liitto katsoo, että suunnitelmia tulisi näitä osin tarkistaa.

SETELI ry edustaa maan luotsikuntaa, sekä merenkulun tietoteknisiä turvallisuuspalveluja hoitavaa merenkululaitoksen henkilöstöä.

Helsingissä 27. toukokuuta 2003

Kunnioittaen

SUOMEN ERITYISTEKNISTEN LIITTO SETELI RY


Heikki Santala, puheenjohtaja

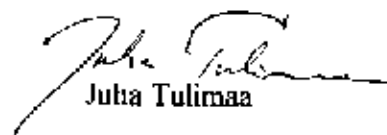
Ministeri Leena Luhtanen
Liikenne- ja Viestintäministeriö

Luotsaus on maailmanlaajuinen vuosisatoja vanha paikallisiin oloihin lioutunut merenkulun turvajärjestelmä jonka toimintatavat ovat kaikkialla varsin yhtenevät. Luotsit harrastavatkin kiinteää yhteistoimintaa sekä Euroopan-, että maailmanlaajuisesti. Koska luotsiksi pääsy edellyttää pääsääntöisesti kokeneen merikapteenin pätevyyttä, palkkaus on yleensä hyvällä tasolla. Suomen luotsien palkkataso on kuitenkin Euroopan tasosta vain noin 50% - 70% ja putoamassa johtuen v. 1998 tehdystä sopimuksesta satamaluotsaustulojen kompensoimisesta. Suhdeluku muuhun maailmaan verraten on vieläkin huonompi. Lisäksi suomalainen luotsi joutuu tekemään varsin kovat tuntimäärät saavuttaakseen palkkatasonsa. Hakijoita avoimiin virkoihin on vielä riittänyt kansipäällystön huonon palkkakehityksen vuoksi.

Luotsiliitto suhtautuu avoimen myönteisesti siihen, että luotsaustoiminta yhdistettiin koko maan laajuiseen Merenkululaitoksen Luotsausyksikköön. Kehityksen jatkaminen Luotsausliikelaitokseksi saakka arveluttaa liittoa sillä luotsaustoiminnan kohtaaman kritiikin voi sanoa yhdellä sanalla: **HINTA**. Näin EU:n Satamapalveludirektiivi, kuin isäntiensä suulla Liikelaitostamisesta lausuneet TT ja Satamaliittokin, haluavat hävittää luotsauksen, vaikkapa kilpailun kautta. Luotsaustoiminnan tehostaminen on edennyt niin voimakkaasti, että menneen talven kokemusten perusteella joudutaan jo rekrytoimaan uusia luotsia eläkkeelle jääviltä vapautuviin virkoihin. Jos liikelaitostamisen takia joudutaan työaikalin piiriin, ei toiminta enää suju laillisesti ilman mittavia lisärekrytointoja. Jos linjaluotsausvapautusten saamista helpotetaan asiakkaiden painostuksen takia, joudutaan mahdollittomaan tilanteeseen. Tulorahoitus romahtaa, mutta talviluokenteen takia ei ketään voida irtisanoakaan.

Euroopassa on enää muutama maa, joissa luotsin toimiin on hakijoita tarpeeksi. Väkipakolla ajettava Satamapalveludirektiivi ei ainakaan paranna tilannetta. Niinpä Euroopan luotsit vaativat edelleen luotsauksen poistamista kokonaan direktiivistä. EU-parlamentti on ymmärtänyt asian ja jo kahdesti sen tehnyt, mutta komissio vain palauttaa luotsauksen aina uudelleen listalle. Satamaliiton toimitusjohtajan, entisen liikenneministeri Auran käsittämätön lausuma siitä, että luotsaus on Suomen merenkulkua rasittava turha kustannus, kertoo millaiseen toimintaympäristöön mahdollisesti aloittava Luotsausliikelaitos joutuu. Vaikka toiminta aloittavan taseen valossa näyttäisikin elinvoimaiselta, totuus saattaa tulla kovin nopeasti eteen toisennäköisenä.

Kehittyvä navigointitekniikka näyttää tehneen alusten päällystöistä helpon toiminnan orjia, jotka eivät viitsi enää nähdä vaivaa turvallisen kulun varmistamiseksi. He luottavat laitteisiin jotka eivät koskaan ole luotsille muuta kuin lisämauste toimintaan. Euroopan vesillä vuoden sisällä sattuneet kymmenkuuta onnettomuutta puhuvat karua kieltään tarpeesta ulottaa pakollinen luotsaus Euroopan tietyille vesialueille.


Juhani Tulimaa

- vastakalustajaympäristö!
- muutenkin koston-
väriä
- 1990-luvun alku