

NESTE Oy
Varustamo

ST ARK

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: M/T TERVI

Matti Koivu
Sähkötäjä


Päällikön allekirjoitus

1989

Pvm	Aika	Tehty työ
05.08	0800-1200	PC:llä avaus plus normaalit tarkistukset. Tsekattu riittääkö lomalaisten vastikkeet kun vaihto menee pitkäksi. Ok Kirjoitettu rahankuittauslista puhtaaksi + kuitti Normaali radiovahti.
	1400-1600	Syötetty kansipuolen työaikapäiväkirjasta kuukauden kolme ensimmäistä päivää PC:lle. Perämiehen pyynnöstä tehty lähtö/tulo tsekkauslista ja otettu siitä tarpeellinen määrä kopioita.
	1800-2000	Normaali radiovahti, jonka aikana (samoin kuin pitkin päivää) vastailtu maistapäin tuleviin puheluihin. Viety PC:lle elokuun lomaennakot, joista osa poimittu vanhasta telexistä ja osa saatu konttorista.
06.08	0800-1130	PC:llä päivän avaus, tarkastukset, kopiot ym Jaettu edellisenä yönä vastaanotettua rahaa. Viety k.o rahalista koneelle. Radiotilit selvitetty, alennusliput kuoressa konttoriin. Viety Rotterdamin rahatilauslista messeihin.
	1300-1500	Aloitettu komentosillan radio- ja navigointilaitteiden luettelointi ATK:lle viemistä varten. (tarkoitus merkitä tulevaisuudessa huollot, korjaukset, varaosien tilaukset ym helposti listattavaan muotoon nopean löytämisen ja seurannan takia)
	1630-1700	Lähetetty telexit.
	1800-2000	Kirjoitettu Göteborgin crew-listat, tullilista, ja tanker check-list, jonka jälkeen tullilista viety kirjastoon. Normaali radiovahti. Vahdin loppupuolella huudeltu puuttavia nimiä listaan ja kun kaikki saatu otettu kopiot ja listat viety päällikölle.

NESTE Oy
Varustamo

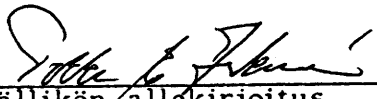
LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: \

M/T TERVI

Matti Koivu
Sähkötäjä


Päällikön allekirjoitus

1989

Pvm	Aika	Tehty työ
07.08	0800- 1130	Göteborg. Kaksi henkilöä lähdössä Suomeen, toinen ulosmaksu. Täytetty kausitapahtumailmoitus, arvostelu, rahanostot puheluista. Sovittu paluupäivä ym. Poislähtevän tunnit PC:lle Kaksi toimenvaihdosta asian johdosta, jotka viety PC:lle päivän avauksen jälkeen. Ajettu työaikalaskelmat, jonka jälkeen saatu palkkalajikooste.
	1230- 1500	Soitto varustamoon palkat/HI epäselvyyden johdosta. Miehistyksestä tullut kaksi puhelua koskien lennon aikataulua, eivät saaneet puh. yhteyttä meklariin. Palkkalajikooste telexillä konttoriin. Tehty matkalasku ja laitettu konttoriin menevä posti lähtijän mukaan. Soitettu INSALCOon gyron varaosista. Myöhemmin sieltä tuli tarkistus muutamista varaosista (onneksi) ja niiden hinnoista.
	1800- 2000	Tehty Rotterdamin tullilista ja viety välittömästi kirjastoon. Täytetty loppuosa sammon tapaturmavakuutuksen tiedoista ja asiaan liittyvä perämiehen taksilasku. Telexit Normaali radiovahti.
08.08	0800- 1200	Aamulla otettu rahatilauslistat messeistä, laskettu summat yhteen ja lähetetty telex meklarille.. Soitto varustamoon (miehistys) ja käyty läpi koko porukka, sekä n. 13.8 tapahtuva vaihto 17-18 henkeä.. Normaali radiovahti.
	1400- 1600	Kirjoitettu rahakuittauslista puhtaaksi. Tehty crew-listat, tanker check-list ym paperit. Kirjoitettu muistilistaa Suomessa tapahtuvaa vaihtoa varten. Normaali radiovahti.
	1800- 2000	Normaali radiovahti. Syötetty kansipuolen työaikatiedot PC:lle 4-6.8 eli 3 pv. Huudeltu puuttuvia nimiä tullilistaan ja kun kaikki saatu, listat kopioitu ja päällikölle.

NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: ,

M/T TERVI

Matti Koivu

Sähkötäjä

Sakan'Leino
Päällikön allekirjoitus

1989

Pvm	Aika	Tehty työ
1.09.08	0800-1230	Nostettu päälliköltä aiemmin tilatut valuutat ja rahanjoko suoritettu aamupäivän kuluessa. Kun PC:llä on suoritettu päivän avaus ym on rahatilaus viety kassanostoihin ja kun rahat on jaettu viedään myöskin lista PC:lle, otetaan raporttiohjelmasta tarkistus ja senjälkeen ok Aamupäivän kuluessa käynyt muutamia virkamiehiä papereita tsekkaamassa (päällikkö oli maissa).
	1430-1500	Jatkettu Brykän nagointilaitteiden ja radiolaitteiden listan kirjoittamista PC:lle. Saatu homma valmiiksi muutamaa tarkastusta vaille (lähinnä tutkat)
	1530-1700	Oletettu että pikakirjeenä varustamosta tulevan postin mukana olisivat myös palkkakortit, soitettu meklarille koska kirjettä ei aamupostin mukana tullut. Löytyi meklarin konttorista ja tuli ennen lähtöä laivalle (ei ollut palkkoja) Otettu valokopioita kaikista mahdollisista kaavakkeista etteivät pääse loppumaan vaihdon tohinassa.
2.	1730-1900	Kirjoitettu pohjatiedot poislähtevien arvostelukaavakkeeseen, jotta olisi nopea täyttää kun lähtöpäivä lähestyy. Alettu tsekata poislähtijöiden lomina ym vaihka tässä vaiheessa on vielä epävarmaa lomien pituudet ja ketä tulee laivalle.
10.08	0800-1200	Normaali radiovahti. Vahdin aikana syötetty konepuolen palkat PC:lle 1-5/8. Senjälkeen muutettu Mäkelän ja Sipilän palkkar ryhmät 7.8 alkaen ja samoin syötetty Saarisen poissaolokaudet Ajettu raportti ohjelmasta työpäivien tarkistusajo ja poissaolokaudet. Näytti olevan ok.
	1400-1600	Normaali radiovahti, jonka aikana saatu tieto ohjelman muutoksesta. Haettu tullit- ym listat pois ja lähetetty muutama tlx, odoteltu tarkempia ohjeita Kun saatu ohjeet palata Rotterdamiin, lähetetty taas muutama tlx
	1800-2000	Alettu tekemään uusia listoja Rotterdamiin. Tullilistat viety kirjastoon heti. Senjälkeen rahatilauslistat messelisiin, jonka jälkeen tehty crew-listat, taker check-list. Vahdin päätyttyä on tullilistat myöhään illalla haettu, otettu kopiot ja kaikki paperit viety päällikölle.

NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: M/T TERVI

Matti Koivu
Sähköttäjä

Sakari Leino
Päällikön allekirjoitus

1989

Pvm	Aika	Tehty työ
15.08	0800-1200	PC:llä avaus plus tarkistukset. Soitettu miehitykseen ja kysytty puuttuvia henkilötietoja (uudet crew-listaa ym varten). Täytetty Suomen crew-listat Vastailtu NMT-puhelimeen tarpeen mukaan. Muutama henkilö käynyt selvittämässä paperit ja ranhantarpeen Porvoossa + maksumääräykset seuraaville kk:lle. Radiovahti.
	1400-1600	Normaali radiovahti. Täytetty PC:lle konepuolen työaikapäiväkirjaa neljän päivän ajalta (11-14.8). Tehty palkkaryhmiin pari korjausta. Katkaistu tulevien henkilöiden osalta lomakausi kun vaihtopäivä varmistui.
	1800-2000	Täytetty arvostelukaavakkeet ja viety päällikön pöydälle. Tehty sijaisten matkalaskut (puhtaaksikirjoitus, tiedot tsekattu aiemmin, eikä muutoksia tullut). Kirjoitettu lähtevien työsopimukset allekirjoituksia varten. Tulevien sopimukset täytetty siltä osin kun henkilötiedot sallivat, loput henkilön tullessa laivalle. Radiovahti
16.08	0800-1200	PC:llä avattu edellinen päivä + tämä ja seuraava päivä (tarpeellista vaihtojen yhteydessä). Kerätty laatikosta porukan paperit, passit ja muut sekä niputettu. Konepuolen ja talouspuolen lomakaudet PC:lle. Osa porukka käynyt jo aamupäivän aikana selvittämässä lomat, rahat, maksumääräykset. Normaali radiovahti.
	1400-1630	Syötetty PC:lle kansipuolen työaikatiedot 11-15.8 jonka jälkeen syötetty kansipuolen lomalle lähtijöiden lomakaudet. Muutamat käyneet kuittaamassa rahat ja noutamassa paperit sekä selvittämässä kaikenlaisia muita asioita. Normaali radiovahti ajalla 14-16
	1730-2100	Kirjoitettu maksumääräykset telexiin kuluva kk ja seuraava kk. Loput porukasta käyneet hakemassa paperinsa, kuitanneet rahat, selvitetty NMT-puhelut. Täytetty konepuolen tapk 1 py. Normaali radiovahti ajalla 18-20. Tehty lopullinen loma + toimenvaihdosluettelo, sekä uudet crew-listat varustamoon. Tehty vaihtoon liittyvät kaikki mahdolliset selvitykset tulevalle sähköttäjälle (kirjallisesti). Selvitetty kaikki laivan kassat että stemmaa: Kassa, vapaa-ajan kassa + NMT kassa YM YM. Haettu tullitiedot kirjastosta ja viety päällikölle.

NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: MT TERVI

PEKKA PASANEN
Sähkötäjä

Pekka Pasanen
Päällikön allekirjoitus

Pvm	Aika	Tehty työ
17.08.	0800-1200	tulo laivaan, käyty läpi edellisen sähkötäjän kanssa vaihtoon liittyviä asioita
	1400-1600	laiva lähti ulos 1240, siis vahti, venäjän listat, olen Tervissä ensimmäistä kertaa, joten tutustumista radioaseman laitteestoon
	1800-2000	vahti, tsekkaus passien/crew-listan yhtäpitävyyteen, pari uutta työsopimusta, tlx Nyman'ille
18.08.	0800-1200	vahti, yhteys Purhaan, oli kipinältä hieman kysyttävää, pari tlx:iä, tutkittu mhs-tilannetta
	1400-1600	vahti, yhteys Vinhaan, mhs:ää,
	1800-2000	vahti, korjailtu mhs:lle lomalta tulleitten muuttuneita tietoja, otettu niistä printti ja laitettu Innaselle menevään kuoreen
19.08.	0800-1200	satamassa, kirjoiteltu matka- ym. laskuja, viety yksi kotimaan kuittauslista koneelle, mhs:ää
	1400-1600	satamasssa, paperitöitä, mhs:ää,
	1800-2000	tehty valmiiksi tullilistat Porvoota varten, matkalaskuja, ym. papereita, lähtö ulos 1930 ja vahti

NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva:

MT TERVI

PEKKA PASANEN

Sähköttäjä

Sakari Lehto
Päällikön allekirjoitus

Pvm	Aika	Tehty työ
20.08.	0800- 1200	vahti, tehty kaikki tulli- ja crew-listat valmiiksi ja viety päällikölle, työaikoja mhs:lle,
	1400- 1600	paperitöitä, sipsun laskujen tsekkaus ja maksu kassasta listat Ventspilsistä varten valmiiksi
	1800- 2000	paperitöitä ja mhs:ää
21.08.	0800- 1200	vahti, päivänavaus, listoihin nimet, työajansyöttö
	1400- 1600	vahti, Ventspilsin listat valmiiksi ja päällikölle
	1800- 2000	vahti, matkalaskuja ym. papereita
22.08.	0800 - 1200	vahti, päivänavaus, työajansyöttö, varmuuskopiot, työajanlyhennysvastikkeiden korjaus
	1400- 1600	vahti, raporttien kirjoittelua parin kolmen päivän ajalta
	1800- 2000	vahti, tehty pc:n tekstinkäsittelyohjelmalla päällystön pätevyyskirjaluettelo ajan tasalle ja siitä printti

NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: MT TERVI
PEKKA PASANEN
Sähköttäjä

Pekka Pasanen
Päällikön allekirjoitus

Pvm	Aika	Tehty työ
3.08.	0800- 1200	satamassa, yritetty mhs:llä normaaleja päivänavauksia ym. koneen "kovalevy" hajonnut, yritetty vaikka mitä konstia koneen avaamiseksi, turhaan,
1.	1230- 1300	korjattu antenni, (varalähetinantenni, siis tx antenni kakkonen) vika huomattu jo merellä, mutta korjaus oli helppoin tehdä satamassa
	1300- 1500	palautettu päällikön toimistossa olevaan tietokoneeseen mhs:n viimeiset varmuuskopiot ja jatkettu työajansyöttöä ko. koneella.
	1530- 1700	hakattu uusiks yksi, kuittauslista, oli lyöty mhs:lle viimeisten varmuuskopioiden jälkeen. tarkastettu että muut syötetyt tiedot löytyy varmuuskopioilta
24.08.	0800- 1200	vahti, tehty porvoon tullilistat ja viety ne alas porukan täytettäväksi, tilattu tietokoneelle korjausmies Porvooseen (Biese) puhelut konttoriin Innaselle ja yritetty saada katselmusmiestä kiinni,
	1400- 1600	vahti, tulli- ja crewlistat valmiiksi ja päällikölle allekirjoitettavaks päälliköiden vaihto, siitä lomalista, kausitapahtumailmoitus ja uusi crew-lista, niistä kopiot konttoriin.
	1800- 2000	satamassa, Biesen kanssa tietokoneen kimpussa, Törni toi rahaa, postit alas lastiohjaamoon.

NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: MT TERVI

PEKKA PASANEN
Sähköttäjä

Sakari Leino
Päällikön allekirjoitus

Pvm	Aika	Tehty työ
25.08.	0800- 1200	vahti, Ventspilsin listat alas porukan täytettäväksi, edellisenä iltana tulleen postin ja tarvikkeiden tarkistus.
	1400- 1600	vahti, tulleista konttoritarvikkeista vastaanottoilmoitus, puhelut varustamoon
	1800- 2000	vahti, Ventspilsin listat valmiiksi täytettynä päällikölle, työajan syöttöä päällikön mhs:llä, radioaseman pc edelleen rikki
26.08.	0350- 0400	a-alarm, perämies tuli herättämään, kipinän päivähytin alarmi ei hälyttänyt, hälytys johtui ukkosesta,
	0800- 1200	vahti, testailtu a-alarm, päivähytin hälytin alkoi pienen "lekahoidon" jälkeen toimia ok. aamunavaukset päällikön pc:llä.
	1400- 1600	vahti, sekalaisia paperitöitä, kassakirjan täyttö, raporttien kirjoittelua,
	1800- 2000	vahti, työajansyöttö mhs:lle, varmuuskopiot, yhteys Purhaan, paperitöitä,
27.08.	0800- 1200	vahti, puhelu päivystykseen, mhs:ää
	1400- 1600	vahti, paperitöitä
	1800- 2000	vahti, työajansyöttö mhs:lle,

NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: MT TERVI
PEKKA PASANEN
Sähköttäjä

Sakari Leino
Päällikön allekirjoitus

Pvm	Aika	Tehty työ
28.08.	0800 - 1200	vahti, aamunavaus mhs:llä, pelastusveneharjoitukset, pelastusveneradion testaus, puhelut varustamoon.
	1400- 1600	vahti, puhelut varustamoon, rahaliikennekooste pc:ltä ja sen tarkistaminen
	1800- 2000	vahti, konepuolen työajansyöttöä
29.08.	0800- 1200	satamassa, kirjoitettu suomen tullilistat valmiiksi, raporttien kirjoittelua, hanke-ehdotus,
	1400- 1600	satamassa, peperitöitä ja välillä sähkömiehen kaverina vetämässä yhteyskaapelia laivan tietokoneiden välille.
	1800- 2000	lähtö ulos ja vahti, tullilistat alas porukan täytettäväksi, mhs:ää
30.08.	0800- 1200	vahti, tehty yhdestä vaihdosta kausitapahtumailmoitus, loma- ja toimenvaihdosluettelo, uusi crew-lista, tarkastettu mhs-tilannetta, radioaseman mhs edelleen rikki joten kaikki työt tehty päällikön koneella.
	1400- 1600	vahti, Porvoon tulli- ja crewlistat valmiiksi ja päällikölle, mhs:ää, palkat katkaistiin jo 29.08. joten työpäivien tarkastusajot ym. tarkistukset että kaikki on ok,
	1600- 2000	Biesen kanssa pc:n kimpussa, otettu lopulta palkkalaji kooste päällikön koneelta, ja virheiden korjaamisen jälkeen otettu uusi kooste ajettu tiedostot ja lähetetty maalinjan kautta ne konttoriin.

NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: ' _____

MT TERVI

PEKKA PASANEN

Sähköttäjä

Sakari Lemm
Päällikön allekirjoitus

Pvm	Aika	Tehty työ
31.08.	0800 - 1200	vahti, Ventspilsin listat alas porukalle täytettäväksi, Innaselle tlx, jossa kaudet viimeisestä vaihdosta, vetosetelit, poissaolokooste elokuulta ja liikennealueet,
	1400 - 1600	vahti, huomattu että koneella vanha luontitiedosto, Savolaisen ohjeiden mukaan korjattu uuden tes:in mukaiset vastikekertymät ja palautettu kovalevyiltä myöskin hävinnyt tekstinkäsittelyohjelma, puhelu Innaselle, onko kaikki koosteet oikean näköisiä etc.
	1800- 200	vahti, Ventspilsin listat valmiiksi ja päällikölle, sitä ennen laskettu kassakaapin kaikki kolme kassaa, aiemmin ajettujen työaikapäiväkirjojen postitus

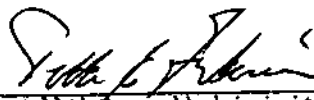
NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: M/T TERVI

Matti Koivu
Sähköttäjä


Päällikön allekirjoitus

1989

Pvm	Aika	Tehty työ
28.07	0800-1200	Otettu rahatilauslistat messeistä, tarkastettu riittääkö saldot ja listat laskettu yhteen, rahatilaus telexillä meklarille. PC:llä päivän avaus ja normaali tarkistukset sekä varm.kopiot Kirjoitettu Amsterdamin tullilista ja viety kirjastoon täytettäväksi. Normaali radiovahti.
	1400-1600	Telex ei ota uutisia, on pimeenä. Mikään toiminto ei pelaa. Vanha konsti on ottaa seinäpistoke irti, odottaa vähän aikaa ja kytkeä uudestaan. Nytkin se auttaa. Valuuttakurssit kuunneltu edellisen vapaa-vahdin aikana. Muutama NMT-puhelut tullut laivalle päin. Radiovahti
	1800-2000	Normaali radiovahti. Puhdistettu ja kokeiltu vanhaa kopiokonetta. Huolimatta muutamman osan pahasta kulumisesta koneella saa vielä tyydyttäviä kopioita.
29.07	0800-1200	Akuista tuleva vara-valo ei pala. Sulake tai lamppu palanut?? Varalamppua ei ole, mutta laivan varastosta löytyi 60w/25V ok. PC:llä avaukset ym tarkistukset Radiovahti.
	1230-1300	Pelastusvene ja paloharjoitus.
	1400-1600	VHF-puhelimet ei toimi kun jollain on ch. 16 jäänyt päälle. (perämies valitti sillalta) Annettu CQ kutsu 500 kc:llä sekä 2182 Kc:llä. Jonkin ajan kuluttua häiriö katosi. Radiovahti.
	1800-2000	Poimittu tiedot päällystön pätevyyskirjoista ja sen jälkeen tehty tulostatamaa varten Tanker check-list. Täytetty raportti. Normaali radiovahti. Pari tulevaa NMT-puhelua ym

NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: M/T TERVI
Matti Koivu
Sähkötäjä


Päällikön allekirjoitus

1989

Pvm	Aika	Tehty työ
30.07	0800-1200	Radioasemalla OCU vilkkuu ja lähettimen POWER OVERLOAD valo palaa. Oli odotettavissakin, kun aamuyöstä salama iskenyt lähelle tai ehkä laivaan. Yritetty monta kertaa sammuttaa laitteet ja saada vilkkuva virheilmoitus pois, mutta vasta useamman yrityksen jälkeen saatu lähetin päälle ja samantien OFF asentoon. Silloin vasta RX saatu OFF asentoon ja virheilmoitus häipyi. Mitään muuta vauriota ei ukkonen ollut todennäköisesti aiheuttanut. PC:llä avaus plus tarkistukset. Radiovahti.
	1230-1500	Tehty crew-listat. Kun viimeinenkin nimi tullilistaan saatu, otettu valokopiot ja viety päällikölle. Kirjoitettu rahalista puhtaaksi, sekä kuitti rahanostosta valmiiksi. Aloitettu välikoosteen teko.
	1530-1700	Saatu rahat ja jaettu ne. Tarkastettu aiemmin jo aloitetusta välikoosteesta kohdat, joissa oletetaan jotain virheitä voivan esiintyä. Tarkastettu lisäksi tähän mennessä syötetyt päivät, päivänlaadut ja kaudet.
31.07	0800-1130	Kuun viimeinen päivä. Rahalistat laskettu yhteen (loppusummat) viety PC:lle sen jälkeen kun päivä on avattu. Raportti ohjelmalla tarkastettu, että listat stemmaavat koneen kanssa ja vielä kun on kassatilititys printattu ja verrattu sitä laivan kassaan on voitu varmistua, että rahat ok. Varmuuskopioita otettu melko usein työn eri vaiheissa, ettei ainakaan kovin paljon työtä mene hukkaan. Soitettu Koepckelle ja kyselty tavaroiden ym hintoja (laiva/privat).
	1200-1500	Syötetty PC:lle palkkalajikoosteeseen Cross-trade vähennys, tarkastettu Pro rata (pääll./konepääll.), radiomaksut, tarkastettu mukanaolevista perheenjäsenistä saadut korvaukset, sekä veloitukset
	2100-2230	Kun kaikki osastot syötetty sisään, tarkastettu k.o. päivät ja raportti ohjelmasta ajettu päivänlaatuja tarkastuslistat. Tarkastettu/suoritettu ylityö/vastikemuunto halukkaita. Kaikki näyttää olevan ok. Varmuuskopiot. Ohjelma valmis ajoon 1.8 aamulla, mutta vielä voidaan muutoksia tehdä mikäli aiheutta ilmenee.

NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: M/T TERVI
Matti Koivu
Sähkötäjä

Matti Koivu
Päällikön allekirjoitus

1989

Pvm	Aika	Tehty työ
01.08	0800-1130	Kun aamulla varmistuttu, että muutoksia ei tule eikä korjauksia, laitettu työaikalaskelmat päälle. Kun se löppui (kesto n. 0,5 h.) ajettu kuunvaihteen ajosta kohdat 1 ja 2. Senjälkeen master-menusta otettu siirtotiedostot disketille (I). Tarkastus onko ohjelma valmis lähetykseen. Oli. 1.yritys varustamon numero varattu. 2. yritys yhteys tuli, mutta todennäköisesti varustamon modeemissa "roskaa" siirto ei käynnistynyt. 3. yritys onnistui. Ajettu kk:n vaihteen ajosta kohta 5, jolloin saatu rahaliikennekooste summat. Tarkastettu että stemmaa ja lähetetty telexillä välittömästi konttoriin (mukana pieni selvitys + heinäkuun liikennealueet)
	1230-1500	Ajettu kuukauden vaihteen ajosta kohta 3 ja 4, jolloin saatu porukalle II-kirjat tuntikarttoineen sekä toiset kappaleet konttoriin lähetettäväksi. Jätetty kohdat 6-9 ajamatta, jos konttorista tulee palautetta seuraavaan aamuun mennessä. Tehty Frederician rahatilauslistat ja viety messeihin.
	1615-1700	Telexliikenne n. 10 kpl tehty työajan ulkopuolella.
	1800-2000	Tehty Englannin tullilistat ja viety kirjastoon. Samoin 5 kpl crew-listoja ja Tanker check-list Normaali radiovahti. Huudeltu listoja ja otettu valokopiot myöhään yöllä ja viety päällikölle.
02.08	0800-1200	Kuukauden ajo PC:llä kohdat 6-9. Kun edellinen kk. alustettu, otettu 0-tilanne varmuuskopiot. Tarkastettu onko kaikki henkilöt mukana.Ok Revitty porukalle nipusta II-kirjat ja tuntikartat, näittäjällä yhteen ja viety messiin. Radiovahti. Puhelut/telexit
	1400-1600	Uusi kopiokone ei toimi kunnolla. Havaittu että yksi suojateippi on paikoillaan, otettu pois ja kone ok. Cargo Control levelmaster näyttää virhettä. Otettu kaappi auki ja virta pois hetkeksi ja käynnistetty. Nyt ok. Vaihdettu brykän navtexiin värinauha. Radiovahti.
	1800-2000	Kirjoitettu Frederician tullilista. Mapitettu/arkistoitu w.-88 kassatilitykset. Avattu PC:llä elokuu syöttövalmiiksi. Normaali radiovahti.

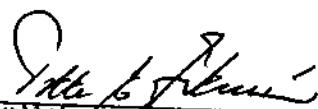
NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: M/T TERVI

Matti Koivu
Sähköttäjä


Päällikön allekirjoitus

1989

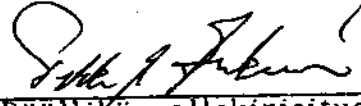
Pvm	Aika	Tehty työ
03.08	0800-1200	Haettu aamulla messeistä Frederician rahatilauslistat, laskettu summat yhteen ja lähtötelexin mukana meklarille. Tehty yhteenveto (heinäkuu) radiosähköttäjän työajan käytöstä. Kirjoitettu tarvittavat kaavakkeet, jäi kyllä vielä osin puutteelliseksi kun kysymyksessä oli tutustuminen asiaan. PC:llä avaus ja tarvittavat tarkistukset/varm.kopiot ym. Radiovahti normaalisti ja siihen liittyvät työt.
	1400-1600	Pakattu kuun vaihteen paperit (ATK-ajot + työaikapäiväkirjan lehdet) varustamon palkkapuolelle lähetystä varten. Poimittu NMT-puheluvihkosta loppukuun puhelut ja viety keräilykansioon perintää varten. Normaali radiovahti.
	1800-2000	Kirjoitettu matkaraportti inmarsat telexiin lähetystä varten. Selvitetty ennen lähetystä epäselvyys bunkkerimäärissä perämiehen kanssa. Pitäisi olla ok. Normaali radiovahti.
04.08	0800-1200	PC:llä avaus ym tarkistukset. Soitto Palkkapuolelle varustamoon, kysytty onko lähettyt palkkatiedot ok. Oletettu, että on koska kyselytelexiä ei ole tullut. Palkat ok, lisäksi saatu tiedote muutamasta suoritetusta maksu-määräyksestä (lomalta paluu viivästyy) Gyro 1 näyttää väärin, oletettu että vika johtuu maljan pohjalla olevasta sisäänpäin olevasta pullistumasta. Tilattava uusi alamalja. Radiovahti.
	1400-1600	Tehty kopiokoneella kaksoiskappaleet heinäkuun listoista (rad.sähk. ajankäyttö) Kirjoitettu tilaus laivakauppiaalle ja samantien lähetetty. (Tlx) Normaali radiovahti.
	1800-2000	Normaalin radiovahdin aikana huudeltu kovaäänisellä porukkaa täyttämään tullilista. Tehty crew-listat, tanker check-list sekä lista pätevyystodistuksista. Vahdin jälkeen haettu tullilistat kirjastosta ja yhdessä muiden listojen kanssa viety päällikölle.

NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: M/T TERVI
Matti Koivu
Sähköttäjä


Päällikön allekirjoitus

1989

Pvm	Aika	Tehty työ
26.07	0800-1130	Privaatti ja laivan proviantti tuli. Tavarann kannossa proviantissa. Selvitetty Sipsun kanssa laskut + edelliset epäselvyydet. Soitettu konttoriin palkat/Nykänen. Yritetty saada yhteyttä NMT-puhelimen ylimääräisen luurin toimittajaan. Lomalla.
	1200-1500	Soitettu Poutaselle miehitykseen. Tehty PC:llä tarvittavat avaukset + tarkistukset Tutustuttu uuteen kopiokoneeseen (vanha putsataan ja laivalle kakkoskoneeksi) Tehty Ventspilsin listat. (Jotka parin tunnin kuluttua osoit-tautuivat turhiksi kun satama vaihtui)
	1830-2000	Rahalista tehty äkkiä kun saatu tietää lastaussatama ja vii- konloppu on edessä. Lähetetty lähtötelexit. Normaali radiovahti.
27.07	0800-1200	PC:llä päivän avaus, tarkistukset, varmuuskopiot ym Säädetty jälleen lokin ruuvia (kohinatasoa) Radiovahti. Laskettu ulosvientejä.
	1400-1600	Jatkettu ulosvientien laskemista edelleen ja saatu homma vapaa-aikana valmiiksi ja lista viety kuittausta varten kirjastoon. Lähetetty eta telexit. Radiovahti
	1800-2000	Kirjoitettu parin kolmen päivän raportit. Kirjoitettu ja lähetetty Konepäällikön telex varustamoon. Vastailtu NMT:llä tuleviin puheluihin. Normaali radiovahti.

NESTE OY
Varustamo

LOMAKE B

LAITTEISTOJEN LUOTETTAVUUSRAPORTTI
(kts ohje 1)

Laiva: MT TERVI
PEKKA PASANEN
Radiosähkötäjä

Sakari Leino
Päällikön allekirjoitus

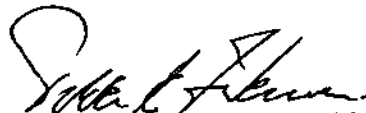
Pvm	Laite, vika Suoritetut korjaukset tai toimenpiteet	Pois käytöstä
3.08. 1.	lähetinantenni kakkonen, lanka-antenni, oli päässyt kiinnityksestä alapäästään, heti eristimen jälkeen, irti, korjattu kiinnitys	
26.08. 1.	ukkosesta aiheutunut 500 khz:n autoalarmin hälytys, sähköttäjän päivähytissä oleva hälytin ei pelannut, perämies kävi herättämässä, seuraavana aamuna testattu alarmi ja ko. hälytin oli edelleen out of order, pienen "lekahoidon" jälkeen rupes taas pelaamaan, oli ilmeisesti vaan jumittunut, onneksi hälytin on myös sillalla. radioaseman ula keljuilee usein, yritetty useana päivänä vahtiaikana saada luuria/tangenttia pelaamaan normaalisti, mutta luuri pätkii edelleen, muuten puhelin pelaa ok.	

NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Päivä: M/T TERVI
Matti Koivu
Sähköttäjä


Päällikön allekirjoitus

Pvm	Aika	Tehty työ
24.07	0800-1200	PC:llä avaus plus tarkistukset. Selvitelty Stuertin kanssa vapaa-ajan kassaa, konepäällikön PC yhä jumissa puhelu konttoriin Lumpeelle oli jo ehtinyt häipyä, tulee seuraavana päivänä. Radiovahti. Alettu selvittää seuraavaa vaihtoa.
	1230-1300	Selvitetty Gustafssonin pätevyyttä YT-mieheksi. Miksi ei kelpaa. Tarkastettu ja pitäisi olla Ok. Poutasen puhelu vaihdoista.
	1400-1700	Huudeltu ja saatu viimeiset nimet valuuttalistaan. Tehty Suomen tullilistat seuraavaa aamua varten (lähtö aamulla n. klo 7.00). Kirjoitettu matkaraportti telexiin ja lähetetty saman tien. Aloitettu ulosvientitilausten valmistelu. Normaali radiovahti.
	1730-1800	Tehty stuertin kanssa yhteenvetoa ulosvientitilauksista, ajasta suurin osa tehty vapaa-aikana.
25.07	0800-1200	Radiovahdin aikana soitettu Konttoriin Lumpeelle kahdesti. Saatu tietoja konepäällikön PC:n ohjelmasta. Kone saatu myöhemmin toimimaan. Palkkoihin (Nykänen) yhteydessä, pyyntö yrittää yhteyttä Tiiraan, jotain häikkää PC:n kanssa (uusi mies). PC:llä suoritettu normaalit päivätoiminnot ja tarkastukset.
	1400-1600	Radiovahdin aikana yritetty Tiiraan yhteyttä sekä vielä vahdin päätyttyä. Tuloksetta. Säädetty lokin kohinatasoa niin vähän kuin mahdollista.
	1800-2000	Huudeltu viimeiset nimet tullilistaan ja tehty crew-listat, jonka jälkeen paperit päällikölle. Jaettu rahaa. Vastailtu maista tuleviin NMT-puheluihin. Radiovahti.

NESTE Oy
Varustamo

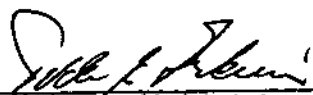
LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Päivä:

M/T TERVI

Matti Koivu
Sähköttäjä


Päällikön allekirjoitus

1989

Pvm	Aika	Tehty työ
22.07	0800-1130	Keskusradiojärjestelmään kuuluva SONY-kasetinvaihtaja ei toimi kunnolla venyttää ääntä. Laite irroitettu ja purettu tarkistusta varten. Puhdistettu vetoakselit ja kumipyörät. Rasvattu kaikki näkyvissä olevat akselinpääät ja laakerit. Laite toimii taas kunnolla. Pitäisi puhdistaa ohjeen mukaan n. 50 käyttötunnin jälkeen. PC:llä avaukset sekä tarkastettu työpivät ajalla 11.7 - 20.7 Korjattu pari sairaskautta, ja senjälkeen otettu varmuuskopiot, myös viikkokopiot.
	1200-1500	Lanka-antenniin, joka toimii vara-antennina sekä Skantin antennina vaihdettu eristeitä. Antenni otettu alas ja yläpäähän vaihdettu toinen uusi (toinen vielä melko puhdas). Alapäähän, jossa ennen oli kaksi eristettä, laitettu kaksi uutta lisää, mutta toinen vanhoista jätetty paikoilleen paremman tuloksen aikaansaamiseksi.
	1530-1700	Tyhjennetty radiotarvikevarasto ylimääräisistä pahvilaitoista YM romuista. Siivottu kunnolla ja kattoeristeet laitettu muovipussiin. Tarkoitus saada tilaa hyllylle, joka pitäisi rakentaa mittareita varten. Tehty Suomen tullin ja vieraslistat.
23.07	0800-1200	PC:llä normaali tarkistukset ja päivän avaus. Kopiot sekä viikkokopiot. Konepäällikön PC jumissa. Ohjelmavika todennäköisesti. Soitellaan maanantaina konttoriin (Lumpeen ohjelma) Radiovahti.
	1230-1600	Jaettu rahaa pitkän päivää. Huudeltu kovaäänisellä tullilistaan puuttuvat nimet. Listat päällikölle kun valmiit. Vastaanotettu edellisellä kerralla tilatut rahat. Radiovahti. Kirjoitettu valmiiksi Ventspilsin valuuttalista ja arvoesineistä. Viety myöhään yöllä listat kirjastoon sekä varustamoon lähtevä posti lastiohjaamoon.

LOMAKE C

LAITTEISTOJEN HUOLTORAPORTTI
(kts ohje 2)

Laiva: M/T TERVI

Matti Koivu
Sähköttäjä

Matti Koivu
Päällikön allekirjoitus

1989

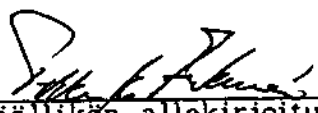
Pvm	Tehty huolto	Käytetty kokonaisaika	Käytetty vahtiaika
22.07 1	Keskusradiojärjestelmään kuuluva SONY kasetin- vaihtaja ei toimi kunnolla. Laite irroitettu ja purettu. Puhdistettu vetoakselit ja kumi- pyörät. Rasvattu kaikki akselinpääät ja laakerit	4 t.	-
1	Vara-antenni (Skantin antenni). Vaihdettu ylä- ja alapään eristeet uusiin. Piipusta tuleva savu noettanut ne käyttökelvottomiksi (osa voidaan käyttää uudestaan liotuksen ja pesun jälkeen)	3 t.	-
23.07	Konepäällikön PC jumissa. Syötetty monen tun- nin työt, mutta ei tallennu. Jätetään odotta- maan seuraavaa arkipäivää ja kysytään ohjel- man tekijältä (Lumme).	15 min	15 min
25.07	Saatu konepäällikön PC toimimaan, kun oli soi- teltu Lumpeelle. Tosin muutakin vikaa var- masti oli mutta se ei selvinnyt (ehkä ala- kerran syöttö??)	15 min	15 min
28.07 /	Radioaseman telex pimeenä. Vanha konsti ja pistoike irti seinästä, mutta ei auta. Tehdään sama muutaman kerran uudestaan ja laite herää henkiin. (tavallinen vika nykyisillä laitteil- la.)	15 min	15 min
30.07 1	Radioasemalla OCU vilkkuu ja lähettimen Power overload palaa. Oli odotettavissakin, kun aamuyöstä salama iskenyt lähelle tai laivaan. Yritetty kytkeä virtaa pois tai päälle, mutta ei onnistu. Lopuksi saatu lähetin päälle ja sen jälkeen koko OCU pimeksi ja kaikki alusta startattu taas uudelleen, ja henki palasi eri yksiköihin. Mitään muuta vahinkoa (toivotta- vasti) salama ei ollut aiheuttanut.	30 min	30 min

NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: M/T TERVI
Matti Koivu
Sähkötäjä


Päällikön allekirjoitus

Pvm	Aika	Tehty työ
20.07	0800-1200	PC:llä päivän avaus, viety mm. matkustajakorvaus perinnät, rahanostot y.m. Tehty Ventspilsin valuutta- ja arvoesineistä. Selvitetty varustamosta tullut posti sekä oma posti lähetetty varustamoon. Jaettu porukalle rahaa.
	1400-1600	Radiovahti. Otettu pc:ltä kassatilitus tarkistusta varten ja laskettu rahat ja valuutat ventspilsiä varten. Tehty crew-listat.
	1800-2000	Sevitetty varustamon kautta tullutta valokopiota moottorimies Matti Sipilän palkkaryhmästä. Pengottu vanhat telexit ja kausitapahtumailmoitus k.o. ajalta. Vastaus lähetetty kirjeitse C. Blomsterille. Radiovahti.
21.07	0800-1200	Inmarsatin printterin alimmainen paperi siirtyy sivuun, reuna repeytyy, mahdollisuus että rikkoo printterin. Paperikela ei ole aivan suorassa linjassa. Lisätty ruuvien alle n. puoli millia paksu pahvi. PC:llä tarpeelliset avaukset + tarkistukset. Telexit. Radiovahti
	1400-1600	Radioliikenteen osalta normaali vilkas perjantai-iltapäivä Telexejä tuli ja meni.
	1800-2000	Radiovahti. Joku puhelu Valuuttalistan yhteenlasku, valokopiot ja toimitus päällikölle. Keräilytiedot NMT-puheluista listaan.

NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Nimi: A

M/T TERVI

Matti Koivu
Sähköttäjä


Päällikön allekirjoitus

1989

Pvm	Aika	Tehty työ
18.07	0800-1200	Radiovahti. PC:llä normaalit avaukset. Keskusantennijärjestelmää tutkittaessa havaittu, että alempi taso Svendborgin antennista on poissa pelistä syöttöjohdon katkeamisen takia. Liitetty paikoilleen ja lisätty vedonesto tärinän takia. Kuva parani jonkin verran, mutta on edelleen heikko.
	1230-1630	Tutkittu edelleen sähkömiehen kanssa keskusantennia. Siirrettävällä matka TV:llä tarkastettu signaalia kerros kerrokselta. Päälystökerrokseen asti kuva melko hyvä. Seuraava vahvistin on kerrosta alempana, ja ainakin toisessa haarassa johon miehistömessi kuuluu, on kuva huono (oikosulju jossain rasiassa, tai vastaavaa??) Vian etsintää jatketaan sopivassa paikassa uudestaan. Radiovahti 14-16 Tehty Suomen tullistat ja vierasluettelo.
19.07	0800-1200	Radiovahti. Radioasemalla koko vahdin ajan (pieniä juoksuja lukuunottamatta) Teleksit ja puhelut, jotka koskivat pääasiassa Suomen päässä tehtävää koneremonttia.
	1400-1600	Radiovahti. Edelleen puheluja ja telexejä yllämainitusta remontista. Odotettu soittoa Wärtsilästä. (soittopyyntö jätetty jo aamupäivällä) NMT ja VHF eivät kuuluneet ennenkuin 1515.
	1800-2000	Radiovahti. Tullilistat kirjastosta ym listat päällikölle. Pakattu rad.sähk. Sattolan tavarat maihin lähetystä varten. Ennen vahtia 16-17 käyty alakerran keskusantennijärjestelmää läpi sähkömiehen kanssa, saatu jonkin verran parempi kuva miehistömessiin. Rahaa jaettu tarpeen mukaan.

NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: M/T TERVI
Matti Koivu
Sähköttäjä


Päällikön allekirjoitus

Pvm	Aika	Tehty työ
16.07	0800-1200	Radiovahti. PC:llä avaukset tarkistukset ym Edellisenä päivänä tulleet tarvikkeet tsekattu ja laitettu paikoilleen. Puuttuvista tehty merkinnät. Tarkastettu Mäkelän papereita COW-pesu sertifikaattia varten. Otettu kopioita, viimeisestä listasta, ettei pääse loppumaan.
	1400-1600	Tehty Ventspilsin crew-listat. Laskettu laivan kassat (kahdesta suoritettu maksuja Suomessa) valuuttalistaa varten. Vaihdettu värinauhat Inmarsat-printteriin sekä PC:n Facit printteriin. Radiovahti
	1800-2000	Etsitty kaikki mahdolliset paperit (laskut, johtokaaviot, käsin piirretyt ohjeet) jotka koskevat aluksen keskusantennijärjestelmää. On luvattoman heikko, eikä esim. Porvoon satamassa saada kuvaa lainkaan. Radiovahti.
17.07	0800-1200	Tehty PC:llä päivittäiset avaukset y.m. toimet Käyty läpi keskusantennijärjestelmää. Sateen ja kovan tuulen takia ei antennia vielä tarkastettu (yritetään huomenna) Radiovahti.
	1400-1600	Soitto varustamoon (Innanen vik. Nykänen). Elomaan ikälisä ehkä väärin. Myöhemmin telex varmistaa asian. Korjataan takautuvasti. Tokola mennyt Melkkiin jo 4.7 mutta ilmoitus laivalle jäänyt antamatta. PC:lle tehtävä palkaton kausi ja joka päivä kuitataan uudestaan. Pitäisi olla ok.
	1800-2000	Laskettu yhteen valuuttalistan rivit, otettu kopiot. Samoin crew-listan päivämäärät täytetty, kun sissänmeno seuraavana päivänä. Listat päällikölle. Kirjoitettu anomus Elomaan COW-certifikaatista. Koska listoista ei löytynyt henkilöiden nimiä, jotka olivat olleet pesussa mukana, piti tarkastaa Elomaan työjaksot ja missä vaihdissa oli k.o. aikana ollut, että asia tuli varmistetuksi. Radiovahti.

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: \

M/T TERVI

Matti Koivu

Sähköttäjä

Matti Koivu
Päällikön allekirjoitus

1989

Pvm	Aika	Tehty työ
14.07	0800-1130	PC:llä tarkastettu aulkukuun 1-10.7 jokaisen kohdalla kaikki päivät. Löytynyt muutama virhe. Perjantaivastike vaihtoviikolla, matkustajakorvaus y.m Laitettu vuosilomaoikeuslista ajan tasalle. Jatkettu edellisenä päivänä avattua kirjoituskoneen kokoamista. Jouduttu purkamaan kone uudestaan nauha krymppää ei kulje kunnolla. Muovilevyn ohjauspelti vääntynyt (saanut joskus tällin?) Uusi yritys ja nauha kulkee kunnolla.
	1200-1500	Tehty Suomen listat (tulli ja vieraslista) Display writessä oleva viallinen crew-lista kopioitu vanhalta lerpulta ja lista kirjoitettu uudelleen. Listassa ollut vika, todennäköisesti aiheutettu tabulaattorilla ei yrityksistä huolimatta muuten korjaantunut.
	1830-2000	Viety listat kirjaston, naamatarkastus ja ennen lähtöä säädetty (hienosäädetty) lokin ruuvia, jota ei ole saatu aivan kohdalleen. Radiovahti.
15.07	0800-1200	Radiovahti. Tehty suomen crew-listat. Normaali PC:n päivän avaus ja tarkistukset. Tarkastettu Gyron vara-osa tilanne ja tehty hanke-ehdotus puuttuvista osista.
	1230-1500	Huudeltu viimeiset puuttuvat nimet tulli-listaan ja viety paperit päällikölle. Tehty Ventspilsin valuuttalista, kun saatu tito tulee matkalle mukaan laivaväen lisäksi. Priantin kannossa muutama hetki. Selvitetty sipsun kanssa laskut ja edellisen kerran epäselvyydet
	2000-2100	Kirjoitettu matkustajasitoumukset. Tehty crew-lista konttoriin kun saatu matkustajien passit ja varmuus siitä, että kaikki ei saa sairaslomaa. Varustamon posti kansitoimistoon ja Ventspilsin listat kirjastoon. Käyty raplaamassa miehistön TV:tä kun valittavat että mitään ei näy. Asia totta. Syihin palataan myöhemmin.

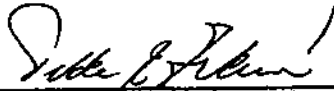
Pvm	Aika	Tehty työ
12.07	0800-1200	Radiovahti. Vahdin aikana tutkittu komentosillalla edellisenä päivänä havaittua gyrokompassien virhettä. Todettu, että 1-gyron pallo on liian alhaalla. Lisätty glyseriiniä ja pallo nousi jonkin verran.
	1400-1600	Radiovahdin aikana uudelleen tarkkailtu gyroa. Nesteen lämpiämisen takia pallo jälleen laskenut hieman ja päätetty lisätä vielä hiukan glyseriiniä. Todettu, että pallon korkeus nyt aika tyydyttävä.
	1800-2000	Aloitettu konepäällikön kirjoituskoneen purkaus puhdistusta varten. Imuroitu ja katsottu päällisin puolin ja havaittu ainakin yksi muoviosa rikkoutuneeksi. Radiovahti.
13.07	0800-1200	Radiovahti. PC:n kimpussa noin yksi tunti. Koottu edellisenä päivänä purettu konepäällikön kirjoituskone. Pienistä kulumisista huolimatta kone tuntuu olevan ok. Muutama paperitarvike puuttuu, lähetetty telex varustamoon konttoritarvikevarastolle.
	1400-1600	Radiovahti. Aluksen ohjauspulpetissa olevan vasemman tutkan näppäimistön valo puuttuu. Oletetaan, että se on vahingossa jäänyt pois huoltomiehen käynnin jälkeen koska koko alue on pimeänä. Laite aukaistu ja mittaamalla havaittu että lamput rikki. Uusittu ja toimii.
	1800-2000	Radiovahti. Raportit ajankäytöstä. Aloitettu koneohjaamon kirjoituskoneen purkaminen. Täysin jumissa, ei voi käyttää. Puhdistettu ja imuroitu, nauha tarttuu yhä ja menee rypyyn.

NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: M/T TERVI
Matti Koivu
Sähkötäjä


Päällikön allekirjoitus

1989

Pvm	Aika	Tehty työ
10.07	0800-1200	Radiovahti normaalisti. Tehty Suomen Crew-listat (ohjelmassa joka k.o. listat tekee on jotain häikkää, saa kuitenkin keplottemalla toimimaan) Tehty matka- sekä lääkärintodistuslaskuja yhteensä 15 kpl. PC:llä tehty tarkistuksia sekä syötetty kauittauslista, jonka jälkeen otettu tarkistusraportti ja varm.kopiot.
	1230-1500	Ennen tuloa huudeltu nimiä tullilistaan ja senjälkeen paperit päällikölle. Täytetty matkustajasitoumus poislähtijöistä. Crew-lista varustamoon, (jota tosin jouduttu korjaamaan illalla uuden matkustajan takia) Soitot varustamoon (Tarja Vahtera, Helena Innanen) sekä NMT-firmaan (Ericsson) Tehty PC:llä heinäkuun kausikooste Helenalle (Postitse lähetetä- täväksi). Kysely varustamosta minne Matkaraportti häipynyt. (oli kadonnut varustamossa) Inmarsatin muistista pengottu ja otettu kopio ja postitse varustamoon.
	16-17	Ventspilsin listat, puhelinsoitto sähk. Ängeslevälle, kyselty muutamia epäselviä asioita. Posti valmiiksi lähetystä varten.
	2100-2130	Matkustajasitoumus. Lisätty nimi crew-listaan sekä Ventspilsin listoihin. Viety posti ja listat valmiiksi kirjastoon.
11.07	0800-1200	Telexit. Epäselvyyksiä Nymanin tavaratoimituksessa, joista lähetetty protesti tlx. Tarkastettu eilen saapunut posti. Ulosmaksettujen palkkakortit nippuun ja eri mappiin. Tehty tarvittavat merkinnät PC:lle. Hanke-ehdotus paperi ja konttoritarvikkeista.
	1400-1600	Laskettu ja tarkastettu laivan kassa PC:ltä otetun listan mukaan rahalistaa (Ventspils) varten. Tehty crew-listat, keräilytiedot NMT-vihkosta laskutusta varten. Radiovahti.
	1800-2000	Perehdytty laitevikoihin, joita esiintynyt allekirjoittaneen loman aikana sekä korjausmenetelmiin kussakin tapauksessa Radiovahti.

NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: M/T TERVI
Matti Koivu
Sähköttäjä

Matti Koivu
Päällikön allekirjoitus

Pvm	Aika	Tehty työ
08.07	0800-1200	Radiovahti. Tarkasettu PC:llä 4.7 vaihtopäivä. Kahden henkilön joilla oli toimenvaihdos, palkkaryhmä tallentunut väärin. Korjattu, mutta molemmilla oli ylitöitä, joten jouduttu suorittamaan ylitöiden uudelleen päivitys sekä sen jälkeen ylitöiden vastikemuunto, joilla niitä oli. Ajettu vielä työaikalaskelmat, jotta voitu tarkistaa palkkalajikoosteesta onko asia nyt ok. Kyllä oli.
	1400-1600	Radiovahti. Tarkastettu tiistaina tulleen porukan paperit, mitä on uusia tai vaihtunut. Tiedot paperille ja PC:lle sekä seuraavassa Suomen satamassa konttoriin
	1730-1900	Perämies valitti, ettei yksi henkilö tule syöttöruutuun. Tuli kyllä, mutta ei voinut syöttää tunteja. Tarkistettu henkilötiedot ja virhe löytynyt. Radiovahti,
09.07	0800-1130	Laskettu ulosvientilistoja ja sen jälkeen tehty kuittauslistat, jotka viety kirjastoon kuittausta varten. Järjestetty varaosavarastoa, josta heitetty muutama pahvilaatikollinen rojua roskikseen. Kirjoitettu Suomen tullilistat. Viety PC:lle korjatut (palautetut) vastikesaldot varustamosta.
	1200-1500	Sähkämiehen kanssa käyty läpi NMT-puhelinta, uuden toiseen paikkaan sijoitettavan luurin ostamiseksi ja tarvittavien kaapelien YM lisätarvikkeiden hankkimiseksi. Tutustuttu uuteen raportointijärjestelmään (siis juuri tähän)
	1830-2000	Viety Tullilistat toimistoon täytettäväksi. Radiovahti ja siihen liittyvät työt. Hienosäädetty lokin piirikortilta sen näyttöä mahdollisimman tarkoituksenmukaiseksi (kohina)

NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: M/T TERVI
Matti Koivu
Sähköttäjä


Päällikön allekirjoitus

1989

Pvm	Aika	Tehty työ
07.07	0800-1130	Proviantin tulo laivalle (Privaatti- sekä laivan muona) Kanto kestänyt melkein yhteentoista. Lisäksi oltu puhelin-yhteydessä Helena Innaseen varustamo ja keskusteltu palkoista annettu seuraavan viikon maksumäärykset, yritetty varmistaa, että saataisiin kesäkuun palkkakortit laivalle vielä tänään ja kyllä ne tulivatkin.
	1200-1230	Valuuttalista Ventspilsia varten, senjälkeen kun matkustajasitoumus matkalle mukaan tulevista perheenjäsenistä oli täytetty
	1400-1600	Radiovahdin aikana osa porukkaa käynyt katsomassa uusilta palkka-korteilta pankkisaldoa sekä vastikejäännöstä. Yritetty säätää piirikortilta lokin näyttöä Friederiksenin anta-mien ohjeiden mukaisesti.
	1800-2000	Priantissa heittelemässä laatikoita paikoilleen. Porukkaa käynyt tarkastamassa palkkakorttejaan. Kyselemässä maksumääräyksiä. Tehty Ventspilsin crew-listat, yritetty huutelemalla saada valuutta-lista täytetyksi kahdeksaan mennessä (ei ihan onnistunut).
	2130	Työajan ulkopuolella tehty Ventspilsin listat valmiiksi.

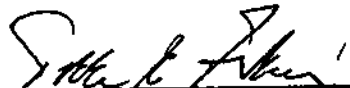
NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: M/T TERVI

Matti Koivu
Sähkötäjä


Päällikön allekirjoitus

Pvm	Aika	Tehty työ
06.07	0800-1200	Radiovahti. Viety Suomen tullin ym listat kirjastoon. Motorola kannettava VHF-puhelin: Äänenvoimakkuuden potentioimetrisen nuppi irti, onneksi ruuvi ei ole kadonnut. Kiristetty ja toimii. Komentosillalla course recorderin (kurssipiirrin) paperi kelpuilee eikä piirrä kunnolla. Yritetty perämiehen kanssa miettiä miten paperin tulisi kulkea rullien välissä. Mielestämme ohje piirros ei anna oikeaa kuvaa, mutta laite saadaan toimimaan. Kirjoitettu lähetystä varten konepäällikön pitkä telexi valmiiksi lähetystä varten, mutta ei saatu vielä yhteyttä. (radiotelexillä koska se laivojen välillä on ilmaista) K.o telex menossa Palvan konepäällikölle.
	0200-0400	Radiovahti. Vahdin aikana tehty konttoritarviketilauksen välttämättömyyksiä tarvikkeista, jotka pyydetty laivalle jo Porvoossa. Tehty Suomen Crew-listat. Saatu yhteys Mt Palvaan ja lähetetty konepäällikön telex. Porukkaa kyselty vastikkeita kuun vaihteen tilanteesta, jotka poimittu tarpeen mukaan koneesta.
	1800-2000	Radiovahti. Asennettu konttorista tullut monitori kirjaston harraste-PC:hen, josta aiemmin oli monitori lainattu konepäällikön toimistoon rikkoutuneen tilalle. Toimii tietysti kun on uusi. Maksunääräys huomiseksi kun on perjantai. Haettu tullilistat kirjastosta ja toimitettu päällikölle.

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: M/T TERVI
Mauri Ängeslevä
Sähkötäjä

Sollt. J. Järven
Päällikön allekirjoitus

1989

Pvm	Aika	Tehty työ
01.07.	0800	Avattu radioasema, tehty tarkistukset (autoalarmi/hätälähetin/akut)
	0820	Soitto konemest. Niemiselle sopimuksen mukaan kotiin vaihdosta.
	0830	Päivän töiden suunnittelu.
	0845	Jatkettu kuunvaihteen ajoa tietokoneella, ajettu kuun ajosta kohdat 1-2-4-5. Samalla vaihdettu paperi satelliittiterminaalin printteriin sekä tarkistettu printterin toiminta paperin ja kirjoitusnauhan osalta. Todettu nauhan ohjaimessa lievä vääntyminen joka ei aiheuta enempää toimenpiteitä eikä vaaranna toimintaa.
	0915	Uusittu palkkalajikoosteen ajo printterivirheen takia. Starttasi väärällä moodilla, syy ei selvinnyt. Tarkistettu palkkalajikooste. Löydetty palkkalajikoosteesta virhe pumppum. Niemistön palkkaryhmästä. Palkkaryhmä vaihtui kesken kuukautta konttorin ilmoituksesta 151DA:sta 151DB:ksi ja konttorin pyynnöstä tallennettiin koko kuukauden ajalta uudelle palkkaryhmälle. Nyt tulostuksessa on yksi päivä väärällä ryhmällä. Etsitään virheellinen päivä. Löytyi 10.6. kohdalta.
	1000	Ajettu yön ajosta edellisen takia työaikalaskelmat uudestaan. Samoin kuunvaihteen ajosta kohdat 1-2-5.
	1015	Tarkastettu palkkalajikooste uudestaan. Todettu uudessa tulostuksessa hiukan merkittäviä (- vaihdettu kirjoituskoneeseen korjausnauha-) jotka todettu ohjelman merkittäviksi eivätkä ilmeisesti aiheuta virhettä palkkalaskennassa. Pantu 2-kirja tulostumaan ja jatkettu koosteen tarkistamista. Kirjoitettu samalla poissaolokoostetta teleksille. Löydetty poissaolokoosteesta virheellisyys. Tutkitaan ensin vaikuttaako 2-kirjan tulostukseen ennenkuin ryhdytään ajamaan uusiksi ajoja. HUOM. TÄMÄN RAPORTIN TEKEMINEN HÄIRITSEE TYÖN TEKOA JA KESKITTYMISTÄ TYÖHÖN SEKÄ HIDASTAA SITÄ JA VAARANTAA RADIOPÄIVYSTYKSEN SUORITAMISTA (NIINKUIN MUUKIN SEN OHESSA TEHTY TYÖ). AIHEUTTAA YLIMÄÄRÄISIÄ VIRHEITÄ JA TYÖTÄ.
	1100	KÄYTY SILLALLA KAHVILLA JA TUPAKALLA JA JÄÄHDYTTÄMÄSSÄ OMAA KÄÄMIÄ SEN PALAMISEN ESTÄMISEKSI.
	1110	Todettu ettei ajoja tarvitse poissaolokoosteen takia enää uusia jos ei muuta virhettä esiinny. Jatkettu 2-kirjan ajamista ja poissaolokoosteen kirjoittamista teleksille (konttori haluaa sen erikseen teleksillä samoin kuin pääliikkuunvaihteessa olevan porukan ja rahoitukseen liittyvien lopputulosten sekä tiedon siitä onko kuun aikana ollut kaukoliikennettä, kaudet sotujen, miehitys palkkaryhmien kera.)
	1130	Ryhdytty tarkistamaan 2-kirjoja sekä tuntikarttoja.
	1200	Päätetty radiovienti. Todettu ettei ole syytä pitää vapaavientia koska ei voi olla vielä varma atk-ajojen onnistumisesta ja kuunvaihteen työt on saatava poisalta koska 3-4.7. on iso porukan vaihto ja erilaiset työt painavat päälle. Mikäli atk-ajossa sattuisi jokin pahempi haaveri, on oltava aikaa hoitaa palkkaajoissa konttoriin,

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva:

M/T TERVI

Mauri Ängeslevä

Sähkötäjä

S. L. Ängeslevä
Päällikön allekirjoitus

Pvm	Aika	Tehty työ
01.07		jatkuu.. samoin on varmistuttava siitä että tiedonsiirto datana konttoriin onnistuu, koska vaikeuksia on esiintynyt ajoittain modeemin kanssa) Ruokatuntia ei pidetty (jatketaan menestyksellistä laihdutuskuuria). On myös huomioitava että myös sähkötäjä vaihtuvat seuraavassa vaihdossa joten työt on pidettävä ehdottomasti ajantasalla koko ajan sekä ajankohtaisista töistä ja tilanteesta kirjoitettava "testamenttia" tulevalle.
	1240	Alustavassa tarkistuksessa havaittu että konttorista tullut saldotietolista josta palautetut saldot syötetty atk:ille ei pidä yhtä myöhemmin postitse saadun (tiedot tulivat teleksillä) kanssa Tokolan kohdalla. Ei kannata uusia ajoja, ilmoitetaan palkkalaskentaan erikseen.
	1300	Jatketaan kuunvaihteen ajoja. 2-kirjoja ja tuntikarttoja tarkistetaan vielä myöhemmin lisää. Todettu että ensimmäinen määräaika palkkojen konttoriin lähettämiseksi mennyt umpeen. Ehdoton takaraja on 2. päivä klo 1200. Ei tietoa onko palkkalaskenta konttorissa töissä lauantaina mutta todennäköisesti on.
	1400	Ajettu kuunvaihteen ajosta kohdat 6-7-8. Vastailtu välillä NMT-puhelimeen ja kuuluteltu laivaväkeä puhelimeen ja myös etsitty soittelemalla paikoista joihin kuulutus ei kuulu tai ei voi kuuluttaa koska vapaalla olevat vahtimiehet heräisivät.
	1415	Toimitettu päällikölle seuraavaa vaihtoa silmälläpitäen esitetyt arvostelulomakkeet niistä jotka todennäköisesti lähtevät lomalle jotta hänelle jäisi riittävästi aikaa osastoiesimiesten kuulemista varten ja lomakkeiden kirjoittamiseen. Lopullinen päivämäärä lomakkeille kun varmasti tiedossa.
	1500	Kuunvaihteen ajo kolmenkertaiselle paperille. Eroteltu pakka (paksu) kolmeen osaan. Sekä yksi pakka osastoittain sekä 2-kirjat että tuntikartat että voidaan jakaa kullekin om kuukautensa tarkastelua varten ja mahdollisia kuittauksia. Täytetty välillä ja leimattu tullikirjoja. Tsekattu ettei SL (sairas laivalla päiviä) ole joista on ilmoitettava erikseen konttoriin. Radiovahti päälle.
		Ajettu kuunvaihteen ajosta päävalinta kohta I. Kopiodisketti konttoripostiin (vain välttämätön lähetetään inmarsatilla kustannusten säästämiseksi mikäli posti on mahdollista saada ajoissa konttoriin). Yritetty datasiirtoa konttoriin kolme kertaa. Ensimmäisellä kerralla total errors 6/ conseq 6/ pros mil = keskeytetty yritys. Toisella ja kolmannella kerralla siirto ei käynnistynyt lainkaan. Yritetään myöhemmin uudestaan. Tehty kassaerittely käsin päällikölle kuukauden rahanostoista ja kuittauslistaerittely. Otettu kolme kopiota kuittauslistoista sekä liitetty ohene atk-ajo kassasta sekä viety päällikölle hyväksyttäväksi. (Pyydytetty vielä yksi puuttuva nimi viimeiseen kuitt. listaan). Viety NMT-kassalista tiliisiin siirretty ko. summa laivan kassasta NMT-kassaan. Tehty vastaavat merkinnät tekstin käsittelyssä olevalle seurantalistalle per NMT.
		Palkkasiirto konttoriin, onnistui nyt ensiyrityksellä. jatkuu...

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva:

M/T TERVI

Mauri Ängeslevä

Sähköttäjä

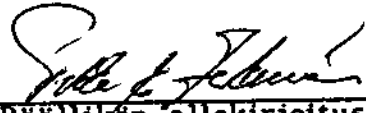
S. M. L. Ängeslevä
Päällikön allekirjoitus

Pvm	Aika	Tehty työ
	1515	jatkuu.. Datasiirto-tosite konttoripostiin sekä tarkistuslista omaan mappiin. Lähetetty palkkateleksi (joka aiemmin mainittu klo 1110). Nyt yhteys Innasen printteriin asti onnistui. Kopiot mappiin ja päällikölle. Jatkettu kuunvaihteen ajoja. Tehty heinäkuun tiedostojen alustus = kohta 19 kuunvaihteen ajossa. Varmuuskopiot arcattuna disketille heinäkuun nollatilasta. Avattu heinäkuu ja tsekattu että kaikki henkilöt koneella ja että oikeat henkilöt työ/lomaosastolla sekä että kaikkien palkkaryhmät ovat oikein. Vaihdettu seinälle työajansyöttölista (seurantalista milloin syötetty, päivänavaukset, milloin otettu kopiot, milloin otettu ylimääräisiä varmuuskopioita, merkinnät mahdollisista korjauksien tekemisestä aiemmille päiville, muut asiaan liittyvät tiedotukset ja huomautukset). Tarkistettu että heinäkuulle sovitut lomalaisten maksumääräykset lomaennakoista varmasti lähetetty konttoriin (hyvissä ajoin viime kuun puolella mennyt) ja viety heinäkuun maksumääräykset atk:lle.
	1600	Koska on lauantapäivä ja mahdolliset ylityöt menevät arkihintaan siis niin sen varmistamiseksi ettei huomenna pyhänä tule ylityötä mistään syystä niin päätetty jatkaa homma loppuun sekä myös jo aiemmin mainituista syistä. Päätetty radiovahti. Käyty läpi kuukauden kansion paperit ja viety ne tilimappiin sekä järjestetty kansio uutta kuukautta varten. Stueritti tarvitsee atk:ta joten luovutettu kone hänelle ja jatkettu itse konttoriin lähtevän palkkapostin erittelyä ja tarkastusta. Tsekattu mepa-alennuslipukkeet kontra radiotilitys ja radiopäiväkirja. Lähetä Veikko Viljamaalle ja mepa-laput oheen sekä konttoripostiin. Täytetty laivalla mukana olevan Merimiespapin ja hänen perheensä si- tous loppuun. Tehty postilähetysluettelo mahdollisen katoamisen vuok- Posti tähän asti kunnossa. Jatkettu 2-kirjojen ja tuntikarttojen tar- kastusta jotta mahdolliset vielä löytyvät virheellisyydet voitaisiin ajoissa ilmoittaa konttoriin jossa voitaisiin vielä oikaista. Neuvoteltu välillä Konepäällikön kanssa Konemestari Niemisen lomasta. Sovittu että konttorista ilmoitetusta kannasta huolimatta yritetään asiasta vielä keskustella maanantaina konttorin kanssa vaikka se ehkä onkin jo myöhäistä silloin. Niemiselle ilmoitettu Päällikön kanta, että koska laivan liikkeistä ei varmaa tietoa ole ja vikaeeri Heikkilän on 1-2 viikon sisällä päästävä lääkäriin jatkotutkimuksien vuoksi on Heik- kilä Porvoossa syytä vaihtaa ja jos ei vikaeeriä (ilmeisesti ei saada) saada on Niemisen tultava laivalle. Jatkettu palkkojen tarkastusta. Tehty välillä tulli- ja vieraslistat. Lähdetty päivälliselle ja viety mennessä tulli- ja vieraslistat alas kir- jastoon. (Kuulutus myöhemmin). Informoitu työaikakirjainpitäjiä atk:n vapautumisesta sekä pyynnöstä muutettujen (vastikkeiksi) ylityötuntien viemisestä atk:lle (tarkastettu että on ollut syytä muuttaa että loma- vuorottelu pyörisi.) Jatketaan päivällisen jälkeen. jatkuu...
	1700	

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: M/T TERVI
Mauri Ängeslevä
Sähköttäjä


Päällikön allekirjoitus

Pvm	Aika	Tehty työ
01.07.	1800	Aloitettu radiopäivystys. Suuniteltu iltavahdin aikana tehtävät työt. Tutkittu atk-kassatilityksissä ilmennyttä tulostusvirhettä. Atk tulostaa kuittauslistojen kurssieroksi mk 0,002 vaikka se todellisuudessa on mk 0,001. Kone tunnustaa itse oman virheensä koska virheellisen kurssieronsa takia se ei saa loppusummaa debet/kredit stemmaamaan vaan siellä on myös pennin heitto. Mitään selitystä virheelle ei löydy mutta kysymys on ohjelmavirheestä ja mahdollisesti siitä että kuukaudelta toiselle siirretyn valuutan pyöritys eli pennin sadasosat eivät siirrykään tai siinä tapahtuu laskurin sekoaminen. Vastaavaa ei ole aiemmin havaittu mutta erittäin harvoin syntyy tilanne jossa valuuttaa on siirrettävä kuulta toiselle. Tästä syystä voi olla että mahdolliseen ohjelmavirheeseen ei vain ole törmätty.
	1830	Lopetettu atk-tarkastelu tältä erää. Ryhdytty tarkastelemaan seuraavan vaihdon suoritukseen liittyviä asioita. Tutkittu työsopimustilanne ja niiden vaatimat toimenpiteet. Ajettu printti päällikölle henkilöt/puh.numerot välillä. Työsopimukset tehty mahdollisimman valmiiksi: 1 kpl pestattava pääl- sekä päätettävä/ 1 kpl väliaik. toimi päällepestausta ja päätös/ 3 kpl t.s. päätös / 1 kpl kopio saatava kansioon/ 4 kpl ma-t.s. tehtävä.
	1900	Neuvoteltu päällikön kanssa tehtävistä työsopimuksista ja saatu allekirjoitukset työsopimuksiin sekä päällepestausta jatai poispestausta. Lisätään ajat kun varmasti tiedetään.
	2000	Päätetty radiovahti. Radioasema yökuntoon. Toimitettu raportti päällikölle tarkastusta ja allekirjoitusta varten.

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva:

M/T TERVI

Mauri Ängeslevä

Sähköttäjä

Salla L. Järvenpää
Päällikön allekirjoitus

1989

Pvm	Aika	Tehty työ
02.07.	0800	Aloitettu radiopäivystys. Tehty tarkistukset autoalarm/hätälähetin/akkujännite. Päivän töiden sekä myös huomisen ja vaihtopäivän töiden suunnittelu ja ennakointi.
	0830	Päivänavaus PC:lle, edellisen päivänavauksen tarkastus sekä oman edellisen työajansyötön tarkastus. Otettu varmuuskopiot. Otettu viikkokopiot. Merkinnät seurantalistaan toimenpiteistä.
	0845	Tarkastettu inmarsat-printteri että OK. sekä samalla vilkaistu ettei nollatiedostossa varmasti ole tullutta liikennettä joka olisi esim. printteri-errorin takia jäänyt tulostumatta. Vilkaistu inmarsatin vastaanottotasot, OK. (Putosi Rotterdamin liepeillä noin 4-5 minuutiksi alle suoritustason. Satelliitin vaihtamisessa käytettyä suuntolevyä ei kuitenkaan löytynyt mistään ja kun taso palattuaan oli hyvin steady, katsottu ettei tarvitse laskemalla suuntia hakemaan yli-työaikana. Saadaan suuntolevy Suomessa.)
	0945	Varmistettu sillalta päälliköltä että laivalla ei ole enää teoreettisiakaan mahdollisuuksia ehtiä Suomeen maanantain puolella. Vaihtoon liittyvien töiden ennakkoinnissa ja valmistelussa voidaan siis lähteä siitä. Mahdollisuus että laiva menisikin muualle kuin Porvooseen on niin pieni että vaihtotöiden valmistelua voidaan jatkaa näillä perusteilla.
	1015	Täytetty työsopimukset valmiiksi, allekirjoituksia vaille (työntek.) Tehty matkalaskut sijaisten tulomatka/menomatka haettu Päällikön hyväksyminen, keskusteltu matkalaskujen maksamisperiaatteista eri tapauksissa.
	1045	Lomien pituuksien tutkiminen ja vieminen vaihtokladiin. Välillä keskusteltu Perämies Paukun kanssa vuorottelun ja lomanpituuksien periaatteista ja mahdollisuuksista pidempään lomaan. Katsottu vuorottelun toteutumis-seurannasta atk:lta (pidetty kirjaa tekstuuripuolella) miten Paukun kohdalla on ja todettu vuorottelun toteutuneen 9 päivän tarkkuudella viiden edellisen työ- ja lomavuoron ajalla. Tutkittu Konepäällikön kanssa VHS-kasettitilannetta.
		Jatkettu lomien viemistä vaihtosuunnittelu-kladiin. (Tarkistettu aiemmin konttorista niiden yhtiössä vakituisten henkilöiden vuosilomakaudet jotka ovat Tervissä sijaisina ja joiden kausia ei Tervissä ole).
		Syötetty PC:lle lomalta palaavien lomakaudet todellisen toteutumisen mukaan. Toimenvaihtotapaukset merkitty työlistaan että muistetaan vaihtaa palkkaryhmä kun vaihtoa edeltävän päivän työaika syötetty PC:lle. On parempi vaihtaa palkkaryhmä hlö-tietoihin kuin syöttää kakkospalkkaryhmälle koska käytännössä kakkospalkkaryhmissä on tullut niin paljon syöttövirheitä että niiden korjaaminen ja vaihtaminen on työläämpää ja kaalliimpaa. Tässä käytettävässä menetelmässä on puolestaan heikkoutena jälkepäin tehtävien korjausten (vanhan plkr:n päiville) meneminen väärälle plkr:lle mutta se on eliminoitu syöttöseurantalistaan tehtävillä huomautus-merkinnöillä. Käytännössä toiminut hyvin näin.

jatkuu...

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva:

M/T TERVI

Mauri Ängeslevä

Sähköttäjä

Mauri Ängeslevä
Päällikön allekirjoitus

Pvm	Aika	Tehty työ
02.07.	1110	Viety uusi-aloitus-henkilöiden henkilötiedot PC:lle ja estetty niiden tulo työajansyöttöön ennen aikaisesti viemällä laivalla-lopetus-pvm henkilötietoihin. (Näin säästetään aikaa vaihtohässäkässä eikä tarvitse kuin täydentää tiedot ja poistaa laivalla-lopetus-pvm, edellyttäen että edellinen päivä on syötetty, niin hlö on OK. Tarvittavat tiedot uusista hlöistä kysytty konttorista etukäteen.) Etsitty löytyisikö ym. henkilöiden hlötiedot joltain disketiltä mistä ne voisi syöttää. Vikman-ei löydy. Syötetty vanhasta työsopimuksesta. Vastailtu välillä NMT-puhelimeen ja kuuluteltu henkilöitä puhelimeen. Kaivettu hlö-tiedoissa tarvittavat koodit mapista esiin ettei tule vikasyöttöjä. Tarkistettu Vikman ja tsekattu ettei tulostu vielä TA-syöttöön, on OK. Kirjoitetaan työlstaan niiden henkilöiden nimet joiden hlötiedot on täydennettävä että tuleva sähköttäjä muistaa tehdä sen. Kaskimäki löytyi kovalevyltä. Syötetty Juntunen ja tarkastettu. Jatketaan vapaavahdin jälkeen.
	1150	Tsekattu ettei Helsingissä radioliikennettä ja TR on OK.
	1200	Päätetty radiovahti. PC turvakopiot, lukitus päälle.
	1400	Aloitettu radiopäivystys. Tsekattu inmarsat. Jatkettu hlö-tietojen viemistä PC:lle. Mäkelä löytyi kovalevyltä, muutettu tiedot ajantasalle, täydennystä vaille, merkintä työlstaan. Närhi Saila kuten edellä. Varmuuskopiot otettu.
	1430	Ryhdytty viemään lomalle lähtevien henkilöiden kanssa sovittuja käteisnostoja (FIM) kuittauslistalle. Sovittu käteisistä hyvissä ajoin viime viikolla koska käteinen on tilattava vähintään 2 arkipäivää etukäteen, kiertokirjeen mukaan. (Tilattu viime torstaina.)
		Tsekattu kahden henkilön saldojen riittävyys. Alettu tehdä teleksiä sovittujen maksumääräysten (lomaennakot) lähettämiseksi.
	1500	Esitetty maksumääräysteeksi Päällikölle hyväksymistä varten. Hyväksytty. Keskusteltu maksumääräysten lähetys/maksu-käytännöstä.
	1530	Lähetetty em. teleksi radioteleksillä ja annettu samalla Helsinki-radiolle TR-tiedostoon korjaus. Kopiot Päällikölle ja mappiin.
	1545	Syötetty maksumääräykset PC:lle, avattu tarvittava heinäkuun päivä etukäteen. Merkattu korostuskynällä mappiin PC:lle syötetyksi. Merkintä kollegalle että muistaa viedä elokuussa ennakot PC:lle. Viedään PC:lle vain kuluvan kuukauden rahaliikenne eikä siirtoliikennettä koska PC-häiriöiden sattuessa riski näin pienempi virhetoimintoihin joita on sattunut varsinkin kun tietoja on jouduttu muuttamaan syöttökaukuden jälkeen maksukuulla. Tarkistettu että säävaroitukset tulleet sillan navtexille. Keskusteltu konepäällikön kanssa säätiedoista että miksi huono sää ei ollut tiedossa Tanskan salmissa koska kaapelinveto lehmänsillalla jätettiin täksi päiväksi kun oli tieto että sää pysyy itämerellä hyvänä ja nyt kuitenkin on huono sää ko. työhön. Todettu että oikea säätieto oli aluksella saatavissa ja virheelliseen säätinformaatio peräisin muualta kuin olisi pitänyt olla. (Virheellinen tieto ei ollut peräisin sähköttäjäältä).
	1600	Päätetty radiopäivystys.
	1800	Aloitettu radiopäivystys. Suunniteltu iltavahdin aikana tehtävät työt. Alettu tehdä kausitapahtumailmoitusta.
	1820	Keskeytetty radiopäivystys ja lähdetty logikaapelin vetotyöhön konepäällikön ilmoittettua ettei paljosta olisi kiinni mutta tarvitaan lisää väkeä.
	1910	Jatkettu radiopäivystystä. jatkuu...

NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva:

M/T TERVI

Mauri Ängeslevä
Sähkötäjä

S. E. Ängeslevä
Päällikön allekirjoitus

Pvm	Aika	Tehty työ
02.07.	1915	Vastattu NMT-puhelimeen. Iitta kyseli laivan tulosta ja sanoi saaneen Porvoon tornista Tervin etan tiistai ilta. Kerrottu etaksi tiistai noin 0400. Soitettu kiireesti torniin ja oikaistu eta ettei tule haavereita vaihdon kanssa. On se kumma että laivan etasta liikkuu niin usein virheellisiä tietoja sekä konttorista syötettynä että muualta. Juuri sen takia että konttorissa eri osastoilla ei tiedetä laivan etaa sattuu usein ja kalliitakin vahinkoja jatkuvasti.
	1925	Jatkettu kausitapahtumailmoituksen tekoa.
	1950	Tarkastettu inmarsatin toiminta. Pantu radioasema yökuntoon.
	2000	Päätetty radiovahti. Tarkistettu päivänavaus. Syötetty om TAPK. Otettu varmuuskopiot. Lähetetty konttoriin Poutaselle laivan eta kuten aiemmin sovittu.

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: M/T TERVI
Mauri Ängeslevä
Sähköttäjä

S. J. J. J.
Päällikön allekirjoitus

1989

Pvm	Aika	Tehty työ
03.07.	0800	Aloitettu radiovahti. Tehty tarkistukset autoalarmi/hätälähetin/akut. Suunniteltu päivän työt ottaen huomioon huomisen vaihdon ja sen työhön aiheuttaman rauhattomuuden sekä sen että huomisen eli vaihtopäivä on kokemuksesta niin rauhaton ja "rikkinäinen" sellaista asioiden vuoksi joita kaikkia on mahdoton ennakoita että huomisen täytyy järjestää marginaaliaikaa ettei tule ruuhkautumista ja asiat rullaisivat mahdollisimman joustavasti.
	0830	Tarkistettu inmarsatin toiminta, paperin esteetön kulku ja että painikkeet ovat oikeassa asennossa. Jatketaan kausitapahtumailmoituksen laatimista. Tsekattu vielä kerran että oikein. Tarkastettu lähtevien henkilöiden merimieskansioista onko merim.kirjaa, täytettävää tullikirjaa sellaisilla joiden työsuhte päättyy, haluaako joku mahdollisesti työtodistuksen ettei tule sitä sitten lähtiessä kiireessä pyytämään. Tsekattu lähtevien passit passilaatikosta ja pantu kunkin papereihin. Tsekattu mitä papereita kelläkin mahdollisesti menee vanhaksi että pitää loman aikana uusia. Vastaanotettu inmarsatilla teleksi joka aiheuttaa kuulutuksen ja tiedon perillemenon varmistamisen myöhemmin puhelimella. Ryhdytty kirjoittamaan muistikladiä jokaisen papereihin mukaan josta kladista jokainen voi lomansa aikana tarkistaa vuosi- ja vastike loma-aikansa, paluupäivänsä, vastikejäännös saldon lomansa jälkeen, sovitun käteisen määrän sekä sovittujen maksunääräyksien eli lomaennakoiden summat ja maksupäivät, niin ettei epäselvyyksiä synny. Jaettu välillä rahaa ja vastailtu erilaisiin eri asioita koskeviin kysymyksiin puhelimitse ja muuten. Selvitetty Niemistön kanssa vuosiloman pitoa ja sairauslomaa koskevia asioita. Niemistö ilmeisesti joutuu sairauslomalle eikä hänen vuosilomaansa siinä tapauksessa voi panna alkamaan ensi. Maksetaan vuosiloma jos ei sairauslomaa tule, todennäköisesti tulee kos mies ei juuri pysty enää kävelemään oikean jalkansa kanssa.
	1045	Ryhdytty viemään lomalaisten kausia PC:lle. Ohjelmassa sellainen puute vuosilomapuolella että jos vuosiloma päättyy lauantaihin ei osaa ottaa sunnuntaita mukaan niinkuin pitäisi. Lomalta palaava soitti ja kysyi laivan etaa Porvooseen koska Porvoon torni oli VIELÄ TÄNÄ AAMUNA eilisestä oikaisusta huolimatta kertonut ihmisille että Tervin eta Porvoo on tiistai-iltana vaikka se on tiistaina 0340 luotsipaikalla + n. 1.5 tuntia niin laiturissa. Soitettu Porvoon torniin toisen kerran ja oikaistu eta, ettei asia aiheuttaisi haavereita vaihdossa tai mahdollisesti tuleville huolto- ynnä muulle väelle. (Soitot hlö-kunta NMT:stä omalla kustannuksella koska se on nopein tapa ja nopeampi kuin esim. Päällikön NMT koska luvan kysymiseen/Päällikön löytämiseen jne. menee aika (Ei Päällikkö luvan kysymistä ole vaatinut mutta periaatteessa kai asi on selvä että pitää kysyä).)
	1115	Tehty uudestaan päivän töiden suunnittelu eli muutettu suunnitelmaa hiukan. Jatkettu lomakausien viemistä PC:lle. Viety välillä muistettavia asioita työlialle. Tullut konttorista teleksi jossa kysytty kolme asiaa viime kuun palkoista. Vastattu teleksiin heti kun kysymykset saatu selvitettyä.

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva:

M/T TERVI

Mauri Angeleslevä

Sähköttäjä

S. J. Järvi
Päällikön allekirjoitus

Pvm	Aika	Tehty työ
03.07.	1210	telu: Merimiespastorin seurassa viime yönä nautitut oluet). Todettu ettei ole syytä pitää vapaavahtia, töitä on vielä niin paljon tekemättä ennen miehistönvaihtoa. Jatkettu lomakausien viemistä PC:llä
	1215	Luovutettu PC konepuolen työajansyöttäjälle. Selvitetty eräs ulosvientiin liittyvä asia. Jatketaan täydentämällä lomallelähtijöiden kladiä.
	1230	Saatu PC jälleen käyttöön ja jatkettu lomakausien viemistä PC:lle. Otettu ensin varmuuskopiot. Tehty korjaus kausitapahtumailmoitukseen. Jatkettu tallentamista. Selvitetty välillä ulosvientiin liittyvä asia. Viety kausitapahtumailmoitukseen huomautus Niemistön vuosilomasta että pidetään vain siinä tapauksessa ettei tule sairaslomaa, muuten siirretään.
	1250	Saatu tallennettua ja tarkistettua. Otettu varmuuskopiot. Viety loput tiedot lomallelähtijöiden henk.koht. muistikladiin. Välillä PC luokitukseen, laiva tärisee kovasti, ettei vaurioidu. Muistikladit jokapassin väliin. Alettu tehdä loma- ja toimenvaihdosluetteloa.
	1310	Käyty tsekkaamassa tulli- ja vieraslistan tilanne. Nimiä puuttui viesteistä. Vahtiajat ym. muut seikat huomioon ottaen katsottu kuulutus tarpeelliseksi. Kuulutetaan kahviaikaan. Konepäällikkö soittanut miehistykseen R. Poutaselle, Nieminen tulee OK. Viety paperit niiltä osin ajantasalle. Jatkettu lomalistan tekoa. Etsitty välillä konepäällikölle lähetysluettelon liimattavia suojamuovikoteloita. Ei ole laivala. Viety artikkeli tilauslistaan.
	1320	Aloitettu radiovahdin pitäminen. Muut työt häiritsevät radiovahdin pitämistä ja päinvastoin. Radioteleksi hälyyttää, muisti täynnä, hoidettu asia. Otettu uutiset radioteleksillä. Jatkettu lomalistan tekoa.
	1400	Kuulutus tulli- ja vieraslistoista, Printattu loma- ja toim.v.luettelo. Alettu tehdä crew-listaa.
	1500	Soitettu välillä Wallin Porvoon satamatoimisto ja pyydetty laivalle huomena puolilta päivin pestaamaan ja tuomaan samalla yksi laivapäiväkirja. (Yleensä pyritty menemään itse portille pestausmiehen tykö mutta huomenna työt tulevat sujumaan näin paremmin ja myös halvemmin kokonaisuuden huomioiden). Päätetty radiovahti.
	1535	Printattu crew-lista. Päätetty tehdä työtä päivällisaikaan asti. TAMAN RAPORTIN TEKEMINEN HIDASTAA TYÖNTEKOJA NOIN 20 PROSENTTIA TAMANHEIKISEN ARVIONI MUKAAN. Lisäksi se rikkoo työn rytmin. Toisaalta suuripiirteisimmän raportointaessa tuskin saavutetaan raportille ohjeissa asetettuja vaatimuksia ja päämäärä.
	1600	Tarkastettu henkilökunnan NMT minuutit sekä laskettu tähän asti viime laskemisesta kertyneet minuutit ja markat sekä viety yhteenvedon. Järjestetty papereita alustavaa lähtevien selvitystä varten. Välillä kirjoitettu valmiiksi kirjekuoria joissa voidaan työsuojimukset lähettää tarvittaessa postitse kotiin ja kirjekuori jossa työsuojimukset MKH:lle.
	1700	Kuulutus tullilistalta puuttuu edelleen nimiä, vieraslistau. Lähdetty päivälliselle.
	1715	Pyydetty lomalaisia selvitykseen, ajoissa jotta ehtii keskustella mah.

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva:

M/T TERVI

Mauri Ängeslevä

Sähkötäjä

Sakari J. Järvi
Päällikön allekirjoitus

Pvm	Aika	Tehty työ
03.07	1720	dollisista epäselvyyksistä. Alettu selvittää lomalaisten asioita. NMT-maksut, työsopimukset, mahdolliset laskut, matkalaskut, loma-ajat, käteinen raha, papereiden luovutus, pestaus (kaksi henkilöä joiden työsopimusta ei ole saatu vielä päällepestattuakaan vaikka ovat jo lähdössä pois), vastikemarginaalit, tullaukset jne..
	1820	Alettu tehdä välillä Porvoon tullilistat/ vieraslistat/ crew-listat. Keskusteltu Päällikön kanssa tullausilmoituskäytännöstä. Todettu että ennakkoilmoitus tullauksesta vieraslistan yhteydessä on sovittu Porvoon tullin kanssa, siitä huolimatta on käynyt että kaikki tullit eivät ko. käytäntöä hyväksy ja ovat moittineet sitä. Selvitetty slabi-tilit stuertin kanssa sekä viety rahat ko. kassaan ja tilikirjalle sekä PC:lle (display-writella).
	1900	Neljä henkilöä ulos selvittämättä, vahtia käyviä henkilöitä. Muutama joudutaan selvittämään huomenna satamakiireissä kun saadaan tilatut rahat laivalle. Tsekattu inmarsat. Käyty selvittämässä Niemistö hytissä koska liikkuminen kipeän jalan kanssa vaikeata.
	1920	Ulosmaksavien työsopimusten, jotka valmiita, ao. kappale yhtiön postiin ja ao. kappale ulosmaksettujen mappiin (otettu kopio) sekä punaikkappale MKH:n kirjekuoreen. Alettu viedä tekstinkäsittelyyn uuden miehityksen mukaisia rahatilaus-, sertifikaatti- ja kausiseurantalistoja.
	1955	Otettu kopioita uudesta crew-listasta/ kausitapahtumailmoituksesta/ loma- ja toim.v.luettelosta. (10/4/2). Jaettu crewlista messeihin ilm.tauluille/ konepäällikölle/ päällikölle 2 kpl joista toiseen nimi ja miehityskansioon/ sillalle laivapäiväkirjan väliin/ stuertille. Jaettu loma- ja toim.v.luettelo päällikölle/ stuertille/ konepäällikölle. Crew-lista konttoripostiin (palkat/Innanen + miehitys Poutanen) ja loma- ja toimenvaihdosluettelo konttoripostiin (miehitys poutanen). Kausitapahtumailmoitus myös (palkat Innanen sekä laivan mappiin. Päätetty radiovahti.
	2030	Kirjoitettu Venäjän raha- ja arvoesineistat uudelle miehitykselle koska laiva ei kauan tuosta yli mene ja niiden täyttämiseen on aina huomioitava että ihmisillä on erilaisia työaikoja ja täyttämiseen on varattava runsaasti aikaa.
	2050	Tehty työlistä jäljellä olevista töistä ja suunnitelma missä järjestys sessä / aikana ja tavalla homma joustavimmin hoituu. Kytetty välillä automaattiteleksin antennit pois päältä koska tulot yöllä ettei lähetin pääse starttaamaan.
	2100	Palva otti yhteyttä lähetinvaikkeuksien takia. Selvitettiin ongelma yhdessä ja saatu kaikki kuntoon 2140 mennessä.
	2200	Suljettu radioasema. Pantu yökuuntoon. Jatkettu työtä onaan laskun.

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva:

M/T TERVI

Mauri Ängeslevä / Matti Koivu

Sähköttäjä

S. Ängeslevä
Päällikön allekirjoitus

1989

Pvm	Aika	Tehty työ
04.07.	0800	Lomallelähtöpäivä. Tehty puolimatruusi Juntuselle uusi sopimus. Käyty selvittämässä yliiperäm. Härkälän loma-asioita lastiohjaamossa mutta ei saatu tälläkään kertaa kiinni, pumppuruumassa. Enemmän ajanhukan vuoksi jätetty paperit passi ja rahat sekä paperi jossa asiat selvitettyinä ja kuitattu listat puolesta ja pyydetty vahtiperämiestä ojentamaan nivaskan Härkälän ilmestyttyä ja minun vastuulani. (Ei yhtä miestä voi kahta päivää pyydystää.)
	0900	Härkälä soitti vihasena että mitä nämä tällaiset loma-ajat ovat, hän on sopinut Blomsterin kanssa ihan erilaisista lomista. Todettu että mikäli ei muusta ole sovittu merkitään lomalistalle aina 6 vko. Jos hän on Blomsterin kanssa sopinut muunlaisista lomista olisi Blomsteri varmasti siitä myös laivaan ottanut yhteyttä sekä tiedusteltu minäkalaisesta lomasta mahdollisesti on sovittu. Härkälä ei osannut mainita mitään siitä mitä oli sovittu. Laskettu koko homma pelkän työväsymyksen tiliin. Kun yökaudet rähmii jossain tankissa murheiden kanssa niin ei se ihme olekaan. Se siitä.
	0930	TODETTU ETTÄ: Vaihtopäivänä kun on paljon pieniä asioita ympäri taloa joiden kanssa työ suoritetaan, menee raportin kirjoittamiseen aikaa suhteettoman paljon aikaa ja se hidastaa työntekoa täysin suhteettomasti. Päätetty rad.sähköttäjä Koivun kanssa että päätän raportin kirjoittamisen tältä erää ja lisää myöhemmin tiivistelmän siitä mitä on tehty, koska näin on järkevintä.
	1200	Pestausmies kävi laivalla. Työsopimukset uudet sekä vanhat leimattiin, ei ongelmia, jos ei oteta lukuun muutamia tietoja jotka puuttuivat uusien miesten sopimuksista, saatiin kuitenkin puolen tunnin huutelun jälkeen asiat ja paperit kuntoon. Valmisteltiin seuraavan sataman (Ventspils) listat kun oli varmistunut, että sinne todella mennään. Varustamoon lähtevä posti valmiiksi kirjekuoriin ja annettiin satamamestarille. Todettiin samalla, että vaihto oli onnistunut sillä kaikki asianomaiset henkilöt olivat saapuneet alukselle kello kahteentoista mennessä sopimuksen mukaisesti. Käytiin vielä läpi edellisen 2 kk:n aikana sattuneet viat, henkilökunnan muutokset, työsopimukset kassoissa olevat rahat ym ym. Sähköttäjä Ängeslevä lähti iltapäivällä lomalle kun kaikki tarvittavat vaihtoon liittyvät asiat oli käsitelty läpi.

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva:

M/T TERVI

Matti Koivu

Sähköttäjä

S. J. Järvi
Päällikön/allekirjoitus

Pvm	Aika	Tehty työ
04.07	1530-1700	ATK-n kimpussa. Tarkoitus perehtyä tilanteeseen lomalta tulon jälkeen saamaan yleiskuva ketä on laivalla ja ketä lomalla poistuneisiin tai muissa laivoissa oleviin henkilöihin. Niemistö soitti lääkäriissäkäynnin jälkeen ja selviteltiin hänen vuosilomansa muuttuminen sairaslomaksi.
	1800-2000	Alus lähti kohti Ventspilsia 1640. Normaali radiovahdin aikana tarkastettu kaikkien passit lähinnä siksi onko miehistöluettelossa oikeat numerot (pitäisi olla ainakin NL:n satamissa). Tällä kertaa löytyi neljä korjattavaa. Lisäksi yhteen passiin jouduttu laittamaan lisälehtiä. (onkohan laitonta?)
	2000	Radioasema suljettu. Asianmukaiset laitteet päällä mahdollisia hätätapauksia varten.

NESTE Oy
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: \

M/T TERVI

Matti Koivu

Sähköttäjä

S. M. Koivu
Päällikön allekirjoitus

1989

Pvm	Aika	Tehty työ
35.07	0800-1200	Pidetty radiovahtia normaalisti, jonka aikana täytetty päivämäärät crew-listaan. Laskettu tarkkaan laivan kassassa olevat rahat valuuttalistaa varten. Kun saatu tieto, että laituriin pääsy on tänään varmaa, alettu huutelemaan listasta puuttuvia nimiä ja kun tämä vihdoin saatu tehdyksi on rahalistan loppusummat laskettu yhteen ja otettu valokopiot muistakin listoista ja viety passien kanssa aluksen päällikölle.
	1230-1300	Ilmoitettu eri osastojen työaikapäiväkirjojen pitäjille, että edellisenä päivänä ulosmaksettujen tunnit 4.7 pitäisi saada pc:lle ja näin pienten epäselvyyksien jälkeen saatiinkin.
	1400-1700	Normaali radiovahti 14 - 16 jonka aikana aluksi tarkastettu neljän edellisenä päivänä ulosmaksetun henkilön tunnit ja senjälkeen ajettu työaikalaskelmat, jolloin koneesta on saatu ulos koodit, joista ilmenee työaikatiedot. Kirjoitettu telex ja lähetetty Innaselle konttoriin.
	1710	Alus saapunut Ventspilsin satamaan,
	1730-1800	Koska aluksen on määrä lähteä seuraavana aamuna aikaisin, tehty valmiiksi tullilistat ja vieraslista Suomea varten.
	1800-2030	Työajan ulkopuolella tehty ulosvientilistat Porvoossa laivaan tulevista tavaroista yhdessä aluksen stuertin kanssa. Huom. Tästä ei työaikapäiväkirjaan ole laitettu mitään merkin- tää.

LOMAKE C

LAITTEISTOJEN HUOLTORAPORTTI
(kts ohje 2)

Laiva: M/T TERVI

Matti Koivu
Sähköttäjä

Syysk. 6. 1989
Päällikön allekirjoitus

1989

Pvm	Tehty huolto	Käytetty kokonaisaika	Käytetty vahtiaika
06.07	Motorola kannettava VHF-puhelin. Potentiometrin nuppi irti, onneksi ruuvi ei kadonnut, ki-ristetty ja toimii.	15 min	15 min
1	Kurssipiirtimen paperi keljuilee, eikä piirrä kunnolla, mielestämme ohje ei anna oikeaa kuvaa miten paperin tulisi kulkea. Kuitenkin ok	20 min	20 min
07.07	Säädetty lokin kohinatasoa Friederiksenin antaman ohjeen mukaan, aluksi karkea säätö.	10 min	10 min
09.07	Hienosäädetty lokin piirikortilta kohinatasoa.	10 min	10 min
12.07	Gyrokompassin (1) pallo liian alhaalla. Lisätty glyseriiniä ja pallo nousi. Lisätty nestettä vielä uudelleen kun se lämpeni.	2 t.	2 t.
13.07	Aluksen ohjauspulpetissa olevan vasemman tutkan näppäimistön valo puuttuu. Laite avattu ja mitattu molemmat valaisinelämpöt. Rikki. Uusitu ja ok.	30 min	30 min
14.07	Hienosäädetty lokin kohinatasoa hiukan	10 min	10 min
15.07	Tarkastettu Gyron varaosatilanne ja tehty tilaus puuttuvista osista.	30 min	30 min
18.07	Keskusantennijärjestelmää tutkittaessa havaittu, että alempi taso Svendborgin antennista on poissa pelistä syöttöjohdon katkeamisen takia. Liitetty paikoilleen ja lisätty vedonesto.	2 t.	2 t.
1	Sähkämiehen kanssa tutkittu keskusantennijärjestelmää kerros kerrokselta kannettavan mat-ka TV:n avulla	2 t.	1 t.
19.07	Jatkettu sähkämiehen kanssa keskusantennijärjestelmän tutkimista alakerroksissa. Miehistömessin pistorasiasta ei tule ihan täyttä te-hoa, mutta TV:säkin saattaa olla vikaa.	1 t.	-
21.07	Imarsatin printterin paperi siirtyy siyuun pysäyttää printtauksen ja voi rikkoa print-terin. PAPERIRULLA ei ole aivan suorassa lin-jassa. Lisätty ruuvien alle n. puoli millia paksu pahvi.	20 min	20 min