

Upeaa kutsua 19. 11. 1942

Arvoisa juhlayleisö

Kuluvan marraskuun 21 päivänä, eli siis ensi maanantaina tulee Suomen Radiosähköttäjiliitto toimineeksi 40 vuotta. Liitolla on ollut tapana järjestää sellainen "kertausharjoitus" aina silloin kun uusi täysi kymmenluku liiton toiminnassa siirtyy historiaan. Niin tapahtuu nytkin. Tosin olemme ottaneet sellaisen pienen "varaslähdön", koska 40 vuotta tulisi täyteen vasta parin päivän kuluttua, mutta käytännön miehinä olemme valinneet mielestämme sopivimman viikon päivän tällaista tilaisuutta varten.

Vaikkakin tämänlaatuisten "kertausharjoitusten" luonteeseen kuuluisi palauttaa mieliin liiton aikaisempia vaiheita ja toimintaa, niin tarkoituksenani ei ole ruveta niitä tässä nyt seloittamaan, koska siihen on jokaisella tilaisuus tutustumalla liiton historiikkiin joka 40-vuotiseen toiminnan johdosta on kirjoitettu ja jaettu. Olemme jättäneet tämän tilaisuuden ns. virallisen ohjelman mahdollisimman vähin tarkoituksella varata enemmän aikaa keskinäiseen seurusteluun ja rentoutumiseen. Kaikille täällä oleville on varmaankin yhteistä se, että he jossain yhteydessä ovat joutuneet tekemisiin joko radiosähköttäjien tai heidän liittonsa kanssa. Toivottavasti tämän yhteisen aiheen ympärille voidaan tänä iltana punoa verkko, joka yhdistää nämä eri piirit entistä lähemmäksi yhteistoimintaan niin maamme radiotoiminnan kuin kaupallisen merenkulunkin hyväksi.

Erikoisesti olemme iloisia siitä, että liittomme ensimmäinen kunniajäsen, ja maamme radiotoiminnan uranuurtaja eversti Saarma on ollut tilaisuudessa saapumaan keskuuteemme, samoin, että pitkäaikaiset puheenjohtajamme ja kunniajäsenemme radiosähköttäjä Weiho Meklin ja yliassistentti Yrjö Luomanmäki ovat läsnä. Annamme myös suuren arvon sille, ¹⁹⁴² Norjan ja Ruotsin veljesjärjestöjemme edustajat ovat saapuneet tervehtimään meitä.

Runsaslukuisena ovat vieraikeemme saapuneet myös valtiovalan, eri laitosten ja virastojen, järjestöjen ym edustajat. Valitettavasti on oman jäsenkuntamme osuus jäänyt verrattain vähäiseksi, mutta sehän on ymmärrettävää ammattikunnassa jonka jäsenet saavat aina olla matkalaukku pakattuna valmiina lähtemään.

Aikaisemmin tänään järjestetyssä tilaisuudessa on liittomme ^{a/} muistettu erikoisen lämpimin sanoin sekä arvokkain lahjoin. Kiitämme sydämmellisesti liittoomme kohdistuneista huomionosoituksista, jotka katsomme itsellemme velvoitukseksi toimia edelleenkin voimiamme mukaan siten, että panoksemme maamme radiotoiminnan ja merenkulun hyväksi tehostuisi.

Suomen Radiosähköttäjiliiton puolesta on minulla ilo ja kunnia toivottaa Teidät kaikki sydämmellisesti tervetulleiksi tähän illanviettoon ja toivon että siitä muodostuu Teille oikein hauska virkistyshetki joka jää mieliin aina uusiin "kertausharjoituksiin" saakka 10 vuoden kuluttua. ^SSiis vielä kerran, olkaa sydämmellisesti tervetulleita.

30.12.60

Täällä Erkki Koivisto Suomen Radiosähköttäjiliitosta

Hyvät virkaveljet

Nyt päättynyt vuosi 1960 on erikoinen vuosi sikäli, ~~saxstik~~ että sen aikana, marraskuun 21 päivänä, tuli liittomme toimineeksi neljäkymmentä vuotta. Onhan se jo melkoinen ajanjakso ammattijärjestönkin toiminnassa. Tarkempi historiikki liiton 40-vuotisesta toiminnasta on julkaistu Radiosähköttäjä-lehden juhlanumerossa, joka ilmestyi vähän ennen joulua.

Mitä erikoisesti nyt päättyneeseen vuoteen tulee, niin meliilyvin on todettava että se lamakausi, joka oli merenkululle tunnusomaista vielä vuoden alkupuolella, on nyt sivuutettu, joten tulevaisuuden näkymät ovat tässä suhteessa paljon valoisampia. Työttöminäkin on vain kymmenkunta radiosähköttäjää, joka lukumäärä tähän aikaan vuodesta on melko harvinaista.

Liiton sääntöjen mukainen vuosikokous pidetään lauantaina helmikuun 11 päivänä 1961 alkaen klo 13.30. Siis helmikuun 11 päivänä. Valittavasti en kuitenkaan voi Teille nyt ilmoittaa vuosikokouspaikkaa koska sitä ei ole vielä lopullisesti päätetty. Kokouspaikka ilmoitetaan kaikille jäsenille lähetettävässä yleiskirjeessä tammikuun alkupuolella.

Neuvotteluja uudesta laivaradiosähköttäjiä koskevasta työehtosopimuksesta on käyty marraskuun puolivälistä alkaen, mutta tähän mennessä ei neuvotteluissa ole vielä lopullisesti päästy sopimukseen. Toivottavasti olemme tilaisuudessa ilmoittamaan uusista työehdoista samassa yleiskirjeessä jossa ilmoitamme vuosikokouksen paikan.

Merkittävimpinä vuoden tapahtumina voimme radiosähköttäjien kannalta katsottuna pitää Lontoon turvallisuuskonferenssin ottamaa kielteisistä kantaa niihin ehdotuksiin nähden jotka tähtäsivät radiosähköttyslaitteiden varustettavien alusten nykyisen tonnirajan alentamiseen, sekä toiseksi kaikkia merenkulkijaryhmiä koskevan 45-tuntisen työviikon voimaan saattamiseksi heinäkuun alusta lukien.

Hyvät virkaveljet. Erikoisesti haluan liiton 40-vuotisen toiminnan johdosta esittää Teille kaikille liiton hallituksen sekä omasta puolestani vilpittömät kiitokset siitä hyvästä yhteishengestä jonka ansiosta ammattikuntamme on päässyt siihen asemaan mikä sillä nyt on kauppalaivastossamme. Paljon on vielä tehtävää ja alati muuttuvat olosuhteet tuovat eteemme aina uusia vaikeuksia, mutta hyvän yhteishengen edelleen jatkussa voi liittomme luottavaisena katsoa tulevaisuuteensa valvoessaan jäsenkuntansa etuja.

Sekä Suomen Radiosähköttäjiliiton että omasta puolestani toivotan Teille kaikille onnekasta ja menestyksellistä Uutta Vuotta suorittamassanne vastuunalaista tehtäväänne kauppamerenkulun palveluksessa koko maamme ja kansamme yhteiseksi hyväksi.

Heikki Koivisto 22/12-60

MERCATOR

TIDSKRIFT FÖR FINLANDS NÄRINGS LIV

Mikaelsgatan 9, Helsingfors

Bank: Helsingfors Aktiebank, Centralkontoret - Postgiro 8946

Telefonari: REDAKTION 38903 och 38902 • ANNONSER 38928 och 663498 • PRENUMERATIONER 38903

Helsingfors den 10 oktober 1960

Radiotelegrafiet Erkki Koivisto
Suomen Radiosähköttyöliitto
Sandvikskajen 15 E
Helsingfors

I det nummer av Mercator, som utkommer första dagarna i november och som huvudsakligen kommer att beröra sjöfartsfrågor, önskar vi ge ordet åt en representant för var och en av sjöfolkets fyra intresseorganisationer. De frågor vi närmast vill ha svar på är följande:

1. Vad anser Ni om vår handelsflottas aktuella läge?
2. Vad anser Ni att kunde göras för att förbättra dess verksamhetsförutsättningar?
3. Vad kräver Er intressegrupp av fartygen i vilken utsträckning anser Ni att de kan bära sociala kostnader i jämförelse med våra konkurrentländerns fartyg?

Kysymykset ovat vapaasti suomennettuna seuraavat:

1. Mikä on mielipiteenne kauppalaivastomme nykytilasta?
2. Mitä voisi tehdä sen tilanteen parantamiseksi?
3. Minkälaisia vaatimuksia ryhmänne asettaa kauppalaivoillemme ja missä laajuudessa katsotte niiden voivan kantaa sosiaali-kustannuksia, ottaen huomioon tärkeimmät kilpailijamme.

Manuskripten borde vara oss tillhanda omkring den 25 oktober. Den ur vår synpunkt lämpligaste manuskriptlängden är ca 1 $\frac{1}{2}$ maskinskrivna sidor. Ifall Ni önskar leverera manuskriptet på finska skötes översättningen av vår redaktion.

I hopp om en positiv inställning till detta vårt förslag tecknar vi,

Högaktningsfullt

M E R C A T O R

Tidskrift för Finlands Näringsliv

Kaj...

1. Mikä on mielipiteenne kauppalaivastomme nykytilasta?

Arvosteltaessa maamme kauppalaivaston tilaa tällä hetkellä, on tulos tietenkin riippuvainen siitä mihin sitä verrataan. Jos läh-
tökohdaksi otetaan tilanne ennen sotia, voidaan todeta että tonnisto-
me suuruus on jokseenkin samalla tasolla kuin 1939, joten kauppalai-
vastomme ei ole tämän 20 vuoden aikana suurentunut lainkaan. Mikäli
taas otetaan vertailukohdeeksi poikkeuksellinen vuosi 1945, jolloin
tonnistostamme oli jällellä - sotien aikana tapahtuneiden menestys-
ten ja sotakorvausluovutusten takia - vain kolmas osa vuonna 1939
olleesta tonnistosta, on tonniston suuruudessa sen jälkeen tapahtu-
nut varsin huomattava kasvu. Lisäksi on tämän hetken tonnistomme
suuremmalta osalta kuin aikaisemmin uudenpaa ja näin ollen kilpai-
lukykyisempää. Kuitenkin on kauppalaivastossamme vieläkin aivan
liian paljon vanhempia ja yli-ikäisiä aluksia ja kun tätä vanhempaa
tonnistoa joudutaan romuttamaan jokseenkin samassa suhteessa kuin
unsa, tähän mennessä tilattuja aluksia valmistuu, ei tonnistomme
pääse sanottavammin ainakaan lähitulevaisuudessa kasvamaan. Huo-
mioon ottaen, että suurin osa ulkomaan kaupastamme tapahtuu meri-
teitse ja että oman kauppalaivastomme osuus tavarankuljetuksista
on tuonnin osalta n. 63 % ja viennin osalta vain n. 18 % kuluvan
vuoden tilastotietojen mukaan, on kauppalaivastomme nykyisinkin ai-
van liian pieni. Näin ollen pitäisi kiireellisesti ryhtyä kaikkiin
sellaisiin toimenpiteisiin jotka helpottaisivat nykyisen n. 760.000
rekisteritonnin bruttovetoisen tonnistomme lisäämistä ainakin yh-
teen miljoonaan rekisteritonniin, jota määrää pitäisimme maamme
etujen mukaisena tavoitteena.

2. Mitä voisi tehdä sen tilanteen parantamiseksi?

Ennen kaikkea pitäisi saada sekä viranomaiset että koko Suo-
men kansa entistä paremmin käsittämään mikä tärkeä merkitys kauppaa-
merenkulullamme on koko kansamme taloudelle. Tätä taas ei saada
aikaan ilman määrätietoista valistustyötä. Olisi perustettava sel-
lainen elin, joka jatkuvasti tekisi voimakasta valistustyötä tässä
suhteessa. Kun merenkulomme oikea merkitys selviäisi laajemmille
piireille kuin nykyisin on laita, olisi kauppalaivastomme kasvua ja
kehittämistä jarruttavat tekijät helpommin poistettavissa. Tunnet-
tu tosiasiahan on, että tähän saakka valtiolta on esim. veräspo-
litiikallaan ym poikkeusmääräyksillään pikemmin vaikeuttanut kaup-
palaivastomme kasvua kuin helpottanut sitä. Kun valtiolta tukee

esim. maataloutta kymmenillä miljardoilla vuosittain ja samoin asuntotuotantoa halpakorkoisilla lainoilla, olisi vastaavanlainen "meriarava" otettava käytäntöön kauppalaivastomme saattamiseksi maamme etuja ja ajan vaatimuksia vastaavalle tasolle.

3. Minkälaisia vaatimuksia ryhmänne asettaa kauppalaivoillemme ja missä laajuudessa katsotte niiden voivan kantaa sosiaali-kustannuksia, ottaen huomioon tärkeimmät kilpailijamme.

Kansainvälisten turvallisuusmääräysten mukaisesti radiosähkötyslaitteilla on varustettava 1600 rekisteritonnin bruttovetoiset ja sitä suuremmat lastialukset, sekä matkustaja-alukset, joten radiosähköttäjiä on meillä vain mainitunlaisissa laivoissa. Vaikkakin kauppalaivastomme tonnimäärältään on suunnilleen yhtäsuuri kuin 1939, on alusten lukumäärä kuitenkin pienempi nyt kuin silloin. Tämä johtuu siitä, että suurempia aluksia on meillä nyt huomattavasti enemmän kuin aikaisemmin. Vastaavasti on radiosähköttäjiä toimipaikkoja myös ~~uudemmalla~~ vähemmän kuin ennen.

Mitä tulee nykyisiin sosiaalisiin olosuhteisiin laivoissa, niin ne ovat, kuten esim. asuntoja ja työaikaa koskevat määräykset, suunnilleen samanlaiset meillä kuin Ruotsissa lukuunottamatta palkkoja, jotka ainakin radiosähköttäjiä osalta ovat meillä tällä hetkellä keskimäärin 30 % pienemmät kuin Ruotsissa. On tietenkin selvää, että sosiaalisten menojen kuten muidenkin menojen kasvu ensisijaisesti vaikeuttaa vanhemman tonniston liikennöimistä, mutta huomioon ottaen nykyisen noususuunnan rahtimarkkinoilla, ei palkkakustannusten - joiden osuus aluksen kokonaiskäyttökustannuksista on noin 25 % - kohtuullinen nousu vaikeuttane näidenkään alusten liikenteessä pitämistä. Silloin kun palkkojen ja sosiaalisten menojen korotusehdotukset ovat riittävästi perusteltuja, ei näiltä lisämenoilta voida välttyä eikä ne sanottavammin muuta suhteita tärkeimpiin kilpailijoihimmekaan, koska yleensä vastaavanlaiset sosiaalimenojen lisäykset tapahtuvat suunnilleen samoihin aikoihin näissäkin maissa.

Toimistopäällikkö Martti Tuukkanen

50-vuotispäivänänne haluaa Suomen Radiosähköttäjiliitto esiintuoda Teille kunnioittavimmat onnentoivoksensa. Samalla kun esitämme Teille vilpittömät kiitoksemme uhrautuvasta ja ansiokkaasta työstänne liiton pyrkimysten toteuttamiseksi, varsinkin toimiessanne liittomme puheenjohtajana vuosina 1947-1953, toivotamme Teille menestystä alkaneelle uudelle 50-vuotistaipaleelle.

Helsingissä, 18 päivänä joulukuuta 1960

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Sähköinsinööri en Kullman rakent.

6690 OV

627366

Kasarmuilla - 34 6 kerros