

S. 13.I. 39. / 82

Lomake }
Blankett } N:o 401

Posti- ja lennätinlaitos — Post- och telegrafverket

Mistä *)

Från *)

TURKU 32 9 13/1 13 06 =

Virkamuis

Tjänsteanmärkningar

Sähkösanoma — Telegram

Vastaanotettu — Emottaget

RADIOLIITTO HELSINKI =

267275

13 / 1 1939 kl. 13 t. 11 m.

joht. ledn. N:o 12 - 82

*) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3), 4) ja 5) sähkösanoman sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.

*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3), 4) och 5) inlämningsdatum, -timme och -minut.

OHAM LÄHTENYT ILMAN SÄHKÖTTÄJÄ

TURUSTA TUKHOLMAAN = ZIMMERMANN ++

OHAM

BORE I

xx Haba

Finlands Maskinmästarförbund.

Undertecknad anhåller förbindligast om att av förbundet inhämta dess åsikt rörande nedan relaterade händelse.

S/S Regulus anlände den 8 dennes kl. 23,00 till Helsingfors, närmare bestämt Busholmen. Klockan 23,30 skulle jag avlägsna mig från fartyget för att begiva mig hem men blev vid landgången hejdad av den tjänstgörande tullvaktmästaren och nekades landgångstillstånd. Anhöll om att få sammanträffa med tjänstgörande uppsyningsmannen vilken även infann sig. Framställde till honom min önskan att gå i land oberoende huru tullvisitationen ännu icke ägt rum motiverande denna önskan sedan jag två resor tidigare erhållit meddelande om att förbundet av direktören för tullstyrelsen erhållit tillstånd att dess medlemmar skulle få gå i land även om icke tullvisitationen ägt rum. Detta löfte innebar dock som villkor att i.f. person skulle infinna sig före tullvisitationen äger rum på morgonen. Denna min anhållan beviljades dock ej. Berättade då för uppsyningsmannen att jag senaste resa då s/s Regulus ankom till Skattudden gick kl. 00,30 i land utan att hejdas av tjänstgörande tullvaktmästaren, varför enligt min uppfattning saken då blivit ordnad av tullstyrelsen. Då ej ens detta hjälpte meddelade jag tulluppsyningsmannen att jag på eget ansvar skulle gå i land. Ansåg även att jag icke förbröt mot lag och rätt. Återkom ombord på natten kl. 9,00 utan att bliva hejdad vid landgången av tullvaktmästaren vilken dock frågade om jag var II maskinmästare ombord, vilket jag besvarade jakande. - Följande morgon kl. 11,00 blev (torsdagen 9/2) jag åter anlämnd, som varit i land, uppkallade till förhör till tullkammaren. Detta förhör siggick i närvaro av 4-5 uppsyningsmän. Påpekade vid förhöret att jag ansett mig vara i min fulla rätt att avlägsna mig från fartyget, stödjande mig på löftet av tullstyrelsen och min Frus nuvarande hälsotillstånd. Dessa mina orsaker godtogos dock ej. Förhöret varade ca 1/2 timme och vid dess slut meddelade man mig, att jag kunde vänta mig en stämning för brott mot person i tjänstgöring.

Har ett sådant tillstånd beviljats av tullstyrelsen? Voro uppsyningsmännen i sin rätt att uppkalla mig till förhör i tullkammaren? I hopp om att förbundet vidtager de erforderliga åtgärder som det anser nödigt, tecknar jag

Högaktningfullt

Birger Bäckmark.

II maskinmästare å S/S Regulus.

Grimsby 18/2 - 5.22/2-39/113
- 59.

Radiopöytäkirjan luvalla
Sihteeri.

Ilmoitan täten että jouduin jää-
mään tän 8 p:nä laivastani. Tänne
Grimsbyn sairaalaan. Maanantaina
otettava röntgenkuva selvitänne vian,
joka minussa on, mutta kaiken to-
dennäköisyyden mukaan on se rat-
sahaava. On toistaiseksi mahdotonta
sanoa kuinka kauan joudun täällä
makaamaan, mutta joillekin sitten
ollut kiitos, kun olen päässyt
tänne Suomeen.

Terveysterveisin:

Johan Hessel Ahmavuo.

5/5 Betty H

1
Kothansa 14/2 - 39. 1110
S. 17/2 - 39.

Suomen Radiosäkkötläjäliitto. R.Y.

Anhåller förbindligast om att erhålla
Förbundets åsikt rörande följande händelse:

§ Regulus anlände till Helsingfors, när-
mare bestämt Bursholmen, den 8 dennes kl. 23.00 e.m.
Undertecknad hade två resor tidigare fått erfara att
Tullstyrelsen beviljat bland andra Finlands Skepps-
befähavare förbundets- och Marknismästareförbundets-
och då även troligtvis Suomen Radiosäkkötläjäliittos-
medlemmar tillstånd att då fartyget senare på kvällen
eller natten ankommer till hamnen, oberoende om
tullvisitation företagits eller ej, att begiva sig i land,
dock på villkor att infinna sig åter ombord före
kl. 4 på morgonen. På grund härav då jag ansåg
det ej stida mot lag och rätt gick jag den 12/1-39
i land på skatudden och blev ej heller hindrad
av tjänstgörande tullvaktmästaren skura tidpunkter
var så sen som 00.30. Då § Regulus alltså den
8 dennes kl. 23.00 e.m. ankom till Bursholmen försökte
jag även att gå i land men blev hindrad av tull-

vaktmästaren, anhöll då att få träffa vakthavande
 uppsyningsman, vilket även beviljades. Framställde nu
 till honom begäran om att få avlägsna mig från
 fartyget vilket dock nekades mig skum jag även
 ombedde färdigt nämnda tillstånd av Tullstyrelsen
 samt föregående resultat vid landgående, detta dock
 förgäves. Sade då att jag på eget ansvar går iland,
 bad honom även visitera mig vilket han dock ne-
 kade göra. Efter snäve replikväxlingar avlägsnade jag
 mig: land. Följande morgon då jag kl 06.10 fm anlände
 till baten, blev jag av en tullvaktmästare anhållen
 och uppförd till tullkammaren, där jag tillsammans
 med några andra som även varit iland, fick sitta
 ända till 07.10 då en överuppsyningsman infann mig.

Efter ett förberedande förhör fingo vi avlägsna
 oss. Uppsyningsmannen meddelade dock att vi skulle
 bli åtalade och ställda till ansvar.

Samma dag kl 11.00 fm blevo åter alle-
 sammans uppkallade till förhör. Detta förnigick
 nu i närvaro av en 4-5 överuppsyningsmän samt
 den under senaste natt tjänstgörande uppsyningsman-
 nen. Var och en av oss blevo i tur och ordning
 enskilt regelrätt underkastade förhör. Vid förhöret
 framlade jag även orsaken varför jag hade ansett
 mig i min fulla rätt att avlägsna mig: land, på-

3/4

pekade även att min dotter låg svårt sjuk och redan för den orsakens skull ansåg jag att jag ej borde ha gjort något orätt. Dessa mina framlegade orsaker togs dock ej i beaktande. Vid förhöret slut som räckte ca en halv timme, meddelades mig, att om man efter det utdraget av förhåndsprotokollet blivit överlämnat till högre ^{ort} skulle jag om det ansågs nödvändigt, kunna vänta mig en stämning i saken.

Vänder mig nu till Suomen Radiosäkköttälätkä med förfrågan om, har ett sådant tillstånd beviljats av Tullstyrelsen? (som enligt något förbund erhållit detta tillstånd så borde väl även alla andra anses ha fått detta)

Hade tullvaktmästaren rätt att ankalla mig på morgonen och kvarhålla mig en timmes tid? Voro uppsyningsmännen i sin fulla rätt att inhålla oss till förhöret på tullkammaren?

Med förhoppning att förbundet vidtager erforderliga åtgärder i saken beaktar jag

Högaktningfullt

M. Hellein

Rad. Telegrafist

1/2 Regular.

S.15/2-39. /109

Dunkergue 8.2.39.

Viittomme sihteeri!

Tervehdys täältä ss. "Vien-
nistä"/OHZA, sekä Ranskasta että Af-
rikasta!

Pyydän saada vaivata
Teitä tulkitsemaan Pakkausoppimuk-
summe paria pykälää, 3 ja 4 §.

Neillä on ollut täällä
vähän eräviä mieltipiteitä sen
sanamuodon johdosta joka main.
pykäläissä, ja haluaisin saada sel-
vyyden miten asia oikein on.

Lähdimme Skotlannista,
Grangemouthista 30.12.38. päämääränä
Dakar, jonne saavuimme 13.1.39.
Olen nyt minun vaa-

littava valtameri lisää 250 mk jou-
lu - kuulla vai ainoastaan kahdelta
päivältä ($\frac{250}{30}$ mk)? Uusi lasketaan -
ko lisää vasta riittä päivistä jolloin
ylitilään ne määr. astet jolloin val-
tameri liikenne lasketaan alhaisaksi?
Ja lasketaanko myöskin satamassa
olo ajasta lisää aikaa "v. m. lisää"
varten? - Kuinka lasketaan seur:
laskimme Sakarista Bnd to FFF 24.1.39.
ja saavimme perille 6.2.39.

Alitan että minulla on
aikeus vaatia "v. m. lisää" reka jou-
lu - että tammikuulta 250 mk eli
yhteensä 500 mk.

Laivan päällikön laskujen
mukaan tulisi jouluk. 16:60 mk ja
tammik. 174:95 mk "v. m. lisää".

Kumpi on oikea vai ei kumm-
pinkaan, ja kuinka pitää olla?

Pyydän vastaamaan
os: MERITOIMI. TURKU. Bst 73!
Toivo HEINONEN.

Kaskinen 17/2-39. / 108

S. 15/2-39.

Herra Sihtööri E. M. K. Kivisto.

Pyydän että Te ystävällisimmän
muuttuotte minun osotteeni: Seur
Liiton Kirjojen Seuraavaksi:

Radiosähköttäji Reino Aschan

55 June 28 9/0 Werner Hacklin

Pori

Si. Nauttyluotoilla kaikki ne kirjat
jotka on osotella minulle os. Nauttyluoto
olen saanut vast. tulla kun laura ite
on tullut Nauttyluotoon I. S. ne ovat
jääneet makamaan sinne toisinaan
pitkäksi aikaa. Siis esim. Radio Off
pyydän lähettämään tästä lähien ylläolevan
osotteella.
Kunnioitetaan
Reino Aschan

5.9.2.39.

100

Lahti, 8.2-39.

Herra Eikki Koivisto,

Helsinki.

Haluaisin tiedustella, onko mahdollista saada luottoa Radio OH:n numeroa 1-2 vuodelta 1934? — Tarkitus olisi siirtää kyseisen lehden puusikemat, mutta on yksi numero joutunut hukkaan. Jos sitä vielä on saatavissa, niin pyytäisin lähettämään ensi tilassa minulle yhden kappaleen (+ ilmoitus hinnasta).

Terveisin

Matti V. Siitonen.

Os. Täyrykatu 8. Lahti.

5.3.2.39. (99

R.S. - Yhten Herran sihteerin.

Helsingin Hämä

haukka liitelle ptti laiva 5/5 "Atlanta," jossa
olen sähköttäjäinä on saanut myyt uuden
nimen kullen myyt liikennöimään Etelä-
Amerikan linjalla nimellä 5/5 "Equator."
Paikkani on siis edelleen putine vai
nimen muutos on tapahtunut.

Vanhasta Equatorin kulkessa myydyksi
oli romutettavaksi, siitä muutos joi
kun. Samalla varustuksen nimi on my
A/B Finland Amerikka Linjen O/y.

Maanet kerronni

A. Maattala.

P.S.

Lähetän tässä samalla valokuvani, joka on ollut
tähän saakka antamatta.

Sma



OY KONTTORITYÖ

HELSINKI - ALEKSANTERINKATU 38 - Puh. 61 321 vaihde

Sähköosoite:
KONTTORITYÖ
Helsinki

Suomen Radiosähköttäjä Liitto r.y.,

Helsinki

Huvilakatu 19 A

Edustajat:	VIIPURISSA	Puh. 18 04
	TURUSSA	" 2 19
	TAMPEREELLA	" 49 06
	VAASASSA	" 39 34
	OULUSSA	" 33 34
	KUOPIOSSA	" 8 60
	LAHDESSA	" 21 59
	KOTKASSA	" 33
	JYVÄSKYLÄSSÄ	" 15 50
	SORTAVALASSA	" 5 76

VIITTEENN

KIRJEENNE

VIITTEEMME

PAIVÄYS

HM/AA

Helsinki 17.1.-39.

Viitaten käytyihin keskusteluihin Teidän herra Luoma-
mäen ja meidän herra Mansneruksen välillä saamme kohteliaim-
min tarjota

CONTINENTAL kirjoituskoneita seuraavasti:

Malli I lg., kirjoitustelan leveys 28 sm	mk 6.000:-
Malli II, "- "- 32 "	mk 6.200:-
Malli III, "- "- 38 "	mk 6.400:-

Yllämainituista hinnoista myönnämme Teille 20% alen-
nuksen.

Erikoisesti haluamme kiinnittää arv. huomionne seura-
viin CONTINENTAL erikoislaitteisiin: hiljainen vaununkulku,
automaattinen erikoislaitteilla varustettu sareketapaaja, 5
automaattisesti järjestyvää erilaista rivivälisuuruutta, kir-
jasinten ja vaunutelan helppo vaihto ja ennen kaikkea: kaunis
ja terävä kirjoitus ja erikoisen hyvä läpilyöntikyky. - Ko-
neille annamme kahden vuoden kirjallisen takuun mahdollisiin
aine ja valmistevikoihin nähden.

Toivoen tarjouksemme tulevan hyväksytyksi jääme odotta-
maan arv. lähempiä määräyksiänne ja merkitsemme

kunnioittaen

OY. KONTTORITYÖ

M. Leo Koponen, Toim. Johtaja

Newcastle Tammik. 12 p:nä 1939.

Radiosähkötöjätalon Sihteeri.

Helsinki.

Olen päivämäärällä 9-1-1939 muuttanut
entisestä toimipaikastani s/s "Charterhagusta"
s/s "Margareta" radiosähkötöjäksi.

Osoitteeni tässä uudessa toimipaikassani on:

V. H.

s/s "Margareta."

A/B "Tempus".

Nybrokajen 7. Stockholm.

Kunnioitteen
Vilho Hannula.