

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Hiotalahdenranta 15 E 1 HELSINKI

☎ 62 28 30 ☎ 7590

✈ Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

The International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation



Helsinki, 10.1.1963

No 15/11

Viite:

Asia: radiosähköttäjien
työehtosopimus 1963

Merenkulun Työnantajaliitto r.y.

Eteläranta 10.A.

m Helsinki

Viitaten kuluvaan tammikuun 8 päivänä välillämme käytyihin neuvotteluihin sekä 28.12.1962 tekemämme kirjalliseen ehdotukseenne radiosähköttäjien uudeksi työehtosopimukseksi, ilmoitamme, ettemme voi hyväksyä mainittua muutosehdotustanne, johon ilmoituksenne mukaan kuuluu myös 3 ½ %:n suuruinen yleiskorotus palkkoihin.

Olemme valmiit muuttamaan marraskuun 8 päivänä 1962 tekemämme muutosehdotusta seuraavasti:

Kohta 1): peruspalkkoihin 10 %:n tilalle 8 %:n kuoppakorotus. Yleiskorotuksen suuruuden, joka ehdotuksessamme oli 15 %, jätämme riippuvaiseksi yhteisistä neuvotteluista, koska se koskee kaikkia järjestöjä.

Muista kohdista olemme valmiit neuvottelemaan.

Kunnioittaen

E.K.

Erkki Koivisto

Endotus

Pöytäkirjamerkintöjä

1. 11 §:n 4) kohdassa mainitut kirjoitustyöt joita radiosähkö-
täjä on velvollinen avustamaan, täsmennetään siten, että

radiosähköttäjä ei ole velvollinen huolehtimaan:

- a) konehenkilökunnan vastakirjojen pitämisestä eikä palkkojen maksamisesta,

- b) ~~talousosaston tai henkilökuntaa koskevien~~ talousosaston tai henkilökuntaa koskevien ~~nichistä~~ muona- ja tullilistojen kirjoittamisesta,] *non?*

- c) n.s. ulosvientitavaralistojen kirjoittamisesta eikä myöskään ulosvientitavaroiden tilaamisesta ja jakelusta,

- d) n.s. ulosvientitavaroista suoritettavan maksun vähentämisestä asianomaiselle maksettavasta palkasta (merimieslain 19 §).

Sairaiden merimiesten vieminen lääkäriin tai sairashoittoon ja katselmuskonttoreissa käyminen henkilökunnan otto- ja päätöskatselmusta varten ei kuulu radiosähköttäjän tehtäviin.

Mikäli radiosähköttäjä kuitenkin molemminpuolisen sopimuksen nojalla hoitaa edellä mainittuja tehtäviä, maksetaan hänelle siitä korvausta kuten ylityöstä. Menetetyt laiva-ateriat korvataan.

nigellissavatsa maza
 yltuys pakelina
 katsojua kulluina
 lauri kuuva vasti - y
 ki yojua astuunin
 o caho Talla ?

King's College
 The University of London
 London W.C.2
 England
 P.O. Box 100
 Kings College
 University of London
 London W.C.2
 England
 P.O. Box 100

Kallola ja puhelet sateen
 rakk. kallellaan makuun keräys?
 Oletant kaita vaikka Ojot ketterä
 rakk. kallellaan
 Kallola kallellaan kallellaan kallellaan
 va kallellaan kallellaan kallellaan
 kallellaan kallellaan kallellaan

1. *Hydrogaster*
 2. *Hydrogaster*
 3. *Hydrogaster*
 4. *Hydrogaster*
 5. *Hydrogaster*
 6. *Hydrogaster*
 7. *Hydrogaster*
 8. *Hydrogaster*
 9. *Hydrogaster*
 10. *Hydrogaster*
 11. *Hydrogaster*
 12. *Hydrogaster*
 13. *Hydrogaster*
 14. *Hydrogaster*
 15. *Hydrogaster*
 16. *Hydrogaster*
 17. *Hydrogaster*
 18. *Hydrogaster*
 19. *Hydrogaster*
 20. *Hydrogaster*
 21. *Hydrogaster*
 22. *Hydrogaster*
 23. *Hydrogaster*
 24. *Hydrogaster*
 25. *Hydrogaster*
 26. *Hydrogaster*
 27. *Hydrogaster*
 28. *Hydrogaster*
 29. *Hydrogaster*
 30. *Hydrogaster*
 31. *Hydrogaster*
 32. *Hydrogaster*
 33. *Hydrogaster*
 34. *Hydrogaster*
 35. *Hydrogaster*
 36. *Hydrogaster*
 37. *Hydrogaster*
 38. *Hydrogaster*
 39. *Hydrogaster*
 40. *Hydrogaster*
 41. *Hydrogaster*
 42. *Hydrogaster*
 43. *Hydrogaster*
 44. *Hydrogaster*
 45. *Hydrogaster*
 46. *Hydrogaster*
 47. *Hydrogaster*
 48. *Hydrogaster*
 49. *Hydrogaster*
 50. *Hydrogaster*
 51. *Hydrogaster*
 52. *Hydrogaster*
 53. *Hydrogaster*
 54. *Hydrogaster*
 55. *Hydrogaster*
 56. *Hydrogaster*
 57. *Hydrogaster*
 58. *Hydrogaster*
 59. *Hydrogaster*
 60. *Hydrogaster*
 61. *Hydrogaster*
 62. *Hydrogaster*
 63. *Hydrogaster*
 64. *Hydrogaster*
 65. *Hydrogaster*
 66. *Hydrogaster*
 67. *Hydrogaster*
 68. *Hydrogaster*
 69. *Hydrogaster*
 70. *Hydrogaster*
 71. *Hydrogaster*
 72. *Hydrogaster*
 73. *Hydrogaster*
 74. *Hydrogaster*
 75. *Hydrogaster*
 76. *Hydrogaster*
 77. *Hydrogaster*
 78. *Hydrogaster*
 79. *Hydrogaster*
 80. *Hydrogaster*
 81. *Hydrogaster*
 82. *Hydrogaster*
 83. *Hydrogaster*
 84. *Hydrogaster*
 85. *Hydrogaster*
 86. *Hydrogaster*
 87. *Hydrogaster*
 88. *Hydrogaster*
 89. *Hydrogaster*
 90. *Hydrogaster*
 91. *Hydrogaster*
 92. *Hydrogaster*
 93. *Hydrogaster*
 94. *Hydrogaster*
 95. *Hydrogaster*
 96. *Hydrogaster*
 97. *Hydrogaster*
 98. *Hydrogaster*
 99. *Hydrogaster*
 100. *Hydrogaster*

1572-63
Hym

Lauantai työaika satamassa.

Perämiesten 9 § muutetaan näin kuuluvaksi:

a) ~~Pääsiäis~~-, -----yli työkorvaus. Satamavuorokautena on varsinainen työaika kuitenkin mainittuina aattoina 5 tuntia.

b)

"Aluksen ollessa satamassa varsinainen työaika on 5 tuntia sekä pyhäinpäivää edeltävänä perjantaina että lauantaisin ja on se sijoitettava klo 06 ja klo 14 väliselle ajalle.

Aluksen tullessa satamaan pyhäinpäivää edeltävänä perjantaina sekä lauantaisin varsinainen työaika on 8 tuntia. Jos alus tällaisena päivänä on saapunut satamaan ennen klo 12 on kaikesta klo 15 jälkeen tehdystä työstä sporitettava yli-työkorvaus.

Aluksen lähtiessä satamasta on varsinaisesta työajasta voimassa mitä merityöaikalain 5 §:ssä on säädetty.

15.2. 1963.

Radiosähkötäjien sopimus.

Pöytäkirjamerkintä 1.

Radiosähkötäjä ei ole velvollinen huolehtimaan konehenkilö-
kunnan vastakirjojen pitämisestä ja palkkojen maksamisesta
eikä myöskään talousosastoa koskevia muona- ja tullilistojen
kirjoittamisesta.

Uusi pöytäkirjamerkintä.

Milloin radiosähkötäjälle katselmustoimitusten, lääkärikäyntien
tai muiden siihen rinnastettavien tehtävien hoitamisesta on
aiheutunut kulaja hänelle on korvattava näin syntyneet aiheelli-
set kustannukset.

Milloin radiosähkötäjälle tai muulle pöytäkirja-
kunnalle aiheutuu kulaja hänelle

Käsiteltävien tulee perustua,
muunakin radiosähkötäjä

ei kuulu radioteille

Nuoris kuth-
61001
Mo 1015-11

6.2.1963

Perämiesten sopimus.

Avoimna olevat kohdat:

Kausiliikenne.

Kausiliikenteeseen käytettävissä matkustaja-aluksessa tulee laivanvarustajan ja perämiehen mikäli mahdollista työsuhteen alkaessa kirjallisesti sopia riisumisajalta maksettavista palkkaeduista ja muista työehtoista.

Mikäli edellä l momentissa tarkoitettua sopimusta ei ole tehty katsotaan työsuhteen jatkuvan ja on perämies tällöin oikeutettu peruspalkkiaan mahdollisine ikälisineen.

Liite: B

6.2.1963

Jäseny Kinnitalla
edelleen Lauskes Kp no. 1000
Radiosähkötyöjien
Perustusten sopimus.

Avoimena olevat kohdat:

Kausiliikenne.

Kausiliikenteeseen käytettävissä matkustaja-aluksessa tulee laivanvarustajan ja ^{radiosähkötyöjien} perämiehen välillä mahdollista työsuhteen alkaessa kirjallisesti sopia rissunsaajalta maksettavista palkkaeduista ja muista työehtoista.

Mikäli edellä 1 momentissa tarkoitettua sopimusta ei ole tehty katsotaan työsuhteen jatkuvan ja on perämiehen ~~työsuhteen~~ oikeutettu peruspalkkaan mahdollisine ikälisineen.

Lauskes Kp. Jyväskylä. 13.2.63.
Liite:

Lite: 6

Lauantai työaika satamassa.

Radioamatööreille 11 §:

Peräkkäisen 9 § muutetaan näin kuuluvaksi:

§ Puhelimen, ----- ylityökorvaus. Satamavuorokautena on varsinainen työaika kuitenkin mainittuna aatteina 5 tuntia.

§

"Aluksen ollessa satamassa varsinainen työaika on 5 tuntia sekä pyhäpäivinä edeltävänä perjantaina että lauantaisin ja on se sijoitettava klo 06 ja klo 14 väliselle ajalle.

Aluksen tullessa satamaan pyhäpäivinä edeltävänä perjantaina sekä lauantaisin varsinainen työaika on 8 tuntia. Jos alus tällaisena päivänä on kiinnitettävä tai ankkuroida ennen klo 12 on kaikesta klo 15 jälkeen tehdystä työstä suoritettava yli-työkorvaus.

Aluksen lähtiessä satamasta on varsinaisesta työstä voimassa mitä merityöaikalaain 5 §:ssä on säädetty.

12 9

Merityöaikalain 11 §:n nojalla merimiehelle suoritettavan vastikkeen laskentaehto on sovittu seuraavaa:

Aluksen ollessa satamassa merimiehellä on oikeus pyhäpäivinä tehtyyn varsinaiseen työhön käytettyä aikaa vastarvaan vastikkeeseen. Tämän lisäksi merimies on oikeutettu vastikkeeseen siitä osin kuin viikon varsinaisen työaika sen jälkeen kun siitä on vähennetty sunnuntaina varsinaiseen työhön käytetty aika, ylittää 45 tuntia.

KUUK 1

Vastike annetaan laivanisännän harkinnan mukaan kuten sil merityöaikalain 11 §:n 2 momentissa on säädetty.

Varsinaista työaikaa laskettaessa on siihen rinnastettava:

- a) aika, jona merimies on nauttinut aikaisemmin ansaittua vastiketta vapaa-ajan muodossa satamassa
- b) n.k. puolivapaa-päivä, jonka merimies on nauttinut merimieslain 51 §:n 3 momentin nojalla
- c) vapaa-ajan muodossa annetta ylitykorvausta 11 §:n 1 momentin nojalla.

MTL:n

- d) arkipäiväksi annettu pyhäpäivä (ns. arkipyhä).

e) ^{Taiheelliseksi todettu lääkärin käynti.}
Aluksella, jonne sovelletaan kaksivuorokäyttöä, on vastikkeesta voimassa mitä pienten laivojen tapaan pyhätyökorvauksesta määrätään.

+ varusloman laskennan tapalinen

Liite: A.

MERENKULUN TYÖNANTAJALIITTO r.y. - SJÖFARTENS ARBETSGIVAREFÖRBUND r.f.

8/11-62

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.
Helsinki

~~Ulkonaanliikenteessä kulkevissa suomalaisissa
konealuksissa palvelevien radiosähköttäjien
palkkaus- ja työehtoja koskevan sopimuksen
25 §:n 2 momenttiin viitaten ehdotamme seura-
via muutoksia:~~

~~8 §~~

~~Kansiliikennettä koskeva määräys poistetaan.~~

~~11 §~~

~~11 §:n määräykset tarkistetaan merityöaikalain
mukaisiksi.~~

*16 §
Lisävarustaman laskun Telitavilla*

~~16 §:n 1 mom. muutetaan kuuluvaksi: Virkenatkoilla
on radiosähköttäjä matkan tapahtuessa rautateillä
tai laivassa oikeutettu matkustamaan I luokassa.
Jos matka tapahtuu ulkonailla, on hän oikeutettu
matkustamaan luokassa, joka vallitseviin olo-
suhteisiin nähden vastaa mainittuja luokkia.~~

~~25 §~~

~~Sopimusajaksi määrätään 2 vuotta.~~

~~Uusina pykälinä esitämme sopimukseen otettavaksi
seuraavat määräykset:~~

Lensisjärjestä
Sairaustapauksissa on radiosähköttäjän käännettävä
päällikön/varustamon osoittaman lääkärin puoleen.
Radiosähköttäjällä, joka päästökatselmuksilaisuu-
dessa tietää olevansa sairas, on velvollisuus il-
moittaa siitä päällikölle ja tulee hänen vaadi-
taessa viivytyksettä kääntyä lääkärin puoleen.

Pöytäkirja tehty työehtosopimusneuvotteluissa Merenkulun Työnantajaliiton ja Suomen Radiosähköttäjiliiton välillä ensimmäisen liiton huoneustossa Helsingissä helmikuun 15 päivänä 1963. Läsä olivat herrat H. Österberg, joka toimi puheenjohtajana, L. Lindström, Fr. Nylund ja T. Rosnell työnantajain-edustajina ja herrat A. Sinkkonen ja E. Koivisto radiosähköttäjien puolesta. Pöytäkirjan laati T. Rosnell.

1 §

Todettiin, että työnantajapuolelta aikaisemmin esitetyistä muutosehdotuksista oli päästy yksimielisyyteen niistä kohdista jotka ilmenevät tähän

Liitteessä A

otetusta kirjallisesta esityksestä.

Edelleen todettiin hyväksytyksi kausiliikennettä koskeva määräys ohjeiden

Liitteessä B

mukaisesti.

2 §

Esiteltiin työnantajapuolen laatimat ehdotukset muutoksiksi voimassaoleviin työaika määräyksiin. Ehdotukset jotka tähän otettiin

Liitteissä C ja D

hyväksyttiin.

3 §

Merkittiin, että työnantajapuoli ilmoitti suostuvansa ryhmähenkivakuutuksen toteuttamiseen eräin edellytyksin.

4 §

Keskustelun jälkeen hyväksyttiin pöytäkirjamerkintä 1 koskeva muutosehdotus, joka tähän otettiin näin kuuluvana:

Liite E

5 §

Sovittiin että radiosähköttäjille oli suoritettava yleinen viiden (5) prosentin suuruinen kuoppakorotus. Tämä toteutetaan

siten, että tulevaan yleiseen palkantarkistusprosenttiin lisätään mainittu prosenttiluku 5.

Todettiin, että radiosähköttäjien vuoden 1963 työehtosopimuksessa oli päästy yksimielisyyteen kaikista muista muutosehdotuksista lukuunottamatta yleistä palkantarkistusprosenttia ja sopimusaikaa, joista oli keskusteltava erikseen.

Aika ja paikka kuin yllä.

Vakuudeksi:

T. Rosnell
T. Rosnell

Tarkistettu:

VIITTEENNE:
VIITTEEMME D/20

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.
Helsinki

N.k. kuoppakorotuksen toteuttaminen.

Helmikuun 15 päivänä 1963 päivätyssä radiosähköttäjien työehtosopimusneuvotteluja koskevassa pöytäkirjassa on 5 §:n kohdalla sovittu kuoppakorotuksen toteuttamisesta siten, että yleiseen palkantarkistusprosenttilukuun on lisättävä kuoppakorotusprosenttiluku.

Muuhun päällystöön nähden palkantarkistus tapahtuu siten, että n.k. tasoituslisä ensin liitetään vuoden 1962 peruspalkkaan ja näin laskettavalle uudelle peruspalkalle lisätään 5.5 %:n yleiskorotus.

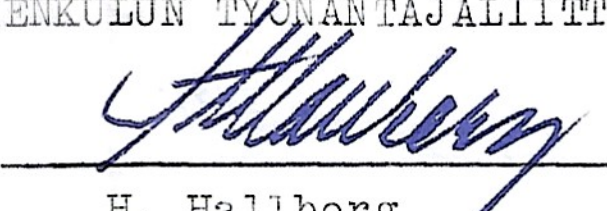
Yhdenmukaisuuden ja oikeudenmukaisuuden vuoksi on Merenkulun Työnantajaliitto katsonut aiheelliseksi ehdottaa, että alussa mainittu 5 § muutettaisiin siten, että sen viimeinen lause poistettaisiin ja sen tilalle tulisi:

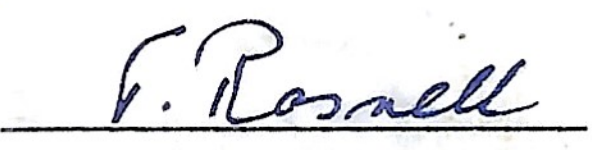
"Kuoppakorotus on toteutettava siten, että vuoden 1962 tariffissa oleva peruspalkka ensin korotetaan kuoppakorotusprosenttiluvulla; näin saatu palkka on korotettava sovittavalla yleisellä palkantarkistusprosenttiluvulla."

Jäämme odottamaan Teidän kirjallista vahvistustanne ja merkitsemme

kunnioittaen

MERENKULUN TYÖNANTAJALIITTO r.y.


H. Hallberg


T. Rosnell

Vark. 23/2.63

L o p p a s y t k i r j a tehty
työehtosopimusneuvotteluissa helmi-
kuun 19 päivänä 1963 Merenkulun Työ-
antajaliiton huoneustossa Helsingissä.
Neuvotteluihin osallistui:
Merenkulun Työantajaliiton puolesta
herrat E. Hallberg, joka toimi puheen-
johtajana, N. Wetterstein, Fr. Nyland,
P. Laakkonen, L. Lindström, H. Oster-
berg ja T. Rosnell;
Suomen Laivanpäälysteliiton puolesta
herrat Y. Fyhrquist, U. Larte, R. Sand-
man, R. Westberg ja S. Hermonen;
Suomen Radiosähkötyöjäliliiton puolesta
herrat T. Nuotio ja H. Koivisto;
Suomen Merimies-Unioidin puolesta herrat
H. Wallari, B. Johansson, O. Keitele,
H. Lufström ja A. Heiniö.
Pöytäkirjan laati T. Rosnell.

1 §

Vuoden 1963 ulkomaanliikenteen työehtosopimukset edelläänit-
tujen järjestöjen välillä on solmittu seuraavilla ehdoilla:

- yleiset ehdot kuten helmikuun 15 päivänä 1963 päivä-
tyissä asiapuolten välillä tehdyissä erillisissä sopimuksissa;
- yleinen palkantarkistusprosentti on 5,5 %. Tämä tarkistus
koskee myös markkamääräisiä lisä.

Palkkojen ja markkamääräisten lisien pyöristykseen sovelle-
taan entistä käytäntöä.

2 §

palkkojen osalta

Tämä sopimus on voimassa helmikuun 1 päivästä 1963 lukien
ja koskee kaikkia niitä merimiehiä, jotka edelleen ovat
palveluksessa helmikuun 28 päivänä 1963. Yleisten ehtojen osalta
sopimus astuu voimaan 1.3.1963.

Aika ja paikka kuin yllä.

Vakuudeksi:

T. Rosnell
T. Rosnell

Perintö Laakkonen
MERENKULUN TYÖANTAJALIITTO E.Y.

UTRIKESSEJO FARTING ARBETSGIVARE-
FÖRBENING E.F.

SUOMEN LAIVANPÄÄLYSTÖLIITTO
E.Y.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄ-
LIITTO E.Y.

SUOMEN MERIMIES-
UNIONI E.Y.

Perintö Laakkonen *Y. Fyhrquist* *U. Larte* *T. Nuotio* *H. Koivisto* *H. Wallari* *B. Johansson*