

Radiosähkötäjä

J A R M O T U U V A

Toimiessanne radiosähkötäjänä suomalaisessa Ragny-nimisessä tankkilaivassa joulukuun 26 päivänä 1970 laiva katkesi kaptia Pohjois-Atlantilla lähellä Bermudaa. ~~seurata~~. Tällöin laivan keulaosaan jääneet 6 henkeä hukkuivat. Te jättte laivan peräosaan 30 muun laivan henkilökuntaan kuuluvan kanssa. Erittäin vaikeissa olosuhteissa onnistuitte kuitenkin 18 tunnin sitkeän yrittämisen jälkeen saamaan laivan peräosaan jääneellä pelastusveneradiolla yhteyden toisiin laivoihin, jonka seurauksena kaikki peräosaan jääneet 31 henkeä saatiin pelastetuiksi. Esitämme Teille lämpimät onnittelumme laivan turvallisuuspalvelun onnistuneesta hoitamisesta.

Tunnustukseksi esimerkillisestä toiminnastanne, jonka ansiosta m/t Ragny:n henkilökuntaan kuuluneet 31 merenkulkijaa pelastuivat, päätti liiton hallitus tammikuun 27 päivänä 1974 pitämässään kokouksessa antaa Teille Suomen Radiosähkötäjäliitto ry:n kultaisen ansiomerkin numero 19, jonka nyt luovutamme Teille.

Helsingissä maaliskuun 23 päivänä 1974

Suomen Radiosähkötäjäliitto ry

Aarto Holin
puheenjohtaja

Erkki Koivisto
toiminnanjohtaja

Toimitusjohtaja

J A A K K O O R A V I S T O

50 -

vuotispäivänne johdosta esittävät allekirjoittaneet merenkulkijajärjestöt Teille sydämelliset onnentoivotukset.

Arvostamme erittäin suuresti työtänne, jota Te lähes 20 vuoden ajan olette tehnyt johtaessanne Merimieseläkekassan toimintaa sen perustamisesta lähtien. Merimieseläkekassaa voidaankin nykyisin pitää parhaimpana eläketurvaa antavana laitoksena maassamme, joka tulos ratkaisevalta osalta on Teidän ansiota. Järjestöjemme ja koko merimieskunnan puolesta esitämme Teille lämpimät kiitokset tästä työstä. Samoin kiitämme pitkäaikaisesta ja miellyttävästä yhteistyöstä merenkulkijoita koskevissa kysymyksissä. Toivotamme Teille edelleenkin parhainta tuulta purjeisiin.

Helsingissä 22.2.1974

Suomen Konepäällystöliitto r.y.

Suomen Merimies-Unioni r.y.

Suomen Laivanpäällystöliitto r.y. Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Veli hyvä! Minulle on annettu mieluinen tehtävä esittää Sinulle tänään, 50-vuotispäivänäsi, merenkulkijajärjestöjen yhteinen tervehdys seuraavan sisältöisellä adressilla:

a d r e s s i

Me kaikkihan tunnemme laulun, joka alkaa sanoilla: "Ja se Ålannin sota oli kauhia...." Tämä taulu esittää tätä kuuluisaa sotaa. Siinä on välähdys Bomarsundin pommituksesta 15 päivänä elokuuta 1854. Taulun on maalannut silminnäkijänä pommituksessa mukana ollut englantilainen sotamaalari Brierly. Tietäessämme meriharrastuksesi, oletan itsekin innokas purjehtiija, sekä kiintymyksesi myös merihistoriaan, valitsimme Sinulle tämän taulun joka antaa hyvän kuvan niistä laivoista jotka purjehtivat merillä 120 vuotta sitten.

Arvoisa SR:n hallituksen jäsen

Hyvä veli

Me olemme saaneet mieluisaksi tehtäväksemme esittää Sinulle tänään, 50-vuotispäivänäsi, Suomen Radiosähköttäjaliiton hallituksen parhaimmat tervehdykset ja onnentoivotukset.

Tunnettuahan on, että suurin osa laivaradiosähköttäjistä siirtyy ennemmin tai myöhemmin maankamaralle. Sinä olet uskollisesti jatkanut ammattiasi laivoissa lähes 30 vuoden ajan.

Olet myös aina innokkaasti ottanut osaa liittomme pyrkimysten toteuttamiseen ja olet toiminut liiton hallituksessa jo 7 vuoden ajan.

Kiittäen suositustamastasi työstä, päätti liiton hallitus antaa Sinulle tänään, merkkipäivänäsi, Suomen Radiosähköttäjaliiton viirin, jonka nyt luovutamme Sinulle.

Viellä kerran sydämelliset onnentoivotukset, joihin me myös omasta puolestamme yhdyimme.

Matti Teriölle Turussa 30.10.1971

Rajala
Kari

EAR

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

HELSINKI

Sepänkatu 13 A 1 HELSINKI 15

☎ 63 53 20 ☎ 7590-9

✈ Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation

Virkamiesliitto



No 4518/299

Viite:

Asia:

Rudiosähköttäjä

Matti Teriö

Yliopistonkatu 10 C 58

T u r k u

Suomen Radiosähköttäjäliitto ry:n hallitus esittää Teille 50-vuotispäivänne johdosta parhaimmat onnentoivotukset ja tervehdykset.

Toimittuanne tähän mennessä lähes 30 vuoden ajan laivara-diosähköttäjänä ja lisäksi lähes 7 vuoden ajan liiton hal-lituksen jäsenenä, olette aina innokkaasti ottanut osaa liiton pyrkimysten edistämiseksi. Jäsenkuntamme yhteiseksi hyväksi tekemästänne ansiokkaasta työstä liiton hallitus esittää Teille parhaimmat kiitokset.

Merkkipäivänne johdosta päätti liiton hallitus antaa Teille Suomen Radiosähköttäjäliiton viirin, jonka nyt luovutamme Teille.

Helsingissä 30 päivänä lokakuuta 1974

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO ry

ERK

Erkki A Koivisto

Puheenjohtaja Aarto Holin

Jättäessänne nyt 19 vuotta kestäneen luottamustehtävänne Suomen Radiosähköttäjäliitto ry:n hallituksessa, josta ajasta toimitte hallituksen varajäsenenä 1955, hallituksen jäsenenä 1956-67, varapuheenjohtajana 1968 ja puheenjohtajana 1969-74, esitämme Teille liiton hallituksen ja koko jäsenkunnan puolesta vilpittömät kiitokset siitä erittäin suuriarvoisesta työstä, jota olette tehnyt liittomme ja koko ammattikuntamme hyväksi. Erikoisesti arvostamme työtänne siinä toiminnassa, joka johti radiosähköttäjien koulutuksen uudistamiseen ja jossa työssä panoksenne oli ratkaisevaa laatua.

Kiitollisuuden osoitukseksi siitä ansiokkaasta ja uhrautuvasta työstä jota Te olette tehnyt järjestömme hyväksi, päätti liiton hallitus 13 päivänä tammikuuta 1974 pitämässään kokouksessa kutsua Teidät, puheenjohtaja Aarto Anton Kalervo Helin, Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n seitsemänneksi kunniajäseneksi liiton sääntöjen 3 §:n edellyttämällä tavalla. Tämän hallituksen päätöksen on liiton 54. vuosikokous hyväksynyt tänään.

Helsingissä 23 päivänä ^{maaliskuuta} ~~tammikuuta~~ 1974

Suomen Radiosähköttäjäliitto ry

Timo Kiiski
varapuheenjohtaja

Erkki Koivisto
toiminnanjohtaja

Maamme ensimmäiset kansainväliset radiosähköttäjäkurssit alkoivat Helsingissä syksyllä 1920. Ennen näiden kurssien päättymistä perustivat sen 32 oppilasta Suomen Radiosähköttäjiliiton 10 marraskuun 21 päivänä 1920. Sääntöjensä mukaan liiton tarkoituksena on parhaimmalla tavalla valvoa ja edistää jäseniensä yhteiskunnallisia ja palkkauksellisia etuja sekä olla heille siveellisenä tukena. Liiton viideskymmeneskolmas toiminta vuosi päättyi vuoden 1973 lopussa, jolloin liiton kokonaisjäsenmäärä oli 697. Näistä toimi laivaradiosähköttäjinä 217, ulkomaalaisissa laivoissa, lähinnä ruotsalaisissa 18, jäänmurtajissa 18, posti- ja lennätinlaitoksen rannikkoradioasemilla 44 ja poliisiradioasemilla 45. Muissa toimipaikoissa oli 348 jäsentä ja paikannäyttäjänä 4.

Liittoa edustaa ja sen toimintaa ohjaa hallitus, johon kuuluu puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan lisäksi kuusi hallituksen jäsentä. Hallitus va litaan vuodeksi kerrallaan. Sen apuna hoitavat eri tehtäviä liitossa toimihenkilöt, joita nykyisin on neljä: toiminnanjohtaja, asiamies, toimistonhoitaja ja toimistoapulainen. Liiton vuosikokous pidetään helmi- tai maaliskuussa ja syyskokous loka- tai marraskuussa.

Liitto kuuluu virkamiesjäsentensä osalta Virkamiesliittoon ja laivajäsentensä osalta on liitto ITF:n (International Transport Workers' Federation) jäsen. Vuodesta 1948 lähtien on liitto ollut edustettuna vuosittain pidettävässä pohjoismaisessa radiosähköttäjäkonferenssissa. Lisäksi on liitolla ollut edustus useissa merenkulkua ja radioasioita käsittelevissä komiteoissa ja toimikunnissa.

Liitto hoitaa laivajäsentensä puolesta työehtosopimusneuvottelut Merenkulun Yönantajaliiton ja Ålands Redarföreningin kanssa ja virkamiesjäsentensä asioita Virkamiesliiton välityksellä. Vuosina 1938-67 huolehti liitto myös lento-sähköttäjien työehtosopimuksista Finnair Oy:n kanssa.

Kansainvälisten radiosähköttäjien koulutuksesta huolehti vuosina 1920-25 Puolustuslaitos, 1926-72 Posti- ja lennätinhallitus ja syksystä 1972 alkaen on kansainvälisiä radiosähköttäjiä koulutettu Ammattikasvatushallituksen alaisessa Rauman merenkulkuopistossa. Koulutus kestää kaksi vuotta, jolloin oppilaat tutkinnon suorittettuaan saavat kansainvälisen radiosähköttäjän yleisen pätevyyskirjan. Ruotsinkielisten radiosähköttäjien koulutuksesta on vuodesta 1954 alkaen huolehtinut Ålands Sjöfartsläröverk Maarianhaminassa. Ennen vuotta 1973 valmistuneet radiosähköttäjät saivat II tai I luokan kansainvälisen radiosähköttäjän todistuksen, jotka edelleenkin ovat voimassa. Pääsyvaatimuksena radiosähköttäjäopistoon on keskikoulukurssi jossa englanninkieli on luettu ensimmäisenä vieraana kielenä tai sitä vastaavat tiedot.

Laivaradiosähköttäjiä on pyritty kouluttamaan vain kysyntään vastavasti. Työpaikkatilanteesta johtuen on heistä kuitenkin aika ajoin huomattava määrä ollut työttömänä, varsinkin talvisin, jolloin laivoja on jouduttu poistamaan liikenteestä. Viime vuosina on radiosähköttäjistä ollut puutetta. Näin on laita ollut etenkin kesäaikana, jolloin tarvitaan suuri määrä kesälomasijaisia.