

Arv. Radiosähköttäjienkurssilaiset.

Suomen Radiosähköttäjienliitto, joka toimii maassamme ainoana kansainvälisten radiosähköttäjien etuja ajavana yhdistyksenä, on järjestänyt tämän tilaisuuden voidakseen lähemmin selostaa Teille liiton toimintaa ja tarkoituksensa, kun olosuhteet kauppalaivoissa, joissa useimmat Teistä ennemmin tai myöhemmin tulevat toimimaan radiosähköttäjinä, poikkeavat varsin suuresti maissa vallitsevista olosuhteista, on syytä jo etukäteen tutustua sekä niihin olosuhteisiin että radiosähköttäjien asemaan yleensä laivalla.

Liiton historiikin tarkempi selostaminen tässä yhteydessä ei ole tarpeellista, sillä siitä voitte saada yleissilmäyksen liiton 25-vuotisjuhlanumerosta - joka tässä tilaisuudessa tullaan jakamaan Teille. SMN-töjensä mukaan toimii liitto ilman poliittisia tarkoituksia ja on sen tarkoituksena parhaimmalla tavalla valvoa ja edistää jäseniensä yhteiskunnallisia ja taloudellisia etuja, sekä olla heille sivellisenä tukena. Liiton kotipaikka on Helsinki ja virallisena kielenä Suomi.

Liitto on 25 vuotisen toimintansa aikana ehtinyt saavuttaa jo vakiintuneen aseman radiosähköttäjien

etuja ajavana järjestönä, joka ennen kaikkea johtuu siitä, että kaikki kansainväliset radiosähköttäjät ovat aina yksimielisittäin tukeneet liittonsa toimintaa sen ratkaistavina olleissa monissa kysymyksissä. Laivasähköttäjät ovat aina sataprosenttisesti kuuluneet liittoon. Varsin tärkeänä saavutuksena on pidettävä siitä, että n.s. perämissähköttäjienjärjestelmän, joka vieläkin on käytännössä muissa skandinaavisissa maissa, ei ole monista yrityksistä huolimatta saatu aikaan maassamme. Tähän mennessä on liitto pääasiassa voinut ajaa vain laivasähköttäjien taloudellisia ja sosiaalisia etuja, mutta saatuaan hiljattain neuvottelu-oikeuden valtion viran ja toimen haltijaina olevien jäsentensä puolesta, voi liitto nyt huolehtia myös maissa olevien jäsentensä eduista. Ensimmäiset alkaneuvottelut Posti- ja lennätinhallituksen sekä Merenkulkuhallituksen kanssa alkavat lähimpinä.

Liiton toimintavuosi päättyy marraskuun 30 päivään. Liiton jäsenmerkkini on ollut rinnassa kannettava merkki, jonka tilalle on kuitenkin jo periaatteessa hyväksytty sormus. Nykyisten olosuhteiden vuoksi ei sormuksen valmistukseen kuitenkaan ole voitu ryhtyä.

Liiton Hänenkannattajana on Radio OH niminen lehti, jota julkaistaan yhdessä Suomen Radioamatööriliiton kanssa.

Sisäkirjoitusmaksu uusilta jäseniltä on 100 markkaa. Jäsenmaksu laivasähkötililtä 1200:- ja maissa vakituaisesti toimivilta jäseniltä 400:- vuodessa, joihin maksuihin sisältyy Radio OH:n vuorikerran hinta 100:- markkaa. Vapaina olevat maksavat maissaolevan jäsenmaksun, mutta saatuaan laivatoimipaikan, maksavat siltä vuodelta laivasähkötilin jäsenmaksun kokonaisuudessaan. Jäsenmaksut ovat kunakin vuonna suoritettava maaliskuun loppuun mennessä. Uusilta jäseniltä kannetaan tänä vuonna puolet joko maissa tai laivoissa olevien jäsenmaksusta.

Toimipaikkojen välitys: SMHntöjensä mukaan on liit velvollinen antamaan jäsenilleen tietoja avonaisista toimipaikoista. Vaikkakaan liitolla ei ole virallista paikanvälitysoikeutta, on kätöntö kuitenkin jo vuosien mittaan kehittynyt sellaiseksi, että laivanvarustamot sähköttävät tarvitessaan kätöntyvät melkein poikkeuksetta suoraan liiton puoleen, jolla aina on vapaina olevien jäsentensä osoitteet tiedossaan. Va-

litettavasti tiedustelevat laivanvarustajat kuitenkin tarvitsemiaan sähköttävät useimmissa tapauksissa niin myöhään, että matkalle on lähdettävä jo päivän tai parin kuluessa. Tästä syystä tulee vapaina olevilla olla aina kaikki tarpeelliset paperit kunnossa ja osoitteet liiton tiedossa.

Kun vapaina olevia sähköttävät on ainakin uusien kurssien päättymisen jälkeen useita kymmeniä, niin toimipaikkojen järjestäminen niille tuottaa tietenkin vaikeuksia, koska laivatoimipaikkojen lukumäärä lisääntyy varsinkin nykyisin melko hitaasti uusien laivaostojen kautta. Että toimipaikat tulisivat jaetuiksi tasapuolisesti, on periaatteena ollut, että kauimmin ottaneet ovat ensiksi vuorossa toimen saantiin. Etusija annetaan myös perheellisille tai muuten vaikeimmissa taloudellisissa olosuhteissa oleville. Usein joudutaan paikka antamaan myös kielitaidon perusteella, koska ruotsinkieliset laivanvarustajat haluavat laivoihinsa mieluummin ruotsinkielentaitoisen sähköttävän, mikäli tällaisia on vapaana. Jokainen kansainvälinen sähköttävä pystyy tietenkin hoitamaan sähköttämistään myös laivoissa joissa puhutaan yksin-

omaan ruotsia, joskin se aluksi, sähköttäjille kuuluvien kirjoitus- ja kirjapitotöiden vuoksi voi aiheuttaa jonkin verran vaikeuksia. Joskus taas tulee tieto toimipaikasta, niinkuin jo aikaisemmin tuli mainituksi niin myöhemmin, että on otettava lähin ja nopeimmin saatavissa oleva sähköttäjä. Oma-aloitteinen toimipaikan hakeminen laivoihin ei tietenkään ole kiellettyä, mutta toivottavaa olisi, yksistään jo edellisluostetuja tasapuolisuusnäkökohtia silmälläpitäen, että kaikki laivatoimipaikat tulisivat vahvistetuiksi liiton kautta.

Voidaksenne pestautua radiosähköttäjäksi laivaan, tulee Teidän hankkia kotipaikkakuntanne poliisiviranomaiselta esteettömyystodistus. Tämän saamiseksi tarvitaan valokuva ja virka- eli papintodistus. Esteettömyystodistus annetaan vuodeksi kerrallaan, mutta on se kuitenkin aina kahden kuukauden kuluttua uudestaan leimautettava ollakseen voimassa. Lisäksi tarvitaan pestautusta varten lääkärintodistus. Pestautilaisuudessa on lisäksi jokaisen ehdottomasti huolehdittava siitä, että vastakirjaan tulee sellainen merkinä, että palkkaedut ovat Suomen Radiosähköttäjiliiton

voimassa olevan palkkaussopimuksen mukaiset. Siis yksistään kuukausipalkan määrän mainitseminen ei riitä. Sama koskee myös erikoista sodanvaarallista.

Toimipaikkatilanne: Vanhempia sähköttäjien on tullut kertaa vapaina 15 ja viime kesän kurssilaisia vielä 10, eli siis yhteensä 25. Kuten tästä tilastosta selviää, ei tilanne Teidän kannalta katsottuna ainakaan tällä hetkellä ole suotuista. On kuitenkin otettava huomioon, että useita laivasähköttäjien joka vuosi siirtyy maatoimipaikkoihin, joten vapaina olevien reservi tähten jatkuvasti vähenee. Mikäli nyt piakkoin saamme kuten odotettavissa on, Amerikan takavarikoimat 9 laivaa takaisin ja kun siellä takavarikoituista sodan aikana upotetuista laivoistakin tultaneen saamaan korvaus, on laivatonniston lisääntyminen uusien ostojenkin kautta ennen pitkää odotettavissa. Näistä syistä johtuen saattaa nyt vapaina olevien reservi jo syksyyn mennessä supistua siten, että joku Teistä jo silloin olisi tilaisuudessa saamaan laivatoimipaikan. Suurimman osan Teistä on todennäköisesti kuitenkin varauduttava odottamaan laivapaikkoja ensi vuoden puolelle. Kuten jo edellä tuli mainituksi, on viime

keskin kursailaisista vielä 10 ilman laivatoimipaikkaa ja ~~muun~~ radiosähköttäjien ammatin luonteesta ja olosuhteista johtuen tulee tilanne valitettavasti aina olemaan sellainen, että useimmat uusista sähköttäjistä ovat pakotetut odottamaan toimen saantia pitemmän ajan. Tällaisena odotusaikana on tietenkin koetettava saada jokin väliaikainen toimi, joita nykyaikana lie-
nee melko helposti saatavissa. Edullisinta olisi täl-
löin saada jokun radioalaa koskeva toimipaikka, joko radioasemia ja tarvikkeita valmistavissa tehtaissa tai radioliikkeissä.

Radiosähköttäjien ei maassamme kouluteta kuitenkaan yksinomaan kauppamerenkulun tarvetta varten, sillä myös Posti- ja lennätinlaitoksessa, ilmailuviestiasemilla, Merivartilaitoksessa sekä Puolustuslaitoksessa tarvitaan jatkuvasti kansainvälisiä radiosähköttäjien. Kun vanhemmat laivasähköttäjät hakeutuvat niihin toimiin, vapautuu tällöin vastaavasti myös laivatoimipaikkoja. (Käänne)

Edelläolevasta käynee suurin piirtein selville sekä liiton toiminta että tilanne toimipaikkojen suhteen tällä hetkellä. Voimassaolevat palkkaussopimuk-

set selostetaan tässä tilaisuudessa vielä erikseen ja tarkoituksena on sitten lisäksi keskustelun muodossa selvittää mahdolliset epäselvät kohdat.

Lopuksi pyydän Suomen Radiosähköttäjiliiton puolesta toivottaa Teidät kaikki tervetulleeksi tähän nykyisiin olosuhteista johtuen vaatimattomaan tilaisuuteen.

Pöytäkirja 16/4-1946

Hyväksyttyillä.

KD

Viime vuonna teki liitto Kulkulaitosten ja yleis-
ten töiden ministeriölle ehdotuksen, että myös kaik-
kiin alle 1600 br.rek tonnin vetoisiin aluksiin,
joiden bruttovetoisuus on vähintään 1000 tonnia,
asennettaisiin radiosähköstyslaitteet. Asia on edel-
leen ministeriön harkittavana, mutta näyttää tode-
nhököiseltä, ettei XXXXX tätä ehdotusta ainakaan
lühiaikoina tultane hyväksymään.