

5. 11/7-39. (331)

Edinburg 7/7-39.

L. Lura & Rovist.

Pyydän tätä ilmoitusta itä  
toiminni joka alkaa s/s Rastessa  
 $\frac{2}{4}$ , toispuu  $\frac{27}{7}$ , ja olokuoni so -  
nimisen viri Norsjössä  $\frac{27}{8}$ .

Olin halukas tähtenämän heti mu -  
delleen mielelle jos saaksaisi on va -  
tama hyvien linjan päävoissa. Sa -  
annan Tukkumme n  $10/+$ , mitte  
ei sääse kulttuuri vapaaksi, ennen  
kahdenkymmenen vuoden viidestä päävä.   
Kun hyvälle linjalle tullee vapaa  
saikka, min pystän Tätilä il -  
moittonaan riittävimmille osuillellle;  
Tämä on Verkatehtaank 5. D. Ennen  
25. tätä vuotta kuitenkin osuudelle Rast -  
kisten Laiha Oy Raskinen.  
Marian terveisivin

Eero Ratamo.

31/7-39 B60

Tampere 29/7-39.

## Sis teeni Ensi Koinisto.

Tyytäntätäen Imlittää, eten mene %s Edit  
ja nimiseen laivaan, sillä sain viellä jo  
nähdi millaita on siinä yhtiössä. Siitään  
tapahtumat pääpistettäin. Minun Reposaan  
neen Perkiomin konaan. Kuten olin sopinut hän  
Salosen kanssa. Ilmoittauduin kapt. Ceduisse  
ja hän kärki minun asua hotellissa tois-  
taisen, Raska Kokki asui sähk. hytissä  
ja se oli muutenkin korjauskur alaisena. Toin  
kuuden kapt. määritäsi. Toisestaan laivoim-  
me aseman Ruotoon yleisrad. as. Koitajan  
inkan kanssa, min paljon huin ali mahdot-  
tisti, ennen kuinkaan voineet asemaad  
kokciilla, Raska virtaa ei ollut vielä vedetty  
hylliin ja akumolallaan oli viety ladaatessaan  
Eilen aamupäivällä tuliv laivaan lait-  
taakseen akumol. Pätköilleen voi takaan  
kokciilla asemaad. Päästyämä laivaan odotti  
kapt. Cedri minua ja hän aloitti myös val-  
mistelun hankkumajuteensa, josta

loputtaan tuntiin itse sivun kylkeneväätö -  
mäksni toimeen ja muniten sivun kuonaksi  
oli okki. Eukemsa lopetetaan hän kysyy  
olevalle myönyt myös maissa ja ilmoittaa  
min tekniceni. Hänt. Ceder saa ettei he  
eivät tule mukanaan ruokalaskijani,  
vaan saat itse ne mukasaat. En asuu  
mitä ajallella ettei minun olin pitänyt  
olla hyönmääri tai tulla aina Mäntyluodon  
ta lainaan myönmääri. Kysyin sielä pää-  
konttorista Porista, ettei tulisiko saamaan  
kluuauksen ruokalaskijani, ja sain  
vastauksen sekaan ettei se on kapl. aia.  
Koska olin jo kunnill. kapl. Cedrin lau-  
sunnon asiasta, minun katsaisi paremmaksi  
ni olla menemällä Reko yhtiön palveluksi-  
seen. Jouduin itse suorittamaan mätkä-  
selsä hotelli Laskuni. Jälaimaisi ali aia  
pääsiirti lähi.

Eero Rantano.

5. 24/2-39 (345)

Tampere 21/2 - 39.

Herra silttuun Enkki Kairisto.

Olen jälleen Kotona Tampereella, sillä  
toinen loppuviikku jo  $1\frac{1}{2}$  v/s Kastressa. En saanut  
Radio-oh lehteä minulle vasta Kotona, joten en  
oleen tietoinen mykyistä sähkölläjä pulasta,  
joten pyydän anteeksi aihettaan vain van Taite  
niiden sähkölläjän hankkimisesta v/s Kastressen. Oli-  
min tässä tapauksessa kaetään tulla toimeen  
v/s Kastressa, mikäkinnes patemi pula on ahi.  
Olisin halukas lähtemään merelle heti kuin paik-  
ka vapaauttua hyvin hinjan laivoissa. En voi  
lähteää pitkänhinjan laivaa, sillä niinä tapauk-  
sessä en voi hoitaa aiaitani täällä Tampereelle.  
Pyydän sitä ilmoittamaan paikan vapaautuksa  
osittain Tampere. Vekatakana 5. d. Smoniin  
ing. Heinolle v/s Kastressa, joten hänellä tällä seuraavan  
sähkölläjän tarvitse jättää toistaan enää samasta  
ryysti kuin minun.

Mariin terveisin

Eero Rantamo.

5.12.7.39.

Turku 11/7 39.

(332)

Mr. Eeriki Kainranta

Helsinki.

Viitaten puheen keskustelumme 17.11.38  
sein paikan s/s Bore II:sta 19/11/38 kunnes  
kapteeni sanoi irti Toinnen 17. joulukuuta  
1938, jolloin olemme luuttu-  
vasti Viipuriissa. Nidän ehdokasta  
kytöä ei kapteeni ilmoittaneet irtisanot-  
taessa. Neidän pitä ensin tulla sinne  
renonttiin, mutta muutettuaan sitten  
tämme Turunmaan, jotenka Timo ilmoi-  
tti on vihän viivisty myyt, koska hui-  
lin viivami kyydijä siellä itsekin Tapio-  
massa. Olemme täällä ehkä noin 26/9 sek-  
ka, jotenka mahdollisen vastauksen voisi  
osoittaa „Äänestys alkiovaloget Bore, Abo,”  
kantta, jotenka se ehkä korvattiin nopeam-  
min seille. Joka Tapankuusta ilmoitan  
teille, jos jotakin muutosta tai muuta  
eihäistää Tapankuus. Lopuksi kiitän kaie-  
kelta oikeudenmukasta avusta.

Kunnioittava

Arno Halminen.

Mu. S/S Keite 17/2.

S. 14/7-39. (334)

Danzig 13/7 - 39.

Rad-säkk. sijon sähkös  
Herra Koskisto.

Täten saan ilmoittaa, että olen  
saannut itseni pitki S/S Olofsborg'issa,  
joten sähköttajan suikerta on vapautta  
tulitunneelle Tuomeen. Täysä on laitton  
muolin alle right ja kapteeni seille,  
minkä vuille minulla kohdellaan  
tuli joille. Tulitunne Turkuun main 24/7.

Samalla pyydän anteeksi, että  
jäsenmaksuni tällä vuodesta on suoriteltu-  
matta, minkä vuoksi mallasanaa velli  
Tulliemi Helsinkiin.

Virkatervaisin

Lauri Mätila.  
P/C. ss. Olofsborg'issa.

S/S Greta Thorden.

S. 24.7.39. 343

Klasse den 20/7-39

Sekreteraren vid Louonen Radio-Skola,  
Kööjätilto n.g. Herr Erkki Kivistö.

Här följer din meddelande  
att understeknad minnsten är  
S/S Greta Thorden, min viktigaste  
telegrafist tills vidare. Tidpunktens  
dag är den 18 juli. - Just nu  
är min meddelningsgåva för minna-  
randa så fort som möjligt.

Hopplättning

Paul Backman  
Wit. operator.

Address: Kossus.

S. 24/2-39. /346

B e r g e n , 18. 7 - 39.

Herra E. K o i v i s t o ,

H e l s i n k i .

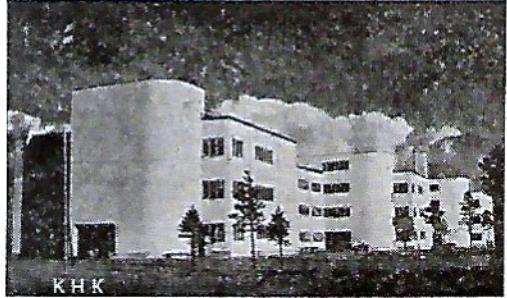
Kiitän kirjeestänne ja siinäölleista tiedoista.

Ilmoitin täällä kapteenille minkälaisia tietoja tuli. hän taas puolestaan kirjoitti yhtiölle Kotkaan, sekä jätti asian nyt heidän huolekseen. Varmaankin Rederi A/B Marita Kotkasta tai Victor Ek Helsingistä on jo tiedustellut Teiltä joko lomansi- jaista tai vakinaista sähköttääjää tänne. Eräiden yksityisasioiden takia olen nim. pakoitettu jättämään tämä laiva kokonaan mikäli loma ei nyt järjesty.

Lähdemme täältä huomenna Trondhjemiiin ja sieltä t.k:n 22 p:nä Raumalle via Malmö. Raumalle odotamme saapuvamme t.k:n 29 p:nä. Siellä viivymme 2 - 3 vuorokautta jonkajälkeen mennään vuorokaudeksi Tolkkisiin ja Kotkaan. Vaihto voisi tapahtua missä tahansa näissä kolmessa satamassa.

Toivotan hauskaa kesälomanjatkoa sekä parhainta onnea sijaisen hankkimisessa.

Oero Orelula



5.24/2-39 B 47

Suomen Radiosähköttäjä Liiton  
K. Herra Siltteri E. Koivisto

Pyydin kohdellaan minun  
huomia luttaa vapautuvan kes-  
tausharjoituksista 31.7.-39,  
jolloin olen heti valmis otta-  
maan vastaan toisen mikäll  
mahdollista pitkämatkan lai-  
vassa.

Jääm täten odottamaan  
avosaa vastaustani kotiin  
ellen saa tilaisuutta soittamini-  
seen.

Terveltien

V. Nolusson  
Rad. salk.

Kellulink 2.  
Freder

5.2.7.39. (344)

Kirkkamummella 23.2.39.

Herra E. Karvinen

Helsinki

s/s Astoriana vapaana olevan paikan suhteen, en olisi oikein halukas lähtemään siine, sillä olen kuullut ja nätinyt, että missä vanhaissa englantilaissä laivaisissa on erilaisia kuonat sekkeet ja tavallisesti kuonat lytiä, joita ei ole aikaa korjata. Ja kapteeni kyllä vaatii lyviä tuloksia vaikkie ole löhtöintä eikä vastaanointia. s/s Thornburyssä di alussa esimerkki sekkeet ja vain kyllä tarpeksi mistä. Tässäkin tänä olisi joku paikka vapaana laivassa, missä on puhdistelut. Olen minun ja niin tunnassa tänä vain lähtee merille. Mikäli olen kuullut on Helsingille ilmoitettu sellaisista paikkoista, ja jos mistä ei ole liittö ilmoitettu, minä voin kysyä Helsingistä onko ne vielä vapautu-

Tervehtim

Eug. Lindgren

Kiriniemi 19/7-39  
5. 24/7. 39. [350]

Suomen Radiosähköttäjä-liitto

Hmoisten täten itä 17/7 alkaneen  
kerbausharjoituksen tehden alue jätännyt  
toimipaikkoineen Hs Grete Thordenissa 14/7  
Kerbausharjoitukset päätyvät 15/8.

Lähettän samalla myöskin  
jäsenmakseni summa 200

Kiriniemessä 19/7-39

Radiosähköttäjä- lielo Kalmi

S. 31.7.39.  
Turku 28.7.39 [353]

Herra Eerki Koivisto  
Lohja.

Kiitos kirjeistäni 17/7 ja 25/7, joissa jätettiin mäisen suun Tainiin. Koska seissee lähiössä vapuaksi vasta 18 ja käy dessini 5/5 kasteesta suin kunnilla, ettei se lähtee Suomesta jo ennen sitä, en kaihyt kasteenia huoneen tallalemasta. Ylitäivästoriin soittim Tainiin Vanhanmaan kunnan kehottiin kirjeessäni 25/7 ja kehottiin siellä suittamaan uusia kesätaaroja ensi tiistaina tai kesäviikkona, jolloin sanoin tulevan vapaaehtoisen. Kehottivat myös, että 5/5 saabutti lähtee Pieksämäestä ensi viikon perjantaina tai sunnuntaina. Kaikkei jiltteliin toistaiseksi senaavan puhelin keskustelus varaan. Niitä tulee Bore II min viipyä se lähiössä Tainian viela toistaiseksi ehkä pitkälle ensi kesänkin, jotenkaan voin olla 3/7 osittain yhtiön „c/o Bore oy“ kautta, tai „Penit, Ase nankatu 18“ kautta.

Kiittäen ja tervehtien

Seppo Halmivaara.

S. 31/7-39 (354)

Ilmoitan kohteliaimin, että olen otta-  
nut toimipaikan s/s "Mercatorissa" päivämäärällä  
18.7.1939.

Kotkassa 24.7.1939.

Oiva Laaksonen

J. 3/7-39. 353

Hull 24/7-39

Herra E.Koivisto.

Ilmoitan täten jättäväni toimipaikkani  
s/s Scandinavian laivassa, noin 10/8-39.  
Valitettavasti jää oloni ensimmäisessä  
toimipaikassani lyhyeksi, mutta koska  
en voi työskennellä tässä laivassa kau-  
emmin, useista syistä, katson parhaammaksi  
luovuttaa tämä paikka jollekin toiselle.

Tultuani Suomeen, tulen tapaamaan Teitä,  
saadakseni eräisiin asioihin, jotka minulle  
tässä laivassa ovat tuottaneet vaikeuksia,  
hiukan valaistusta.

Kunnioittaen.

Sähköttäjä.

E. Hakonen.

5.31/7.39 (359)

Lontoossa. 24 p:nä heinäkuuta  
1939.

S.S. ASKO:

Arv. Herra Erkki Kivistö!

Täten lähetän Kuluan vuoden jäsenmaksuni Smk 200:-  
Punnan-setelin loppurahalla pyytäisin ystäväällisesti lähetä  
Kuitin kotiositteella, sekä yli jäämä Smk 24:- laskea  
vuoden 1940 osajäsenmaksunki.

Helsingissä tättyy minun tunnustaa: laivavarustamo -  
A/B Arthur Andersson, Marihamn, on hiljattain minulle  
muikka ja riittämättä myöntänyt asian Kuluan  
tariffipalkkan korotukseen Smk: 2.800:- samoin myöskin  
maksaneet minulle Kuluvia 4 viikon lomarahoja.

Fairottaen Haeskaa Ystävä!

Rudolf Lucas  
(radiosähköttäjä. % "ASKO":)

S. 13.3.39. 126

Stug sand 11/3

Hra E. Rovists

Pyytäisim kohde liianm tie laustella,  
onko silla myt laivoja vapaina?

Ne tulkaan täiltä kultavasta  
Helsingin noin  $\frac{2}{3}$ , ja lava menee  
takalle tai jää sitten rakenn  
joonissaan ylös mukaan aam.

Rumivillan  
d. Huvilat aam

Stug sand  
Fr. & Brodin  
 $\frac{1}{2}$  Tralo