

LPG/C NESTEGAS

Pöytäkirja

270788

Aika: 27.7.1988 kello 15.15

Paikka: Salonki, LPG/C Nestegas

Läsnä: E.Kotiranta päällikkö

P-E Niemimäki pumppumies, luottamusmies

J Mäkeläinen korjausmies

K Riikonen I konemestari

J Kinnunen yliperämies

G Granberg I perämies

A Kähkönen stueretti

V Heikkinen radiosähköttäjä

K Jokinen konepäällikkö

- 1 § E.Kotiranta avasi YT-kokouksen.
- 2 § Puheenjohtajaksi valittiin E.Kotiranta ja sihteeriksi J.Kinnunen.
- 3 § Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin K.Jokinen ja P-E Niemimäki.
- 4 § . Keskusteltiin merihenkilöstön Oy Finnlin siin siirtämisestä ja siirron mukanaantuomista muutoksista. Merihenkilöstölle ei ole annettu mahdollisuutta siirtyä muihin tehtäviin Neste Oy:ssä (esim. maihin työskentelemään).
1. On ehdottomasti selvitettävä työsuhteen pysyväisyys ja jatkuminen.
2. On selvitettävä, ovatko edut " vanhana työntekijänä" vähintään samat Finnlines Oy:ssä kuin Neste Oy:ssä ennen siirtoa.
3. Työsopimukset on tarkastettava ja saatettava ajantasalle ennen mahdollista siirtoa.

Neste Oy

Centralförvaltningen
Kägeludden, SF-02150 Esbo Finland
Telefon 90-4501 Telex 124641

Nädendals raffinəri
SF-21100 Nädendal Finland
Telefon 921-750111 Telex 12464194

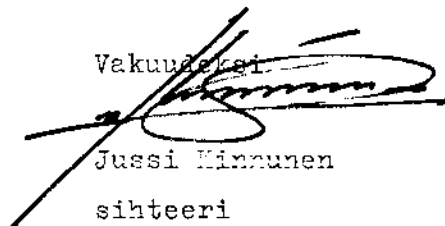
Borgå produktionsanläggningar
SF-06850 Kullo Finland
Telefon 915-692111 Telex 1716

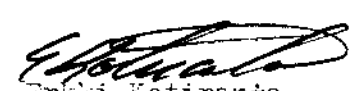
4. Neste Oy:stä Finnlinesiin siirretyille työntekijöille(ns. vanhoina työntekijöinä) on annettava etusija täytettäessä mahdollisia myöhemminavautuvia työpaikkoja Neste Oy:ssä.
5. Sosiaalietuuksien vähättelystä ja kertakorvaussuunnitelmasta on luovuttava ja edut on säilytettävä ennallaan.
6. Merihenkilöstölle on selvitettävä Finnlinesiin siirtyminen, jos palkannaksajana on viimekädessä kuitenkin Neste Oy. Miksi siirrytään?
7. Nesteen ja Finnlinesin, myös Finnmanagementin, merihenkilöstöjen työsuhteiden keskinäinen asema on ehdottomasti määriteltävä ennen mahdollista siirtoa.

5 § YT- kokous haluaa erityisesti painottaa jo edellisessä kokouksessaan ottamaansa kantaa: LPG/C Nestegas otti kokonaisuudessaan kielteisen kannan merihenkilöstön siirtämiseen Finnlinesin alaisuuteen.

6 § Puheenjohtaja päätti kokouksen.

Vakuudeksi


Jussi Kinnunen
sihteeri


Erkki Kotiranta
puheenjohtaja


Kauko Jolinen
pöytäkirjan tarkastaja


Per-Erik Niemimäki
pöytäkirjan tarkastaja

Neste Oy

Centralförvaltningen
Kägeludden, SF-02150 Esbo Finland
Telefon 90-4501 Telex 124641

Nädendals raffineri
SF-21100 Nädendal Finland
Telefon 921-750111 Telex 12464194

Borgå produktionsanläggningar
SF-06850 Kullo Finland
Telefon 915-692111 Telex 1716

LPG/c NESTEGAS'IN YT-TOIMIKUNNAN KOKOUS

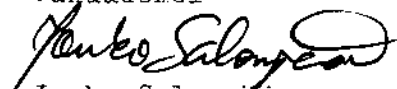
Aika: 26.05.1988 klo 14.15
Paikka: Salonki, LPG/c Nestegas
Läsnä: Erkki Kotiranta, puällikkö
Per-Erik Niemimäki, pumppumies
Tapio Lehmuskoski, korjausmies
Kauno Riikonen, 1. konemestari
Jussi Kinnunen, yliperämies
Mikael Hilden, 2. perämies
Antti Kähkönen, stuertti
Jouko Salonpää, radiosähköttäjä
Kauko Jokinen, konepuällikkö

1. Laivan henkilöstön koolle kutsuman YT-kokouksen avasi puällikkö Erkki Kotiranta.
2. Puheenjohtajaksi valittiin puällikkö Erkki Kotiranta ja sihteeri radiosähköttäjä Jouko Salonpää.
3. Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin konepuällikkö Kauko Jokinen ja pumppumies Per-Erik Niemimäki.
4. Teuvo Varjas, Yhteistoimintalain voimaantulo Neste Oy:ssä, Nesteen kanta:
Henkilöstö on Nesteen tärkein tuotantotekijä.

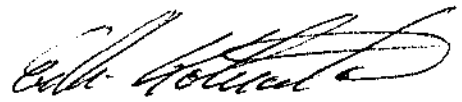
Henkilökunta ilmoitti voimakkaan huolestumisen Neste Oy:n meri-henkilökunnan mahdollisesta siirtymisestä Finnlinesin alaisuuteen. Voimakkaimpana huolena todettiin perusturvan, työsuhteen katkeaminen Neste Oy:ön, luotettavampaan työnantajaan. Samoin Neste Oy:n eläke-etuuksien ja sosiaalietuuksien menettämisen pelko sekä mahdolliset myöhemmin tapahtuvat lipunsiirrot Finnlinesin alaisuudessa.

5. LPG/c Nestegas'in henkilökunta otti kokonaisuudessaan kielteisen kannan meri-henkilöstön siirtämisestä Finnlinesin alaisuuteen.

Vakuudeksi


Jouko Salonpää
Sihteeri


Kauko Jokinen
Pöytäkirjan tarkastaja


Erkki Kotiranta
Puheenjohtaja


Per-Erik Niemimäki
Pöytäkirjan tarkastaja

NESTE OY

Rakennus

☒ Pää-
kontt.

☐ Naan-
teli

☐ Por-
voo

☐ Ket-
teli

Osaaja/Käsitteily

SAATE

Päivämäärä

010888

13-11-1988 / 787

☐

Tiedoksi

☐

Hyväksyt-
täväksi

☐

Lausuntoa
varten

☐

Pyydetään
palauttamaan

Vastaanottaja

H Santala

Liitteet

2401 H

Terveiset liitolle ja myönteistä
kannanottoa ohaiseen.

Berni G. G. G.

☐

Jatko
kääntöpuolella

luonnos

KOKEILU RADIOSÄHKÖTTÄJÄN TOIMENKUVAN
JA TEHTÄVIEN KEHITTÄMISEKSI NESTE OY:N
ALUKSILLA

Espoo, lokakuu 1988

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
1. TAUSTAA	1
2. KOKEILUA KOSKEVAT OHJEET	2
3. KOKEILUN TAVOITTEET	2
4. KOKEILUN AIKATAULU	3
5. KOKEILUUN OSALLISTUVAT ALUKSET	3
6. KOKEILUN SISÄLTÖ JA RADIOSÄHKÖTTÄJÄN TEHTÄVÄT	4
7. KOKEILUN RAPORTOINTI JA SEURANTA	5
8. SEURANTARYHMA	6
9. TYÖEHTOSOPIMUS JA MUUT EHDOT	6
10. RAPORTOINTIOHJEET : LIITE 1	

1. TAUSTAA

Alusten tietoliikennelaitteistot ovat vuosien kuluessa voimakkaasti kehittyneet ja monipuolistuneet mikä on puolestaan lisännyt ja helpottanut yhteydenpito mahdollisuuksia. Samanaikaisesti aluksiin on tullut myös muuta elektronista laitteistoa jatkuvasti lisää.

Toisaalla kansainväliset radioturvallisuusmääräykset antavat radiosähkötäjälle mahdollisuuden mennä normaalin vahtiaikanaan suorittamaan radioaseman ulkopuolelle navigointi ja elektronisten laitteiden huolto- ja korjaustöitä. Edellytyksena on, että hälytykset 500 khz:lla tulevat kuulluiksi.

Englannissa aloitettiin muutama vuosi sitten kokeilu, jossa radiosähkötäjä vapautettiin kiinteästä radiovahdinpidosta aluksen elektronisten laitteiden huolto- ja korjaustehtäviin radioliikenteen hoitamisen rinnalla. Kokeilussa oli aluksi mukana kahdeksan alusta. Kokeilusta saatiin niin hyviä tuloksia, että mukana olleet varustamot halusivat laajennettavaksi sen kaikkiin aluksiinsa. Tulokset osoittivat, että radioturvallisuus oli voitu riittävästi taata sekä oman että muiden alusten osalta. Elektronisten laitteiden huolto- ja korjaustöiden avulla saavutettiin huomattavia kustannussäästöjä. Kokeilua on senjalkeen laajennettu.

Neste Oy ja Suomen tietoliikennetekniset r.y. ovat keskenään sopineet käynnistettäväksi vastaavanlaisen kokeilun yhtiön aluksilla.

2. KOKEILUA KOSKEVAT OHJEET

Kokeilu suoritetaan ~~työympäristössä~~ tässä ohjeessa mainittujen suuntaviivojen mukaisesti. Lisäksi radiosähköttäjän tulee luonnollisesti noudattaa voimassaolevia radioturvallisuus-määräyksiä ja muita radioliikennettä koskevia säännöksiä.

Näitä ohjeita kokemusten perusteella tarvittaessa täsmennetään ja täydennetään. On huomattava, että kokeilusta on sovittu yhtiön ja liiton kesken, ja joilla ainoastaan on oikeus sopia kokeilun sisällöstä.

3. KOKEILUN TAVOITTEET

Kokeilun tarkoituksena on selvittää kuinka radiosähköttäjän toimenkuvaa voidaan ja tulisi kehittää tekniikan, laitteistojen ja kaikkien nykyisten tehtävien kehittyessä.

Lisäksi tutkitaan kuinka työtä ja tehtäviä voidaan kehittää, jotta varsinaista työaikaa nykyistä paremmin voitaisiin käyttää hyväksi ja siten ~~parantaa~~ lisätä työn tuottavuutta ja parantaa Neste Oy:n alusten kilpailukykyä.

Toimenkuvan suuntaaminen entistä enemmän elektroniikan huolto- ja korjaustehtäviin edellyttää lisäkoulutuksen järjestämistä radiosähköttäjille. Tästä onkin sovittu yhtiön ja liiton välillä.

4. KOKEILUN AIKATAULU

Kokeilua suoritetaan toistaiseksi; sopimuksen mukaan kuitenkin enintään viiden vuoden aikana.

Yksityiskohtaisesta aikataulusta eri alusten kohdalla sovitaan yhtiön ja liiton välillä tapaus tapaukselta kokeilutulosten perusteella aina erikseen. Kokeilutuloksia analysoidaan kuitenkin enintään kuuden kuukauden väliajoin.

5. KOKEILUUN OSALLISTUVAT ALUKSET

Kokeilu aloitetaan m/s Tervissä, (ns. Englannin malli). Kokeilun laajentamisesta muihin aluksiin sovitaan saatujen kokemusten perusteella puolivuositain kokoontuvassa seurantaryhmässä.

m/s Tervissä suoritettavan kokeilun lisäksi m/s Sotkassa ja m/s Palvassa suoritetaan kokeilu, jossa radiosähköttäjä vuorottelee 6 kuukauden ajan itsensä kanssa Suomenlahden, Pohjanlahden ja Itämeren liikenteessä; Sotkassa linjalle ventspils-Stoungs ja Palvassa Brofjordeniin saakka. Näissä aluksissa radiosähköttäjäällä on kokeilun aikana normaalit työtehtävät ja muussa liikenteessä normaali miehitys.

Yhtiön muissa aluksissa³ⁿ normaali radiosähköttäjämiehitys ja normaalit työtehtävät radiovahtiaikoina.

6. KOKEILUN SISÄLTO JA RADIOSÄHKÖTTÄJÄN TYÖTEHTAVAT

radiosähköttäjä suorittaa
Ns. Englannin mallin mukaisessa kokeilussa/säännöllisenä
työaikanaan (merellä radiovahtiaikoina ja satamassa työ-
ehtosopimuksen mukaisena normaalina~~x~~ työaikana) seuraavia
pääpiirteittäin määriteltyjä työtehtäviä:

1. Radiosähköttäjä hoitaa aluksen radioturvallisuus-
liikenteen. Radioliikenteen hoitamisessa tulee
ottaa huomioon kansainväliset ja kansalliset
määräykset.
2. Radiosähköttäjä voi normaalina vahtiaikanaan
poistua radioasemalta voimassa olevien säännösten
perusteella aluksen turvallisuuden kannalta tärkei-
den navigointi- ja elektronisten laitteiden huolto-
ja korjaustehtäviin, edellyttäen, että hälytykset
500 kHz:lla tulevat kuulluiksi. Autoalarm tulee
aina olla kytkettynä toimintaan radiosähköttäjän
poistuessa radioasemalta.

~~Luetiello~~
~~Ennen~~ Englannissa suoritettussa kokeilussa
radiosähköttäjänsä suorittaman huollon piiriin
kuuluvista laitteista on jäljempänä raportointi-
ohjeitten yhteydessä.

3. Radiosähköttäjä suorittaa erilaisia hallinnollisia
tehtäviä, kuten palkkakirjanpito. ATK:n hoitaminen
ja muita ns. paperitöitä. ~~uut~~ ~~uut~~ ~~uut~~
4. ^{ut} ~~Muuta~~ erikseen liiton ja yhtiön välillä sovittavat
tehtävät.
5. Edellämäinnittua tehtäväkuvaa täsmennetään tarpeen
mukaan.

7. KOKEILUN RAPORTOINTI JA SEURANTA

Mahdollisimman oikean ja hyvän tuloksen saamiseksi kokeilusta siihen sisältyy ~~kaikki~~ raportointi ja seuranta.

Radiosähkötäjä pitää ns. Englannin mallin mukaisesti suorittamistaan tentävistä kirjaa. Radioliikenne kirjataan normaalisti radiopaivakirjaan. Laitteiden huolto- ja korjaustehtävistä ja muista töistä pidetään erikseen kirjaa. Yhteenveto toimitetaan seurantaa varten yhtiölle kuukausittain.

Raportointia koskevat ohjeet Liite 1:ssä.

8. SEURANTARYHMA

Kokeilun seuraamista, kokeilutulosten analysointia ja johtopäätösten tekemistä varten yhtiön ja liiton välille on perustettu seurantaryhmä.

Seurantaryhmän tehtävänä on tarvittaessa tarkistaa ja muuttaa kokeilua sekä kokemusten perusteella sopia kokeilun laajentamisesta muihin aluksiin. Seurantaryhmä kokoontuu vähintään kerran puolessa vuodessa.

Seurantaryhmässä on yhtiön puolelta Niilo Oksa ja
seka liiton puolelta Heikki Santala ja
Tapio Sihvo. Ryhmä voi kutsua kokouksiinsa asiantuntijoita esimerkiksi kokeilualuksista.

9. TYÖEHTOSOPIMUS JA MUUT EHDOT

Kokeilualuksissa radiosähköttäjänsä noudatetaan muilta osin voimassa olevia työehtosopimuksia ja ja muita työsuhdetta koskevia sopimuksia.

10. Raportointiohjeet : Liite 1

Espoo, . . .1988

Seurantaryhmä

TUTKIMUSRAPORTTIEN SUUNTAVIIIVAT

A. YLEISTÄ

Tutkimusraporttien, joiden on määrä kattaa kuukausittaiset ajanjaksot, tarkoitus on antaa tietoa eri näkökannoista liikenneministeriölle radiotietoliikenteen asennusten käytöstä ja huollosta, joita käytetään FGMDSS:ssä ja tietoa muiden varusteiden luotettavuudesta, jotka - kuten saattaa olla ilmeistä - ovat suoraan yhteydessä uuden järjestelmän suorituskykyyn.

- (i) FGMDSS-radiotietoliikennevarusteiden suorituskyky ja luotettavuus käsittävät VHF:n ja MF/RT:n, NAVTEX-vastaanottimet, INMARSAT-yhteydet, 406 MHz satelliitti EPIRB:n ja mikäli edellytetään, HF/RT:n ja telexin.
- (ii) Uuden varustuksen käytössä ja huollossa edellytetään erityisesti INMARSAT-päätteitä ja NAVTEX-vastaanottimia.
- (iii) Kokonaistarpeen laajuus, huomioon ottaen inhimilliset seikat laivassa tapahtuvassa välttämättömässä huollossa ja korjauksessa, edellyttää FGMDSS:n toiminnallista käyttökelpoisuutta laivoilla, jotka liikennöivät alueilla A3 ja A4. Laajuus, johon tällä vaatimuksella saattaa olla merkitystä, käsittää alueet A1 ja A2, ja laajuus, johon kaksois- tai kolmoisvarustus saattaisi vaikuttaa ja/tai taatun rannikolta tapahtuvan huollon puitteissa ("fly anywhere").

B. RAPORTIN SISÄLTÖ

- 2. Raportin pitäisi sisältää täydennetyt lomakkeet, joihin on merkitty varustuksen luotettavuus ja huolto, asiaankuuluvat otteet sanomapäiväkirjasta sisältäen hätä- ja turvallisuusyhteydet ja erikois- tutkimusjärjestelyjen suorittamisen. Lisäksi lyhyet huomautukset ja hoidon arviointi ja tutkimusten ja opitun täytäntöönpano.

Nämä toimenpiteet pitäisi suorittaa seuraavasti:

HUOM 1 Varustuksen luotettavuusraportti

sisältää asianmukaisella lomakkeella lyhyen tiedonannon mistä tahansa toimintahäiriöstä, joka esiintyy tai vaikuttaa radiotietoliikenneasennuksiin ja/tai sähköisiin navigointijärjestelmiin. Merkitkää kyseessä olevat asennukset tai järjestelmät. Merkitkää laajuus ja toimintahäiriön vakavuus ja hukka-aika.

tilalle "suomalainen" teksti

Selittää, selvitettiinkö viat käyttämällä laivassa olevaa koevarustusta ja varaosia tai tarvittiinko ulkopuolista apua, kuten rannikkohuolto/korjausorganisaatiota. Ilmoittakaa minkä tahansa kaksoisasennuksen (menestyksekkään) käytön yksityiskohdat ja laajuus, johon kuuluvat tämän varustuksen huollon jatkuvuuden ylläpito, yhteyksien toimivuus ja turvallisuustasot toimintahäiriöiden aikana.

HUOM 2 Varustuksen huoltoraportti

Merkitä, asianmukaisella lomakkeella parantavat ja ennaltaehkäisevät huoltotyöt, jotka suoritetaan radioviestintä-asennuksille ja sähköisille navigointijärjestelmille, ja tämä koskee myös mitä tahansa muuta varustusta. Merkitä, kyseessä olevat asennukset, vian merkit ja suoritettujen huoltotöiden taso.

HUOM 3 Lokikirjan pitäminen

Lokikirjaotteiden, sekä RT:n että WT:n, tulisi sisältää kaikki hätätilanteessa suoritettavat toiminnot, jotka vaikuttavat joko itsessään vapautettuun alukseen tai muuhun alukseen, joka tarvitsee sen apua ja mikäli sopivaa, myös yksityiskohdat radio-sähkötäjän paluusta radioasemalle muista tehtävistä ja yksityiskohdat tavasta, jolla mitkä tahansa 500 KHz hälytykset on annettu.

(Kts. myös huomautukset ehdolla (vii) lokikirjan pidosta koskien päätutkimuksen suuntaviivoja.)

HUOM 4 TUTKIMUSTEN SELITYKSET JA ARVIOINTI

Selitykset täydentämään luotettavuus- ja huoltoraportteja ja asiaankuuluvat otteet radiolokikirjoista tulisi olla oheistetulla lomakkeella.

Tämän pitäisi antaa objektiivinen arviointi tutkimuksen suorittamisesta ja opitusta niin pitkälti kuin niillä on merkitystä ministeriön tavoitteille, kuten kappaleessa 3 koskien päätutkimusten suuntaviivoja on ilmoitettu.

Lisäyksenä mihin tahansa huomautuksiin varustuksen luotettavuudesta ja huoltokohdista, asiaankuuluva tieto uuden laitteen suorituksesta ja toiminnasta on tervetullutta. Tietoa pitäisi toimittaa myönnetyn avun laajuudesta, päivittäisestä 8 h:n 500 kHz:n kuuntelusta.

Kuten pääkokeilun ohjeissa on selvitetty, raportit pitäisi jättää päällikön allekirjoittamana neljännesvuosittain ja valmistella neuvotteluissa radiosähkötäjän kanssa. Raportti pitäisi ensiksi toimittaa yhtiölle (kts. huomautus ehdolla (ix) päätutkimuksen suuntaviivoista.)

ENLANNIN KOKEILUSSA RADIOSÄHKÖTTÄJÄN SUORITTAMAN
ELEKTRONIIKKAHUOLLON PIIRIIN KUULUVAT LAITTEET

TOTAL NUMBER OF HOURS SPENT ON MAINTENANCE =		= 100%
SPECIFIC EQUIPMENT	% OF TOTAL HOUSE (ABOVE) SPENT ON MAINTENANCE	
Standard Radar Equipment		
Automatic Radar Plotting Aid Equipment		
VHF Radio Equipment		
MF/HF Radio Communication Equipment		
Battery Equipment Including Charging Equipment		
Communications Antennas		
Radio Telex Equipment		
Satellite Communications Equipment		
Auto-pilot Equipment		
Echo Sounder Equipment		
Gyrocompass Equipment		
Radio Directional Finder Equipment		
Speed and Distance Log Equipment		
Hyperbolic Navigation Equipment		
Facsimile Equipment		
Signal Lights		
Domestic Lighting Systems		
Televisions (Surveillance & Domestic)		
Alarm Systems		
Micro-computer Systems		
Telephones		
Monitoring Control and Health Systems		
Other Maintenance (includes preventative maintenance)		
	<u>100%</u>	

NESTE OY
Varustamo

LOMAKE A

RADIOSÄHKÖTTÄJÄN AJANKÄYTTÖ

Laiva: _____

Sähkötäjä

Päällikön allekirjoitus

Pvm	Aika	Tehty työ

LOMAKE B

Laiva

Päällikön allekirjoitus

Pvm	Laitte, vika Suoritetut korjaukset tai toimenpiteet	Pois käytöstä

LOMAKE C

Laiva: www.mari.com info: 020 811 1111

Sähköttäjä

Päällikön allekirjoitus

[illegible]