

Nykyaikana saamme todeta kaikilla elämän aloilla yhä uusia ja uusia todistuksia tekniikan kehityksestä. Tekniikka on aikamme tunnus. Tämä huomataan varsin hyvin myös liikennevälineiden kehityksessä, niin merellä, maalla kuin ilmassakin. Nopeus ja aika ovat tärkeitä tekijöitä nykyisessä elinrytmissämme. Lentoliikenteen valtavan kehityksen johdosta voimme nykyisin juoda samukahvimme kotimaassa ja syödä lounaan vaikkapa Afrikassa. Mutta kiireiden lomassa tarvitsee oma moottorimmeikin joskun pitääkö lepoa ja hoitoa. Missä voisimmekaan parhaimmin saavuttaa tällaista välttämätöntä rentoutumista kuin juuri nykyaikaisessa ja viihtyisässä matkustajalaivassa meren vilpoisten tuulien haihduttaessa arkiset huolestukset.

Tämä Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiön uusi Aallotar, johon nyt olen saanut tubustua, on yhtenä uutena todistuksena siitä mihin laivanrakennustekniikassa on päästy niin matkustajien viihtyisyyteen kuin turvallisuuteenkin nähden. Mikä merkitys juuri turvallisuusvälineenä - muusta hyödyistä puhumattakaan - on eri radiolaitteilla laivassa, senhän tiedämme jokainen. Kun tässäkin suhteessa on kaikki viimeiset radiotekniikan saavutukset otettu huomioon, takaavat ne muiden turvallisuusvälineiden kanssa niin matkustajille kuin laivan henkilökunnallekin parhaimman mahdollisen varmuuden.

Samalla kun kiitän Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiötä ystävällisestä kutsusta tälle tutustumismatkalle, esitän sekä Suomen Radiosähköttäjiliiton että omasta puolestani parhaimmat onnittelut uuden Aallottaren valmistumisen johdosta. Väimme suomalaisina olla ylpeitä tästä upeasta ja ajanmukaisesta lisästä tonnistoomme ja toivotan sille parhaita menestyksiä.

Aallotar 1952