

Arvossa S. R. L:n

Sihteerin

Kuukirjoittanut haluan siten
koko elämäni tiodustua S. R. L:n
Sihteeriksi jos Eläkönn loppuupotuu
tai Syyskunnan alussa tulee olemaan
vapaa "Edistysseuraksi", joka tila-
sisesti haluaisi jättää toimipaikan
kunkauden off, Meren "L'Anglais"
nimiseen laivaan. Tarkempi päivä-
määrä ja paikka jolloin pestaus
tapahtuisi voi antaa vasta
myöhemmin, sillä on vaikea
tän etukäteen tietää sen. —

Kuukirjoittanut on nimittäin
aikonut mennä naimisiin yllä
mainitulla ajalla, ja koska on
mielellä jättäisin tämän toimi-
paikan kokouksen, olisi se hauskaa
seda jaku tänne, ja olisin hyvin
kiittävä jos asia jäyestyisi. —

Haluan myöskin tässä yhteydessä mainita

, että vuoden 1939 jäsenmaksu on
lähietetty teille jäivämäärällä 9/6-39.

Tään siten abottamaan arvoisa
Whiteerin vastaus, mikä voi
esittää 94 Marc, Turku, 1/5 Jugois.

Gravesnel 13:nä Kesäkuuta, 1939.

Kunnioittava
Alfred White
Sääksittäjä.

S. S. „HANÖ“.

S. 13/6-39 / 278

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.

Helsinki.

Pyydän kohteliaimmin tiedustella mitenkä menettelen seuraavassa tapauksessa:

s/s "Hanö", jossa olen sähköttäjä, muutetaan tällä viikolla kulkemaan Viron lipun alle. Minut, samoin kuin muukin laivamme päällystö irtisanottiin toukokuun 31 pv:nä. Haluaisin saada tietää, olenko oikeutettu saamaan irtisanomisajan päätyttyä (kesäkuun 30 pv) vielä yhden vai kahden kuukauden palkan? Olen pestattu merimieslain 13§:n mukaan.

Täällä olevat perämiehet tiedustelivat asiaa omalta liitoltaan ja saivat vastauksen, jossa asia selitetään seuraavasti:

Jos irtisanominen on tapahtunut suomalaisessa satamassa, niin on oikeutettu saamaan vain irtisanomisajalta tulevan palkan. Jos taas irtisanominen on tapahtunut ulkolaisessa satamassa, saa palkan irtisanomisajan päätyttyä vielä kahdesta kuukaudesta. Naissä tiedonannoissaan he viittasivat merimieslain 34 ja 40:een pykälään. Meidät irtisanottiin Tanskan salmissa, siis merellä.

Kapteeni E. Lindqvist on lupautunut antamaan irtisanomisajan ynnä yhden kuukauden palkan.

"Mönsträänkö" pois varauksella, taikka mitenkä menettelen?

Patenniemessä kesäkuun 12pv:nä -39

Kunnioittaen:

Oiva Laaksanen.
Radiosähkötäjä.

Osoite: s/s "Hanö", Oulu, Patenniemi, Herman Andersson.

S. 13/6 - 39. (277)

Ranko 1.6. - 39.

Radiosähkötöytäätön sihteerin.

Pyytäisin, jos mahdollista,
lähettämään Radio OHL:ni osoit-
teella, Finkeroinen, Arjala, OK.
Entinen osoite: Helsinki
Meksikolentk. 12. E. 154.

Vilho Metsälä.

„SS Brita“

Aarhus 8/6 -39

Hyvä Herra Koivisto.

Kiitoksia kirjeestänne, joka tuli jo pitkän aikaa sitten, mutta en ole kiirehtinyt vastaamaan, ennenkuin tiesimme varmemmin Suomeen tulostamme. Nyt lähdemme täniltä Aarhusista tänään iltapäivällä bound Turku via Gdynia, niin että olemme siis Suomessa noin 16 - 17 päivän tienoissa. Tulen sitten tapaamaan.-

Annoin muuten kapteenin lukea kirjeenne ja huomautin samalla, että kiitoksia paljon vain ystävällisyydestänsä, ottaen huomioon, että olen pysynyt täällä vuoden ja laittanut laitteet kuntoon. Onhan tässäkin purkissa jo ollut joku sähköstämisen lyhyen ajan sisällä, vai mitä. Kapteeni sanoi, että te luulette vain että nimenne on huonompi kuin mitä se todellisuudessa on".

Mollisilta sain samaan aikaan vastauksen kun Teiltäkin ja hän lupasi pitkin mielessä, sanoi että lähempänä joulua tulee yksi paikka vapaaksi.

Suckman Teknosta sanoi että siihen uuteen Ahvenanmaalaiseen, johon he panevat uuden puolikilowattisen, pääsen kyllä ja siihen kaipahtaisi jo mennä kesäkuun aikana, mutta että lähetin siihen heiltä tulee vasta muistaakseni heinäkuun alussa. Uskon että hän onkin ollut Teidän kanssanne yhteydessä asian johdosta.

No eipä sitten muuta tällä kertaa kun hyvää vointia ja pikaisiin näkömiin

Kunnioittaen

M. Hippinen

Viipuri 8. 6. 39.

Herra J. Kaivisto
HelsinkiLähetän ohjeena tämän
vuoden jäsenmaksun Ra-
diosäveltäjäliitolle Mk. 200:-Paul Breider
s/o Imatra
arvite Majornik 1 as 25
Viipuri

Rotterdam den 10 kesäk. 1939.

K. Herra Sihteeri.

Terve taas. Nyt saimme täällä uudet
rahtaus määräykset. Laskamme kaksilasten
Göteborgiin. Sinne saavumme 16-17. p:n Göteborgiin
on loppausaika noin 5 vrk., joten Advance tulee
olemaan siellä aikana 16.6. - 21.6. ja silloin sinä
myös saatava uusi mies tänne, sillä G. borgista
lähtee alus Gdyniaan (tai Danzig) ottaen sieltä
kaksilastin Genttiin. Joudun näin ollen lopetta-
maan jo ennen juhannusta, kun ei tullut tavan-
mukaisia porj. Ruotsin reissua ja Gdyniassa tuskin
aikovat miehen vaihtoa jäjestää.

No, nyt ei muuta. Kesän aikana ehkä tavataankin.

Tervehtien

Jost. Virta.

Hittajärven 9/6-39.

Herra Erkki Toivisto.

Helsinki.

Kiittäen kirjestä- ja paikkatarjouk-
sista, saan taten ilmoittaa, että lähtemään
pääsemiseni on hiukan epävarmaa; mutta
kyllä koetan jyrjistä, jos mahdollista. Syk-
syllä tosin on reservi, mutta saamen sii-
tä lykkäyksen seuraavaan Kesään.
Ja jos minä kävisi, ajattelisi lähteä Kronoborgin
mukaan, koska se on saman yhtiön
laiva, kuin aikaisemminkin minun
kohdallani. Koetan siis saada selvän
reservin suhteen lähipäivinä ja ilmoi-
tan heti sitten sinne.

Muten, millaisethan lienevät ne
Kronoborgin radiolaitteet, uudet, vaike-
avien vanhat, joiden kanssa ei vaati-
van Kapteenin Komennossa ole erikoi-
sen hauskaa olla, miinkuin olen

aikaisemmista paikoista saanut
osittain kokea?

Tämä vastaukseni viipyi koton
poista oloni takia vuorokauden, ja nyt
tänään en päässyt puhelinellaakaan
linjassaan vuoksi, mutta ei liene
vielä aivan myöhäistä.

Tervehden
Reino Räsänen

S. 9/6-39

270

Idyuna -

Dear Sir!

Please will you be so kindly & inform me, if there is a opportunity to join a wireless operators post on a Finnish vessel. If now, or during the nearest summer month.

I have a 1 class certificate & I have sailed many years on Estonian ships (I am an Estonian) Also I am able to operate perfectly well the newest valve transmitters

I am speaking well Finnish, as I was employed at Hanko and at Hellberg. Only by writing in Finnish I am making some mistakes, it is because I am writing to you in English. I also speak well German, French and a little Swedish.

I asked from our Estonian union E.R.U. they did not had information about the present situation in Finland.

So I hope you will be so kindly and send me a letter! I am able to leave my present post within a few days

Sincerely yours Idyuna -

The Addr:

J. REITZG

5/5 KILDA

AR-FART 4/3

P.B. 1219

STOCKHOLM.

Zaandam den 7. kesik 1939.

K. Herra Sihteerin.

Kii tän kirjastanne. Täytyy tässä väivata uudelleen. - Nün, sitä reservin menoa, ei voi enää lykätä. Olisi ollut anottava lykkäystä pari kuukautta aikaisemmin. En aio myöskään tulla tänne takaisin. Sain nim. tarjouksen eräaseen vastaanottamaan Särimer - nimiseen purkkiin heti reservin jälkeen. Lupailivat yli koriffin hunkon jaten ei auta minun kuin yrittää saada vakituinen mies tänne. Kapsu tässä juttehi, että nyt jo täällä reissuella saadaan uusi Hellbergin asema, nün ettei ole hätä tänne tullessa.

Ja sitten se varsinainen asia täällä kertaa. Olette kai jo saanut käsiinne sen uuden merilain. Olen nähnyt siitä vain esityksen. Sen mukaan päälystöön kuuluva on orkeuteten 6 verk. lomaan ja hän on ollut toimessa yli kuusi kuukautta (§8). Nyt en kuitenkaan tiedä lasketaanko aika vasta lain väimaan tulon jälkeen tai katsotaanko jo ennen lain voimaantuloa palveluksessa olta aika (~~hän~~ aikaa viime vuosi) asianomaisen hyväksi.

Olisi hyvä jos voisitte saada asiasta selvän ja siitä ilmentää. Onhan se 6 päivän palkka rahaa sekun ja muutenkin on hyvä tietää omaa etua

koskevat asetukset.

Tähtikalle en vieläkaan voi sanoa millan
lopetan, mutta ilmoitan heti kun saan
tietää.

Hyvää vointia.

Tervehtien

Ernst Vorth.

Os. $\frac{1}{5}$ advance

H.B. Ernst Vorthan, Hamngatan 1.
Stockholms

Amsterdam 3/6-39.

Merra L. Hoivisto.

Koska asiat eivät vielä tulleet selviksi täällä
 1/2 Hologlandissa olen pakotettu vielä kirjoittamaan. Ensimmäinkin
 kuukausiraportista olen lähettänyt myös yksityissanomina. Tili-
 yksessä on laivan päällikkö vaatinut saada nähdä ne. Van-
 hemmilla leipimöillä olen saannut neuvon, että mitään ei saa
 näyttää, sitäpaitsi löytyy sanomien joukoissa sellaisia joita
 lähettäjä ei halua, että tulisi muiden tietoon. Selitin
 laivan päällikölle miten asiaan laita on, mutta ei hän
 sitä halunnut kuunnella. Ilmapäivällä hän tuli nyttiäni ja
 ilman että arvioin mitään, löi hän minua nytkillä kas-
 veihin sekä pristi sitten. Koska puolestani katson että
 tämä on jumasti tehty, haluaisin että liitto seilittäisi
 laivan yhteiselle, miten asiaan laita on. Siis tarkastako
 päällikkö kaikki sanomat? Sanotaankhan jo sähköttäjäto-
 distuksessa että sähköttäjä on antanut valokelloisen sitou-
 muksen sähkösanosalaisuuden säilyttämisestä. Sitten on se
 ihminen antennijuttu. Laivan päällikkö on antanut
 määräyksen että saa itse nostaa sekä ottaa alas
 antenni. Koska se on suuri ja on ollut erittäin käsitellä

sitä olen nyt kiittänyt. Kun saavuimme Ratterda-
min hertettiin se alas joten kaikki eristäjät säilyivät.
Mitään uusia ei ole hankittu. Jussa on sanottu, niin
on täällä hiton ihmei olla. Täällä katsotaan että säh-
köitä on liikaa laivassa, toisin sanoen, raperimies.

Olen kiitollinen jos saisin neuvoja. Samalla tie-
dustelin miten on laito sähköasennusten lämmittämisessä?
Onko radiorasema avoin kaikille?

Jäsenmaksusta olen viittänyt kotiin, joten kau-
vat he sen maksamassa. Mutta olen pyytännyt että
samalla olisi saanut uuden jäsenkirjan henkilökohtaisuus-
todistukseksi. Muistakseni on sellainen nyt saatavissa.
Vanha jäsenkirjani on katosnut ja hyvin rivaainen.

Seis anteeksi että nyt vaihdan ja samalla
toivotan hauskaa kesää.

L. Heristo

osoite.

Pablo L. Hansen.
Buenos-Aires.

420 pardo 473.

Argentina. S. America.

P.S. Olemme perillä B. Fieksessä heinäkuun puolivälissä.

J.576-39. / 26

Turku 3/6-39

S Rön Sirkari

Helsinki.

Oheisena lähitän mk 100 suorittak-
seni vuoden 1939 jäsenmaksuni, samalla
lähitän jäsenkirjani lisäyksi varten.
Hauskaa kesää

Terveisin.

Radiosäkk. H. Luhta

Turku.

Lauri Radio.