

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y:n muutosehdotukset radiosähköttäjien palkkaus- ja työehtoja koskevaan sopimukseen tammikuun 1 päivänä 1959 voimaantulevaa työehtosopimusta varten.

I Palkat

- 1 §. Peruspalkat, devalvatio ym lisät ja rahakorvaukset korotetaan 5 %:lla.

Devalvatiolisiä liitetään peruspalkkoihin.

Edellä olevan lisäksi maksetaan radiosähköttäjälle valtameriliikenteessä kulkevassa aluksessa, joka ei kuuden kuukauden aikana ole käynyt Suomessa, 8000 mk kuukaudessa.

- d) Pätevyyslisä. I luokan radiosähköttäjän palkka on 5 % suurempi kuin I §:ssä mainitut peruspalkat.

Huom. Ylityökorvauksen laskemisen perusteeksi on otettava peruspalkka, mahdolliset ikälisät, valtamerilisät, öljytankkilisä sekä pätevyyslisä.

- 11 §. Radiosähköttäjän työn määräävät ensi sijassa ne radioaseman aukipitoa ja käyttöä koskevat määräykset, jotka sisältyvät voimassaolevaan kansainväliseen ja kansalliseen lainsäädäntöön sekä niihin kulkuviesiin ja paikkoihin koskevaan lainsäädäntöön, joissa alus kussakin tapauksessa on.

Nämä määräykset huomioonottaen on radiosähköttäjän työstä muuten voimassa:

1. Merellä on radiosähköttäjän varsinainen työaika korkeintaan 8 tuntia vuorokaudessa ja on radiosähköttäjän pidettävä radiopäivystystä sen mukaan, kuin siitä on erikseen säädetty. (Huom. työaikamääräysten §§ 10 ja 12).

Radiopäivystystä suorittaessaan ei radiosähköttäjä ole velvollinen tekemään mitään radiotoimintaan kuulumattomia tehtäviä.

Mikäli radiopäivystysaika lastialuksella jonakin arkipäivänä on lyhyempi kuin 8 tuntia vuorokaudessa, on radiosähköttäjä tällöin 8-18 välisenä aikana velvollinen avustamaan laivalla välttämättömissä kirjoitustöissä sellaisen ajan, joka yhdistettynä radiopäivystykseen käytettyyn aikaan tekee yhteensä 8 tuntia vuorokaudessa.

2. Lastialuksen ollessa satamassa ja mikäli radioasemalle kuuluvat tehtävät eivät sitä estä, radiosähköttäjä on velvollinen avustamaan aluksella välttämättömissä kirjoitustöissä. Radiosähköttäjän työaika on arkipäivinä 8 tuntia vuorokaudessa. Tästä työajasta on radioasemalle kuuluviin tehtäviin varattava aluksen satamaan tulo- ja satamasta lähtöpäivinä vähintään 3 tuntia ja muina päivinä vähintään 2 tuntia päivässä. Kuitenkin on työt lauantaisin sekä pääsiäis-, hellunta-, juhannus-, joul-, uuden vuoden, vapun- ja itsenäisyyspäivän aattoina lopetettava klo 13.

Matkustaja-aluksen ollessa satamassa radiosähköttäjä on velvollinen suorittamaan vain radioasemalle kuuluvia tehtäviä.

3. Muu kuin edellä olevien määräysten mukainen työ on ylityötä, josta suoritetaan korvaus merityöaikalain mukaisesti kuitenkin siten, että arkipäivinä, kahden ylityötunnin jälkeen maksetaan kor-

vaus ylityöstä samaneuuruisena kuin sunnuntaityöstä.

Klo 18-6 välisenä aikana radiosähköttäjäh ei ole velvollinen saattamassa suorittamaan ylityöstä enempää kuin 6 tuntia.

4. Toukokuun 1 päivä rinnastetaan pyhäpäivään ja marraskuun 26 päivänä 1937 annettua lakia joulukuun 6 päivän viettämisestä yleisenä juhla- ja vapaapäivänä sovelletaan myöskin radiosähköttäjän työaikaan.

Työtä, jota radiosähköttäjän ylläolevan mukaan on suoritettava, määrätään hänelle ainoastaan aluksen päällikkö tai tämän sijainen.

- 16 §. ja ulkomailla vastaavaa luokkaa käyttäen. Ellei radiosähköttäjälle tilanpuutteen vuoksi voida varata matkalippua mainittuun luokkaan, korvaa varustamo radiosähköttäjälle matkustusluokkien välisen eron rahassa. Ellei matkakustannuksiin

- 25 §. Tämä sopimus on voimassa tammikuun 1 päivästä 1959 lukien joulukuun 31 päivään 1959 ja sen jälkeenkin yhden vuoden kerrallaan, jollei osapuoli sitä irtisano.

Pöytäkirjamerkintöjä

1. Radiosähköttäjäh ei ole velvollinen huolehtimaan konehenkilökunnan palkkakirjanpidosta eikä palkkojen maksamisesta.
4. Mikäli tämän sopimuksen voimassa oloaikana elinkustannusindeksissä tapahtuu huomattava nousu otetaan tässä sopimuksessa mainitut palkat heti keskinäisissä neuvotteluissa uudelleen harkittavaksi.

Varaamme lisäksi oikeuden neuvotella myös muista muutoksista tai lisäyksistä työehtosopimukseen mikäli ne ovat sen luontoisia että niiden katsotaan koskevan joko kaikkia merenkulkijoita tai päällystöön kuuluvia.

Erkki Koivisto

Finlands Radiotelegrafistförbunds förslag till ändring av avtal angående löne- och arbetsvillkor för radiotelegrafister och sjöarbetstidsbestämmelserna som träder i kraft från början år 1959.

I Löner

- 1 §. Grundlöner, devalverings samt alla övriga tillägg och penningersättning förhöjes med 5 %.

Devalveringstillägget förenas med grundlöner.

Härjämte erlägges åt radiotelegrafist, som tjänstgör på fartyg i oceanfart, vilket icke under 6 månader besökt Finland mk. 8000 i månaden.

- d) Kompetenstillägg. Lönen för I kl. radiotelegrafist är 5 % högre än i § 1 nämnda grundlön.

Obs. Till grund för övertidsersättningens beräkning medtages grundlön, ålderstillägg, oceanstillägg, tanktillägg och kompetenstillägg.

- 11 §. Radiotelegrafists arbete regleras i första hand av de bestämmelser angående radiostationsupppehållande och användning, som ingår i gällande internationell och nationell lagstiftning samt lagstiftningen hänförande sig till det farvatten eller den ort, varefter fartyget vid varje enskilt tillfälle befinner sig.

Med iakttagande av dessa bestämmelser gäller beträffande radiotelegrafists arbete i övrigt:

1. Till sjöss är radiotelegrafists ordinarie arbetstid 8 timmar i dygnet och bör radiotelegrafist hålla radiovakt i enlighet med vad därom är särskilt stadgat. (Obs. arbetstidsbestämmelserna §§ 10 och 12.)

Under radiovakten är radiotelegrafist icke skyldig att utföra arbeten, som icke tillhåra radioverksamheten.

Skulle radiovakttiden å lastfartyg någon vardag vara kortare än 8 timmar i dygnet, är radiotelegrafist skyldig att mellan kl. 8 - 18 biträda ombord vid nödiga skrivarbeten under så lång tid, att densamma lagd till den för radiovakten anslagna tiden gör sammanlagt 8 timmar i dygnet.

2. Under lastfartygs uppehåll i hamn och för såvitt till fartygets radiostation hörande arbeten icke utgöra hinder, bör radiotelegrafist vid nödiga skrivarbeten. Radiotelegrafists arbetstid å söckendag är 8 timmar i dygnet. Av denna arbetstid bör å ankomst- och avgångsdygn anslås minst 3 timmar för till radiostationen hörande arbeten och övriga dagar minst 2 timme om dagen. Dock skall på lördagar samt å dag före påsk, pingst, midsommar, jul, nyår, 1 maj och sjöhelvstundighetsdagen arbetet avslutas kl. 13.

Då passagerarfartyg befinner sig i hamn utför radiotelegrafist endast till radiostation tillhörande arbete.

3. Allt övrigt arbete utöver i förenämnda bestämmelser angivet arbete är övertidsarbete, som ersättes i enlighet med sjöarbetstidslagens bestämmelser dock så att å söckendagar över 2 timmars övertidsarbete ersätts som söndagsarbete. För övertidsarbete som utföres på kyrklig helgdagsafton efter kl. 13 erlägges övertidsersättning såsom på helgdag utfört övertidsarbete.

Mellan kl. 18 och 6 är radiotelegrafist i hamn icke skyldig att utföra övertidsarbete under mera än 6 timmar.

4. Den 1 maj likställes med helgdag och lagen av den 26 november 1937 om firandet av den 6 december såsom allmän högtids- och fridag tillämpas även med avseende å radiotelegrafists arbetstid.
- Arbete, som radiotelegrafist enligt ovanstående skall utföra, må åläggas honom endast av befälhavaren eller dennes ställföreträdare.
- 16 §. med begagnande av motsvarande klasser. Om åt radiotelegrafist på grund av brist på utrymme icke kan reserveras resebiljett till nämnda klass erlägger rederiet i pengar skillnaden mellan reseklasserna. Om i resekostnaderna ej
- 25 §. Detta avtal gäller från och med den 1 januari 1959 till den 31 december 1959 samt även därefter ett år i sänder, därest icke part uppsagt detsamma.

Protokollsanteckningar

1. Radiotelegrafisten är skyldig sköta varken maskinpersonalens avlöningsbokföring eller verkställa löneutbetalning till denna personal.
4. Därest levnadskostnadsindexet avsevärt stiger under den tid detta avtal är i kraft, upptagas genast gemensamma förhandlingar angående i detta avtal fastställda löner.

Förbundet reserverar sig rättigheten att konferera också angående andra ändringar till avtal i fall de berör alla sjöfarande eller befälet.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLNTTO P.J.

Erkki Koivisto

Erkki Koivisto

**SUOMEN
LAIVANVARUSTAJAIN YHDISTYS
R.Y.**

HELSINKI
ETELÄRANTA 10. A.
P. M. 12930

SÄHKÖOSOITE
SUOMIREDA

4.9.18 62P.
HELSINKI, syyskuun 3 p:nä 1958

VIITEENNE:
VIITEENNE:

L/25
HÖ/ELS

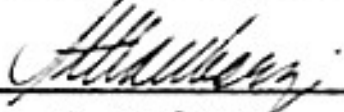
Suomen Radiosähköttäjiliitto
Helsinki

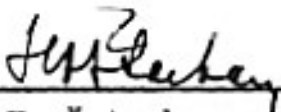
Oheisena lähettämme Teille tiedoksi Suomen
Tankkilaiva Oy:n meille lähettämän kirjelmän, jonka
sisältö puhuu puolestaan.

Tulemme lähettäväisyydessä palaamaan tähän
asiaan.

Kunnioitteen

SUOMEN LAIVANVARUSTAJAIN YHDISTYS r.y.


H. Hallberg


H. Österberg

Liite



SUOMEN TANKKILAIVA OY.

(ANTTI WIHURI)

HELSINKI - KULOSAARI

☎ 688 271

✈ "WIHURIA" HELSINKI

Helsinki 22.8.1958

Suomen Laivanvarustajain Yhdistys r.y.
Eteläranta 10 A

HELSINKI

123 VII 1958

4/25

Asia: pientonnistokomitean mietintö

Pientonnistokomitean 19 päivänä huhtikuuta 1958 antaman mietinnön V:ssä osassa on esitetty komitean johtopäätökset ja ehdotukset.

Ehdotuksessa N^o 1 esitetään mm. halpakorkoisia lainoja valtion taholta, ehdotuksessa 3 että määrättyjä lakisääteisiä helpotuksia, jotka nyt myönnetään ulkomaalaisille, myöskin myönnettäisiin kotimaan varustamoille, ehdotuksessa 4 poisto-oikeuden laajentamista sekä ehdotuksessa 5 ylimääräistä poisto-oikeutta.

Edelläesitettyjen ehdotusten läpiviemiseksi tarvitaan valtiovallan toimenpiteitä. Ehdotuksessa 2 sensijaan käsitellään miehitysmääräysten muuttamista.

Miehitysmääräysten muuttaminen on tosiasiallisesti suoritettava asetusteitse ja tällöin vaatii toimenpiteitä valtiovallalta, mutta ehdotus muutokseen lienee annettava työnantajien ja työntekijöiden yhteisellä ehdotuksella. Työaikaan nähden aikaansaadaan tähän muutoksia ainoastaan neuvotteluteitse työehtosopimusosapuolten kesken.

Koska tilanne nykyään on edullinen uudishankintoja silmälläpitäen, olisi suotavaa ja erittäin tärkeätä, että pienalusten suhteen mitä pikimmin toteutetaan pientonnistokomitean esittämät ehdotukset.

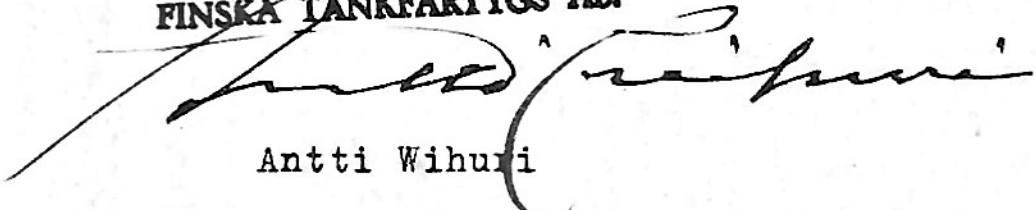
Tässä mielessä ehdotamme, että Suomen Laivanvarustajain Yhdistys ja Merenkulun Työnantajaliitto ryhtyisivät neuvotteluihin merenkulkijajärjestöjen kanssa työajan muuttamiseksi e.m. komitean ehdotuksen mukaisesti ja että Merenkulun Työnantajaliitto yhdessä merenkulkujärjestöjen kanssa kääntyisi Kauppa- ja teollisuusministeriön puoleen muutosehdotuksella voimassa olevaan päällystöasetukseen.

Mikäli e.m. järjestöt keskenään sopivat uusista työaikamääräyksistä pienalusten suhteen ja päällystöasetus muutetaan komitean ehdottamalla tavalla, myötävaikuttaisi tämä ehdottomasti valtiovallan asenteeseen komitean esittämien muiden ehdotusten läpiviemiseksi.

Koska pientonnistokomitea ei valitettavasti ole mietinnössään laatinut konkreettisia lakiehdotuksia tai -muutoksia olisi suotavaa, että Suomen Laivanvarustajain Yhdistys yhdessä merenkulkijajärjestöjen kanssa kääntyisi asianomaisten ministeriöiden puoleen konkreettisilla ehdotuksilla pientonnistokomitean ehdotusten läpiviemiseksi.

Kunnioittaen

SUOMEN TANKKILAIVA OY.
FINSKA TANKFARTYGS AB.


Antti Wihuri

BH/hk

Merenkulun Työnantajaliiton muutosehdotukset työehtosopimukseen.

Ehdotus:

Kaikille järjestölle

Palkat.

Palkat pysytetään ennallaan ja indeksisidonnaisuus poistetaan.

½-vapaapäivät ja pyhätyökorvaus.

½-vapaapäivät sisältyvät pyhätyökorvaukseen.

Rahavastike asunnosta ja ruoasta maksetaan vain silloin kun pyhäpäivänä suoritettu työ korvataan pidentämällä vuosilomaa.

Jos merimies on luvatta poissa työstä ja hänellä on saatavana pyhänä suoritettua työstä vapaa-aikaa, vähennetään sekä palkka siltä ajalta, jonka hän on ollut poissa työstä että yhtä monta pyhätyötuntia. Menettely ei estä kurinpitosakon määräämistä rikkomuksesta.

Merimies, jonka toimi päättyy aluksen myynnin tai riisunisen takia on velvollinen ryhtymään vastaavalaaiseen toimeen samassa varustamossa tai saman johdon alaisessa varustamossa, jos tällainen toimi hänelle tarjotaan.

Sopimus solmitaan 2 tai 3 vuodeksi.

Työaika.

Konehenkilökunnan työaika alle 500 br.r.tonnin aluksissa rajoitettava 700 IHV:n määräksi poistetaan.

Nykyiset määräykset:

palkat sidottu indeksiin.

½-vapaat annettava pyhätyökorvauksen lisäksi.

Rahavastike asunnosta ja ruoasta maksetaan vuosilomaa pidennettäessä ja silloin kun pyhätyö korvataan kuukausittain palkanmaksun yhteydessä.

Vastaava määräystä ei ole nykyisessä sopimuksessa.

Vastaavaa määräystä ei ole nykyisessä sopimuksessa.

Hjortberg 3/1-58

Palkat 1.10.57 - 31.12.58, muut ehdot 1.1.58 - 31.12.58.

Merivahdit järjestetty 2-vahtisysteinin (12 t vrk:ssa) mukaan kannella ja koneessa alle 500 br.r.tonnin aluksissa, konetehon k.o. aluksissa ylitäessä 700 IHV on konehenkilökunnan työaika 8 t vrk:ssa.

Päällystöä alle 500 br.r.tonnin aluksessa: päällikkö ja 1 perämiest sekä konepäällystöä 2 henkilöä.

2-vaihtijärjestelmää noudatetaan myös 500-1200 br.r.tonnin aluksissa edellyttäen että 8 t vrk:ssa ylittävältä ajalta maksetaan ylityökorvaus (Utrikessjöfartens Arbetsgivareförening ehdottaa, että lisätyö korvattaisiin 2-vuorolisällä.)

Päällystöasetukseen säännös, joka oikeuttaa kauppaja- ja teollisuusministeriön erinäisissä tapauksissa milloin katsotaan aiheelliseksi myöntämään poikkeuksia päällystöasetuksen määräyksistä.

Konepäällystön sopimus.

Alle 500 br.r.tonnin aluksissa ei tarvita voitelijaa.

Miehistön sopimus.

Oppilaana voidaan pitää henkilöä, jolla on yli 12 kk:n kokemus alallaan.

Varustajalla on oikeus ilaan työnvälitystoimiston myötävaikutusta ottaa toimeen kone- ja moottorioppilaita.

Päällikkö ja 2 perämiestä sekä konepäällystöä 3 henkilöä konetehon ylittäessä 700 IHV:ssa.

500-1200 br.r.tonnin aluksissa 3-vaihtijärjestelmä.

Kauppaja- ja teollisuusministeriö voi myös milloin 6 luvun määräysten noudattaminen on käytännössä mahdotonta tai johtaisi ilmeiseen kohtuuttoon myöntää poikkeuksia mainitun luvun määräyksistä . . .

Aluksen konetehon ylittäessä 500 IHV:ssa on konepäälliköllä oltava voitelija-apulainen.

Oppilaana ei pidetä henkilöä jolla on vähintään 12 kk:n kokemus alallaan.

Toimeenotto tapahtuu työnvälityksen myötävaikutuksella muiden kuin kansiooppilaiden osalta.

Pöytäkirja, laadittu toiselta puolen Merenkulun Työnantajaliiton ja Utrikes-sjöfartens Arbetsgivareföreningin sekä toiselta puolen Suomen Radiosähköttäjiliiton välillä ulkomaanliikenteessä noudatettavan työehtosopimuksen allekirjoitustilaisuudessa Helsingissä 11 päivänä tammikuuta 1958. Läsnä olivat herrat Herb. Andersson, M. Nurminen, H. Hallberg ja T. Rosnell Merenkulun Työnantajaliitosta, herra Stig Lundqvist Utrikes-sjöfartens Arbetsgivareföreningistä sekä herrat T. Nuotio ja E. Koivisto Suomen Radiosähköttäjiliitosta. Pöytäkirjan laati allekirjoittanut.

Asiapuolet sopivat siitä, että v. 1956-1957 painettu sopimus, joka koskee ulkomaanliikenteessä kulkevissa suomalaisissa konealuksissa palvelevien radiosähköttäjien palkkaus- ja työehtoja jäh edelleen voimaan joulukuun 31 päivään 1958 allamainituin lisäyksin ja muutoksin.

1 §

Palkat.

Palkat ovat voimassa siten kuin niistä on erikseen sovittu lokakuun 15 päivänä 1957.

2 §

a) Valtamerillisä: Valtameriliikenteessä kulkevilla aluksilla maksetaan radiosähköttäjälle, joka on ollut palveluksessa 0-6 vuoteen 3100 mk, 6-15 vuoteen 3400 mk ja 15 vuodesta ylöspäin 3600 mk palkanlisää kuukaudessa.

c) vaatetuslisä: 660 mk korotetaan 1000 mk:ksi.

6 §.

2 mom. Kohtuulliseksi korvaukseksi Suomessa ylläolevan mukaan katsotaan:

840 mk päivältä ravinnosta ja 630 mk päivältä asunnosta. Korvauksen suuruutta rajoittava 10 päivän raja poistetaan.

Kun radiosähkötöissä ilman suurempaa haittaa voi asua kotonaan eikä hän aterioi laivassa maksetaan 840 mk päivältä korvauksena ravinnosta.

Päivärahaa maksetaan matkapäivältä 1620 mk.

Kun radiosähkötöissä merimieslain nojalla sairauden aikana on oikeutettu elatukseen eikä häntä hoideta sairaalassa, maksetaan hänelle 840 mk päivältä elatuksena.

16 §.

- - - -. Matka tapahtuu Suomessa I luokassa rautateillä ja laivassa sekä ulkomailla - - - -

25 §.

Tämä sopimus on voimassa tammikuun 1 pstä 1958 lukien ja koskee kaikkia niitä, jotka edelleen ovat palveluksessa 15.1.1958 ja sen jälkeen. Sopimus on voimassa vuoden kerrallaan ellei osapuoli sitä irtisano.

Irtisanomisaika - - - -

Pöytäkirjamerkintöjä.

Pöytäkirjamerkintä 4 poistetaan ja sen tilalle otetaan seuraava merkintä:

4. Mikäli nyt voimassaoleva elinkustannusindeksi sopimuksen voimassaoloaikana nousee pistelukuun 150, otetaan tässä sopimuksessa mainitut palkat heti keskinäisissä neuvotteluissa uudelleen harkittaviksi.

5. (uusi) Asiapuolet ovat yksimielisiä siitä, että henkilökunnan kuukausiansioita laskettaessa saadaan jokaisen palkkalistaan vietävän loppusumman pyöristys suorittaa lähimpään 10 markkaan.

Aika ja paikka kuin yllä.

Vakuudeksi:

T. Rosnell

T. Rosnell

MERENKULUN TYÖNANTAJALIITTO r.y.

Ilmari Mäkelä Matti Kunnia Ståckberg

UTRIKESSJÖFARTENS ARBETSIVAREFÖRENING r.f.

Helge Andersson

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Jarmo Nuoto

Erlén Krinö