

Toimitusjohtaja, Eversti A.R. Saarmaa

Suomen Radiosähköttäjäliiton, sen hallituksen ja koko jäsenkunnan puolesta pyydämme esittää Teille, liittomme ensimmäiselle kunniajäsenelle, kunnioittavimmat onnentoivotukset viettäessänne tänään 70-vuotis merkkipäiväännne. Maamme kansainväliset radiosähköttäjät ovat suuresti kiitollisia Teille siitä uraquurtavasta ja ansiokkaasta toiminnasta, jonka kautta kokonaan uusi ammattikunta, jonka kansainväliset radiosähköttäjät muodostavat, pääsi synty-
mään ja kehittymään maassamme. Kaupallisella alalla on radiotoimintaa harjoitettu maASSAMME vasta vähän yli 40 vuotta, jona aikana siinä on tapahtunut valtava kehitys. Merenkulun alalla tapahtuneesta kehityksestä kertoo tämä ta,teilija Landstömin "Laiva"-kirja, jonka nyt Suomen Radiosähköttäjäliiton puolesta luovutamme Teille. Toivotamme Teilleedelleenkin terveyttä ja menestystä.

Helsingissä, 23 päivänä syyskuuta 1962

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO e.y.

Tarmo Nuotio

Erkki Koivisto

Suomen allieupelastusseuralle

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Suomen Radiosähköttäjiliitto on kansainvälisen radiosähköttäjätutkinnon suorittaneiden radiosähköttäjien ammattiliitto. Se perustettiin sykeyllä 1920, jolloin maamme ensimmäiset kansainväliset radiosähköttäjäkursit alkoivat. Sen johdosta, että vuoden 1920 alussa tuli Englannissa voimaan määräys että Englannin satamiin sai tulla 1600 rekisteritonnin bruttovetoiset tai sitä suuremmat alukset vain edellytyksellä että niissä on radiosähkötyslaitteet ja kansainvälisen radiosähköttäjätutkinnon suorittanut radiosähköttäjä, ja kun Suomessa ei vielä tällöin ollut mahdollista saada radiosähköttäjän koulutusta, joutuivat ensimmäiset suomalaiset radiosähköttäjät saamaan koulutuksensa Tanskassa. Vuosina 1920-25 tapahtui radiosähköttäjien koulutus maassamme Puolustuslaitoksen toimesta, jonka jälkeen siitä on huolehtinut Posti- ja lennätinhallitus. Pätevyysvaatimuksena radiosähköttäjäkurseille on keskikoulututkinto ja etusija on sotilasradiosähköttäjätutkinnon suorittaneilla. Kursiaika on nykyisin yksi lukuvuosi ja keskimäärin otetaan kurseille 30 oppilasta. Hakijoita on tavallisesti kolminkertainen määrä.

Radiosähköttäjän varsinaisena tehtävänä laivalla on radioturvallisuuspäivystyksestä huolehtiminen. Päivystysaika 8 tuntia vuorokaudessa on jaettuna 2 tunnin jaksoihin klo 10.00 ja 24.000 välisenä aikana Suomen aikaa. Tarkemmat ohjeet laivan turvallisuuspalvelusta ja radiosähköttäjän tehtävistä on määriteltä ihmishengen turvaamista merellä koskevassa kansainvälisessä sopimuksessa, joka viimeksi tarkistettiin Lontoon turvallisuuskonferenssissa 1960.

Sääntöjensä mukaan liiton tarkoituksena on parhaimmalla tavalla valvoa ja edistää jäseniensä yhteiskunnallisia ja taloudellisia etuja sekä olla heille aiveellisenä tukena. Toiminta näiden päämäärien saavuttamiseksi oli varsinkin alkuaikoina erittäin vaikeaa, koska radiosähköttäjän ammatti oli uutta Suomessa. Tähänastisen, yli 40 vuotisen toimintansa aikana on liitto kuitenkin saavuttanut jo vankan ja tunustetun aseman maamme kansainvälisissä radiosähköttäjiä edustavana järjestönä. Erikoisesti on tehtäviä helpottanut se, että radiosähköttäjät ovat aina 100 prosenttisesti kuuluneet omaan ammatijärjestönsä.

Liitto huolehtii jäseniänsä koskevista työehtosopimuksista. Vuodesta 1941 lukien on laivaradiosähköttäjiä koskevat työehtosopimukset allekirjoitettu Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen ja Ålands Redarföreningen kanssa. Tätä ennen hyväksyttiin työehtosopimukset erikseen kunkin yksityisen varustamon kanssa. Aero Oy:n ja liiton välillä on vuodesta 1938 lukien ollut voimassa lentosähköttäjiä koskevat työehtosopimukset. Liiton saatua 1946 neuvotteluoikeuslain mukaisen neuvotteluoikeuden, on liitto voinut säännöllisesti valvoa myös ramikkoradioase-

milla, ilmailuviestiasemilla ja jäänmurtajissa toimivien jäsentensä etuja.

Radiosähköttäjien nykyiset palkat laivoissa vaihtelevat eri palvelusvuosien mukaisesti 47.900 markasta 83.200 markkaan. I luokan radiosähköttäjien palkat ovat 5 % korkeammat. Lisäksi on vapaa ravinto ja asunto sekä erilaisia palkanlisäjä kuten valtamerialisä, öljynkuljetuslisä ja vaatetuslisä. Maaradioasemilla kuuluvat radiosähköttäjät valtion palkkausluokkiin A17, A18 ja A20.

Liitto huolehti laivaradiosähköttäjien toimipaikkojen välittämisestä 1930 luvun alusta aina vuoteen 1958 saakka, jolloin Meripölylystösvalitus alusten pölylystös^uvarten perustettiin Helsinkiin.

Toimipaikkojen mukaan jakautuvat liiton jäsenet seuraavasti: laivaradiosähköttäjien n. 200, lisäksi ruosinmaalaisissa laivoissa 50, rannikkoradioasemilla 40, ilmailuviestiasemilla 50, jäänmurtajissa 11, lentosähköttäjien 4 ja loput n. 250 on siirtynyt toisille toimialoille. Kaikkiaan on liittoon kuulunut 1002 jäsentä, nykyinen jäsenmäärä on n. 600.

Liitto on jäsenenä Virkamiesliitossa rannikkoradioasemilla ja jäänmurtajissa toimivien jäsentensä osalta. Vuodesta 1927 lukien on liitto The International Federation of Radio Officers'in jäsen ja vuodesta 1960 International Transport Workers Federation'in jäsen. Vuodesta 1948 lukien on liitto ollut edustettuna vuosittain pidettävässä poijoismaisessa radiosähköttäjienkonferenssissa. Yhteistoiminta toisten merenkulkijajärjestöjen kanssa on ollut kiinteää ja lisäksi on liitto edustettuna lukuisissa toimikunnissa ym merenkulkuun liittyvissä elinissä.

Liitto on julkaissut omaa äänenkannattajaa seuraavasti: Radiolennätintä 1930-31, Radio OH:ta 1932-49 ja Radiosähköttäjien 1950 alkaen. Liitolla on jäseninä varten jäsenmerkki ja erikoisista ansiosta jaettava kultainen ansiomerkki. Nykyisten sääntöjen mukaan kuuluu liiton hallitukseen 5 vakinaista ja 5 varajäsentä, jotka valitaan helmikuussa pidettävässä vuosikokouksessa vuodeksi kerrallaan. Liiton puheenjohtajana on vuodesta 1954 lukien toiminut pastori Tarmo Nuotio.

Helsingissä 10.11.1962

Erkki Koivisto