

1968
Suomen Radiosähköttäjiliiton toiminnanjohtaja Erkki A. Koivisto on läheltä seurannut liiton toimintaa koko sen ~~ml~~ olemassaolon ajan. Perustajajäsen numero 14 tuli liiton palvelukseen vuonna 1932 ~~ja valittiin~~ toiminnanjohtajaksi. ~~vuonna~~ Vuosien myötä on tekniikka mennyt valtavin harppauksin eteenpäin, joskus on jopa sanottu, että lisääntyvä tekniikka vie radiosähköttäjiltä leivän kun kuka tahansa ~~peruskoulun~~ peruskoulun käynyt voi missä tahansa maailman seitsemällä valtamerellä vääntää puhelimen numerotaulua ottaakseen yhteyden minne tahansa.

"Näinhän varustajat letkauttelivat muutama vuosi sitten", sanoo toiminnanjohtaja Koivisto. "Mutta radiosähköttäjien työn luonne on muuttumassa. Vuonna 1972 aloitettu kaksivuotinen radiosähköttäjäkoulutus Rauman merenkulkuopistossa antaa radiosähköttäjille myös pitkälle viedyn teknisen koulutuksen."

Näin maailman hallinnollisen radiokonferenssin (1967) antaman päätöksen mukaisesti pyritään radiosähköttäjien opetuksessa pääpaino suuntaamaan teknisiin aineisiin: sähkö- ja radiotekniikkaan sekä elektroniikkaan. Tarkotus on, että radiosähköttäjät ~~siirtävät~~ radioliikenteen lisäksi ryhtyisivät ~~huoltamaan~~ aluksen elektronisia laitteita.

"Elektroniset laitteet lisääntyvät laivassa ja niitä varten tarvitaan tietenkin huoltomies. Ja parasta on kouluttaa radiosähköttäjä huoltomieheksi, hän sopii siihen tehtävään parhaiten peruskoulutuksensa puolesta. Näin radiosähköttäjä voi tehdä koneisiin pieniä korjauksia - joita laivalla voi tehdä - sekä huoltaa laitteita."

Uudet tehtävät takaavat Koiviston mukaan radiosähköttäjien tulevaisuuden. "Saamamme tekninen koulutus tulee turvaamaan tulevaisuuden", toteaa Koivisto. Hän ei kuitenkaan pidä nykyistä kaksivuotista koulutusta riittävänä. Merenkulun koulutuskomitea on esittänyt, että peruskoulun ja kaikille merenkulkijoille tarkoitetun vuolen kestävän

2. (radio)

yleiskoulutusjakson lisäksi radiosähköttäjien koulutus muutettaisiin kolmevuotiseksi johon kuuluisi lisäksi kaksi kolmen kuukauden ohjatun harjoittelun kautta. Koulutuksen päätyttyä olisi radiosähköttäjillä mahdollisuus jatkaa korkeakoulutasolla heikko- tai vahvavirtainsinööriksi.

Eikä radiosähköttäjien asema tälläkään hetkellä huolestuttava ole. "Tällä hetkellä on meripäällystöväliityksessä noin 20 radiosähköttäjän paikkaa avoinna. & Paikkoja ei kuitenkaan voida täyttää ennen kuin toukokuun lopussa, jolloin päättyviltä kursseilta valmistuu uusia radiosähköttäjiä", toteaa Koivisto.

Täydennyskoulutus välttämätöntä

Rauman merenkulkuopiston radiosähköttäjäsoston opettajat ovat laatineet muistion radiosähköttäjien & täydennyskoulutuksesta. Muistion mukaan radiosähköttäjien pitäisi ~~xx~~ IMCon suosituksen perusteella pystyä huoltamaan ja korjaamaan merellä kaikkia radioaseman kalustoon kuuluvia uudentyyppisiäkin laitteita sekä myös muita laivan turvallisuudelle tärkeitä elektronisia laitteita.

Koska uusi kaksivuotinen koulutus aloitettiin vasta vajaat kolme vuotta sitten, vain murto-osa radiosähköttäjistä on saanut postija lennätinlaitoksen myöntämän yleisen pätevyyskirjan. Muut radiosähköttäjät ovat ^{suorittaneet} ~~vastaisineen~~ joko I tai II luokan radiosähköttäjätutkinnon, jotka eivät vastaa tekniseltä tasoltaan yleisen pätevyystodistuksen tasoa. Tämän johdosta esitetään neljän kuukauden mittaisista täydennyskoulutusta, jonka jälkeen kurssilaisilla olisi mahdollisuus ~~vetää~~ osallistua radiosähköttäjän yleisen pätevyystodistuksen edellyttämään tutkintoon ja ~~pari~~ vastaavan pätevyystodistuksen.

Ja toiminnanjohtaja Erkki A. Koiviston mukaan innostus on ollut kova. "Liittomme suorittamassa kyselyssä ilmeni, että lähes sata radiosähköttäjää on valmis enemmän tai myöhemmin osallistumaan tällaisille täydennyskursseille, mikäli sellaisia järjestetään."

Ja Suomen Radiosähköttäjiliitto toivoo, että järjestetään pian. Ammattikasvatushallitukselle lähettämässään lausunnossa liitto pitää välttämättömänä, että suunniteltu täydennyskoulutus toteutettaisiin kiireellisesti.

Kuka
maksaa

Toiminnanjohtaja Koivisto ei usko, että valtiovalta tai varustamot ovat valmiit huolehtimaan täydennyskoulutuksen kustannuksista. Tosin itse koulutus on ilmainen, mutta muonat ja asumisen joutuu kurssilainen itse maksamaan.

"Sensijaan ~~suunnitellun~~ Rauman merenkulkuopistoon suunniteltujen 3-5 viikon tutkakurssien osalta tilanne lienee toinen. Uskoisin, että varustamot ovat valmiit ~~avustamaan~~ avustamaan näille kursseille osallistuvia, onhan se varustamoillekin edullista", toteaa Koivisto.

Näin radiosähköttäjien työn luonnetta pyritään muuttamaan. Koivisto korostaa koulutusta ja pitää virheellisenä niitä muutoksia, jotka ovat vuosien mittaan tapahtuneet: "Radiosähköttäjät ~~tekevät~~ ^{tehtävät} tekemät paperityöt ovat lisääntyneet ainakin puolella. Näistä usein varustamon konttorille kuuluvista paperitöistä olisi päästävä ja huomio kiinnitettävä ~~elektronisten~~ ^{elektronisten} laitteiden huoltotehtäviin", totesi Radiosähköttäjiliiton toiminnanjohtaja Erkki A. Koivisto.