

STARCK

**KOKEILU RADIOSÄHKÖTTÄJÄN TOIMENKUVAN
JA TEHTÄVIEN KEHITTÄMISEKSI NESTE OY:N ALUKSILLA**

Espoo 1989

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
1. TAUSTA	1
2. KOKEILUA KOSKEVAT OHJEET	2
3. KOKEILUN TAVOITTEET	2
4. KOKEILUN AIKATAULU	3
5. KOKEILUUN OSALLISTUVAT ALUKSET	3
6. KOKEILUN SISÄLTÖ JA RADIOSÄHKÖTTÄJÄN TEHTÄVÄT	4
7. KOKEILUN RAPORTOINTI JA SEURANTA	5
8. SEURANTARYHMÄ	6
9. TYÖEHTOSOPIMUS JA MUUT EHDOT	6
10. RAPORTOINTIOHJEET : LIITE 1	

1. TAUSTAA

Alusten tietoliikennelaitteistot ovat vuosien kuluessa voimakkaasti kehittyneet ja monipuolistuneet, mikä on puolestaan lisännyt ja helpottanut yhteydenpitomahdollisuuksia. Samanlaisesti aluksiin on tullut myös muuta elektronista laitteistoa jatkuvasti lisää.

Toisaalla kansainväliset radioturvallisuusmääräykset antavat radiosähköttäjälle mahdollisuuden mennä normaalina vahtiaikaan suorittamaan radioaseman ulkopuolelle navigointi- ja elektronisten laitteiden huolto- ja korjaustöitä. Edellytyksenä on, että hälytykset hätätaajuudella tulevat kuulluiksi.

Englannissa aloitettiin muutamia vuosia sitten kokeilu, jossa radiosähköttäjä vapautettiin kiinteästä radiovahdinpidosta aluksen elektronisten laitteiden huolto- ja korjaustehtäviin radioliikenteen hoitamisen rinnalla. Kokeilusta saatiin niin hyviä tuloksia, että mukana olleet varustamot halusivat laajennettavaksi sen kaikkiin aluksiinsa. Tulokset osoittivat, että radioturvallisuus oli voitu riittävästi taata sekä oman että muiden alusten osalta, ja että elektronisten laitteiden huolto- ja korjaustöiden avulla saavutettiin huomattavia kustannussäästöjä. Kokeilua on senjälkeen laajennettu.

Neste Oy ja Suomen Tietoliikennetekniset ry ovat keskenään sopineet käynnistettäväksi vastaavanlaisen kokeilun.

2. KOKEILUA KOSKEVAT OHJEET

Kokeilu suoritetaan tässä ohjeessa annettujen suuntaviivojen mukaisesti. Lisäksi radiosähköttäjän tulee luonnollisesti noudattaa voimassa olevia radioturvallisuusmääräyksiä ja muita radioliikennettä koskevia säännöksiä.

Näitä ohjeita kokemusten perusteella tarvittaessa täsmennetään ja täydennetään. On huomattava, että kokeilusta on sovittu yhtiön ja liiton kesken joilla ainoastaan on oikeus sopia kokeilun sisällöstä.

3. KOKEILUN TAVOITTEET

Kokeilun tarkoituksena on selvittää kuinka radiosähköttäjän toimenkuvaa voidaan ja tulisi kehittää tekniikan, laitteistojen ja kaikkien nykyisten tehtävien kehittyessä.

Lisäksi tutkitaan kuinka työtä ja tehtäviä voidaan kehittää, jotta varsinaista työaikaa nykyistä paremmin voitaisiin käyttää hyväksi ja siten lisätä työn tuottavuutta.

Toimenkuvan suuntaaminen entistä enemmän elektroniikan huolto- ja korjaustehtäviin edellyttää lisäkoulutuksen järjestämistä radiosähköttäjille. Tästä onkin sovittu yhtiön ja liiton välillä.

4. KOKEILUN AIKATAULU

Kokeilua suoritetaan toistaiseksi; sopimuksen mukaan kuitenkin enintään viiden vuoden ajan.

Yksityiskohtaisesta aikataulusta eri alusten kohdalla sovitaan yhtiön ja liiton välillä tapaus tapaukselta kokeilutulosten perusteella aina erikseen. Kokeilutuloksia analysoidaan kuitenkin enintään kuuden kuukauden väliajoin.

5 KOKEILUUN OSALLISTUVAT ALUKSET

Kokeilu aloitetaan ms Tervissä (ns. Englannin malli).

Kokeilun laajentamisesta muihin aluksiin sovitaan saatujen kokemusten perusteella puolivuositain kokoontuvassa seurantar ryhmässä.

Mt Palvassa suoritetaan kokeilu, jossa radiosähköttäjä vuorottelee itsensä kanssa kuuden kuukauden ajan Suomenlahden, Pohjanlahden ja Pohjois-Itämeren liikenteessä Brofjordeniin saakka.

Yhtiön muissa aluksissa on normaali radiosähköttäjämiehitys ja normaalit työtehtävät radiovahtiaikoina.

6. KOKEILUN SISÄLTÖ JA RADIOSÄHKÖTTÄJÄN TYÖTEHTÄVÄT

Ns. Englannin mallin mukaisessa kokeilussa radiosähköttäjä suorittaa säännöllisenä työaikanaan (merellä radiovahtiaikoina ja satamassa työehtosopimuksen mukaisena normaalina työaikana) seuraavia pääpiirteittäin määriteltäviä työtehtäviä:

1. Radiosähköttäjä hoitaa aluksen radioturvallisuusliikenteen. Radioliikenteen hoitamisessa tulee ottaa huomioon kansainväliset ja kansalliset määräykset.

2. Radiosähköttäjä voi normaalina vahtiaikanaan poistua radioasemalta voimassa olevien säännösten perusteella aluksen turvallisuuden kannalta tärkeiden navigointi- ja elektronisten laitteiden huolto- ja korjaustehtäviin, edellyttäen että hälytykset 500 kHz:llä tulevat kuulluiksi. Autoalarm tulee aina olla kytkettynä radiosähköttäjän poistuessa radioasemalta.

Esimerkkiluettelo Englannissa suoritettussa kokeilussa radiosähköttäjän huollon piiriin kuuluvista laitteista on jätkeämpänä raportointiohjeiden yhteydessä.

3. Radiosähköttäjä suorittaa erilaisia hallinnollisia tehtäviä, kuten palkkakirjanpito, ATK:n hoitaminen ja muita ns. paperitöitä.

4. Radiosähköttäjän mahdollisista muista tehtävistä sovitaan erikseen yhtiön ja liiton välillä.

5. Edellä mainittua tehtäväkuvaa täsmennetään tarpeen mukaan seurantaryhmän toimesta.

7. KOKEILUN RAPORTOINTI JA SEURANTA

Mahdollisimman oikean ja hyvän tuloksen saamiseksi kokeilusta siihen sisältyy raportointi ja seuranta.

Radiosähköttäjä pitää ns. Englannin mallin mukaisesti suorittamistaan työtehtävistä kirjaa. Radioliikenne kirjataan normaalisti radiopäiväkirjaan. Laitteiden huolto- ja korjaustöistä ja muista töistä pidetään erikseen kirjaa. Yhteenveto toimitetaan seurantaan varten yhtiölle kuukausittain.

Raportointia koskevat ohjeet ovat **Liite 1:ssä**.

8. SEURANTARYHMÄ

Kokeilun seuraamista, kokeilutulosten analysointia ja johtopäätösten tekemistä varten yhtiön ja liiton välille on perustettu seurantaryhmä.

Seurantaryhmän tehtävänä on tarvittaessa tarkistaa ja muuttaa kokeilua sekä kokemusten perusteella sopia kokeilun mahdollisesta laajentamisesta muihin aluksiin. Seurantaryhmä kokoontuu vähintään kerran puolessa vuodessa.

9. TYÖEHTOSOPIMUS JA MUUT EHDOT

Kokeilualuksissa radiosähköttäjään noudatetaan muilta osin voimassa olevia työehtosopimuksia ja muita työsuhdetta koskevia sopimuksia.

10. RAPORTOINTIOHJEET

Ks. Liite 1.

Espoo, 22.3.1989

Seurantaryhmä

SEURANTARAPORTTIEN SUUNTAVIIIVAT

A. YLEISTÄ

Seurantaraporttien, joiden on määrä kattaa kuukausittaiset ajanjaksot, on tarkoitus antaa kokeilusta tietoa **Seurantaryhmälle** aluksen radiotietoliikenteen asennusten käytöstä ja huollosta, joita käytetään FGMDSS:ssä ja tietoa muiden varustusten luotettavuudesta, jotka - kuten saattaa olla ilmeistä - ovat suoraan yhteydessä uuden järjestelmän suorituskykyyn.

FGMDSS-radiotietoliikennevarusteiden suorituskyky ja luotettavuus käsittävät VHF:n ja MF/RT:n, NAVTEX-vastaanottimet, INMARSAT-yhteydet, 406 MHz:n satelliitti-EPIRB:n ja mikäli edellytetään, HF/RT:n ja telexin.

Uuden varustuksen käytössä edellytetään INMARSAT-päätteitä ja NAVTEX-vastaanottimia.

B. RAPORTIN SISÄLTÖ

Raportin tulee sisältää täydennetyt lomakkeet, joihin on merkitty varustusten luotettavuus ja huolto, asiaankuuluvat otteet radiopäiväkirjasta sisältäen hätä- ja turvallisuusyhteydet ja kokeilujärjestelmän muiden tehtävien suorittamisen. Lisäksi lyhyet huomautukset ja hoidon arviointi kokeilusta ja opitun täytäntöönpanosta.

Nämä toimenpiteet pitäisi suorittaa seuraavasti:

1. Varustusten luotettavuusraportti

Raportti sisältää asianmukaisella lomakkeella lyhyen selvityksen mistä tahansa toimintahäiriöstä, joka esiintyy tai vaikuttaa radiotietoliikenneasennuksiin ja/tai sähköisiin navigointijärjestelmiin. Merkitkää kyseessä olevat asennukset tai järjestelmät. Merkitkää laajuus ja toimintahäiriön vakavuus ja hukka-aika.

Selittäkää, selvitettiinkö viat käyttämällä laivassa olevaa huoltovälineistöä ja varaosia tai tarvittiinko ulkopuolista apua, kuten rannikkohuolto/korjausorganisaatiota.

Ilmoittakaa minkä tahansa kaksoisasennuksen käytön yksityiskohdat ja laajuus, johon kuuluvat tämän varustuksen huollon jatkuvuuden ylläpito, yhteyksien toimivuus ja turvallisuustasot toimintahäiriöiden aikana.

2. Varustuksen huoltoraportti

Merkitkää asianmukaiselle lomakkeelle parantavat ja ennaltaehkäisevät huoltotyöt, jotka suoritetaan radioliikenneasennuksille ja sähköisille navigointijärjestelmille, ja tämä koskee myös mitä tahansa muuta varustusta. Merkitkää kyseessä olevat asennukset, vian määritelmät ja suoritettujen huoltotyön taso.

3. Lokikirjan pitäminen

Lokikirjaotteiden, sekä RT:n että WT:n tulisi sisältää kaikki hätätilanteessa suoritettut toiminnot, jotka vaikuttavat joko itse kokeilualukseen tai muuhun alukseen, joka tarvitsee sen apua ja tarvittaessa yksityiskohdat radiosähköttäjän paluusta radioasemalle muista tehtävistä, ja yksityiskohdat tavasta, jolla mitkä tahansa 500 kHz:n hälytykset on annettu.

4. Kokeilun huomautukset ja arviointi

Raportointilomakkeita täydennetään huomautuksilla ja otteilla radiopäiväkirjasta.

Tämän pitäisi antaa objektiivinen arviointi kokeilun suorittamisesta ja opitusta niin pitkälle kuin niillä on merkitystä kokeilun tavoitteille, jotka on esitetty edellä pääohjeissa.

Lisäyksenä mihin tahansa huomautuksiin varustuksen luotettavuudesta ja huoltonäkökohdista, on asiaankuuluva tieto laitteen suorituksesta ja toiminnasta tervetullutta. Tietoa pitäisi toimittaa myönnetyn avun laajuudesta, päivittäisen 8 h:n 500 kHz:n kuuntelusta.

5. Raporttien toimittaminen

Raporttien laatiminen kuuluu radiosähkötäjän tehtäviin. Tarvittaessa raportti voidaan valmistaa myös yhteistyössä esimerkiksi jonkin vian korjaamiseen osallistuneen laivaväkeen kuuluvan henkilön tai maahuollon huoltomiehen kanssa.

Päällikön allekirjoituksen jälkeen raportti toimitetaan kuukausittain Neste Oy:lle edelleen Seurantaryhmälle toimitettavaksi.

Huomautus

Näissä ohjeissa sanalla **"asennus"** tarkoitetaan laitetta, laitteistoa, kojetta, antenneita, kaapeleita, jne.

6. Raportin lomakkeet

Lomake 1	Laiteluottelo Englannin kokeilussa
Lomake A	Radiosähkötäjän ajankäyttö
Lomake B	Laitteistojen luotettavuusraportti
Lomake C	Laitteistojen huoltoraportti

LOMAKE C

Laiva:

Sähköttäjä

Fäällikön allekirjoitus

Pvm	Tehty huolto	Käytetty kokonais-aika	Käytetty vahtiaika

LOMAKE B

Laiva: _____

Sähköttäjä

Fäällikön allekirjoitus

Pvm	Laite, vika Suoritetut korjaukset tai toimenpiteet	Pois käytöstä

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: _____

Sähköttäjä

Fäällikön allekirjoitus

Pvm	Aika	Tehty työ

