

16/11-
Arkes
Hillunen

Hunkalander 7.11.50.

OM.

Keräsimme sille "Hunkalander Rautan-
matkailta", jahan myyt venyksi ajan puo-
lesta kahleksi ja puoleksi hunkalanderi
ja matkailu Rautasta Etelä-Euroo-
jaan (En tästä minikaan ole pahoitami,
päävastoin). Kävimme min. Huhtassa,
min kuni ehkä tiedättäkin ja loimme
sille riittämiin a Haminan ja Paimion.
Siellä laiva jatkui telakalle, vai paoli-
maalambun ja kaska hunkalanderi,
oli Hunkalanderi minulle, oli sille
tyhjä kotimätkä, vaitdonime sille.
Viimeinen Toimessa aloitettiin 7.11.50
Tasessa oli 7.11.50, ja urin mään,
min kuni tiedättäkin 26.7, ja tästä her-
tyy taas 105 päivää, min 3 1/2 h.

Nyt ajattelin jättää satai hunka
jäätynyt sairas lamaksi ja min i sa-
malla tulla hunkalanderi, min sille
jos mielisiä on vapaina, en myt oltai.
ni minne paikkaa, jos sapin, ilme oit-
tele sille taas, min minulle sapin

Huhtaneuvo, meni haikki oikein hyvi.
 Laitet loimivat hyvi eika muuten.
 haan ollut miteni vartuhin. Kappale.
 mi kauna tuli hyvi teinen, pannon
 minialuehi, ja kani hehen minna korasti.
 Sain myös loimivan työtösti tuksen.
 Talanolellisestihäi lömi aiko oli autois,
 vaihtuun ulomakana kovi patjan saa-
 mitta. mulla oli kaikki saattut
 unnet. Ja tulikaan vilo satukin janku
 vovan mulla toisalta on taa. m. m. m. m.
 Niinpi osin, minin on vilo matkumalla
 saakut ja koto minkä sain kun sairas.
 Tu kättäni.

A min, novittoneen min, illa itnoit
 telon siltä kun taa olen satum.
 (ja tulla minkä) merille.

Niinpi Toivota haavkaa alku tatra
 ja hyvi voinlejä. 24. 04

Tagoi kättäni
 Uusi orit,
 Ypäjä as.
 Saa ammaa.

Ja minä minna minkä
 kättäni minna minkä
 voinlejä minna minkä
 kättäni minna minkä
 voinlejä minna minkä

Murell 5. 11. 50.

Herra O. Koristo,
Helsinki.

Huomasin tässä, että minulla on vielä
S.P:n jäsenmaksuksi kuluvalta vuodelta selittä-
mättä nosti ei Helsingin ole tullut käytös. Vi-
ime vuodelta suoritin velhdyksesi maksun kah-
teen kertaan josta toinen ilmoituksesi mukaan
siirrettiin tälle vuodelle. On kuitenkin nyt muu-
ta miten paljon tämän vuoden maksu on viime-
vuotista korkeampi, mutta arvelisin viimeksi-
sen olleen 2200 josta minulla maksamatta on
silloin 230:-. Lisäksi minulla on sinulla eräs vielä
vanhempi henkilökohtainen velka. Järjestit keu-
pan kadottaman sähköttömyyden korvauksen kilalle
jäsenmaksu ja siihen olen leimamerkkejä 160:-
+ mahdollisia muita kuluja. Lähetän tässä
nyt 500:- ja lopusta solmittaan saaneettuuksi
tammikuussa sinne.

Sitten se pormestari. Hän nyt on
tietää, että se on tullut päätökseen ja asiat
onnelliset sellaiseen ovat ja saaneetkin. Kuten
muistakseni aikaisemmin ja olen maininnut olen
halukas sen ottamaan ja pormestari mitkä on
66% (Nr 21.)

Nyt olemme matkalla Longouldek'in fustissa
ja sieltä palaamme Suomeen kymmeneen al-
tuapäivään. Silloin olisi halukas poistaa
se pormuksen. Tule silloin myllä näymään
Helsingissä vaikka emme koirantraut-
sinne saapuisikaan. Silloin myös selvitän kun-
jäsenten määrän mikäli siinä vielä on mal-
lamista.

Parkimik omia. Pöytäkirja Osoitettiin
P. Petramo
H. A. Nordström & Co. Oy.

PÄÄJOHTAJA
MERENKULKUHALLITUS
HELSINKI

8/11-50 630

8 P. M. A. R. K. A. S. KUUTA 19 50.

Suomen Radiosähkötyöväliitto r.y.,
Helsinki,
Kapteeninkatu 24.C.

Kiittöjen ystävällisestä kutsusta liittonne 30-vuotisjuhlaan Upseerikerholla 25.11.50 ilmoitan, että valitettavasti en jo aikaisemmin sovitun virkamatkan takia voi kysymyksessä olevaan arvokkaaseen tilaisuuteen osallistua.

Eero Rahola

Helsinki 21.9.50.

7/10-30 (631)



Suomen Radiomäkköjäliitto r.y.

Helsinki.

Allekirjoittanut joka noin 10 vuotta sitten
erosi liitosta sen johdosta että siirryin valian toiselle toimi-
alalle aine jälleenliittymistä Suomen radiomäkköjäliittoon
koska toimin laivamäkköjänä kesäkuusta 1950 lähtien. Nykyinen
toimipaikka S/S Clie P.A.A.

Zusatztext

S. Åke Lundberg
S. Åke Lundberg

Suomen Radiotelevisiolitto
Helsinki.
 v. 4.

Pyydän saada kiittää
 kuluttamasta 30-vuotisjuhlaan
 ja ilmoitusta mielihyvin saapuvain
 juhlaan.

Helsingi, J. H. 1950.

Harry Luoma

Pyydän kunnioittaen tiedustella onko laivasähköttäjäalalle mahdollisuuksia päästä johonkin toimeen ensi vuoden alusta lukien. Vapaudun armeijasta joulukuun 21 päivänä, olen suorittanut asevelvollisuuteni Ilmavoimien Viestipataljoonassa ja on sähköstystaitoni noin 100 merkk./min. sekä otto että anto. Liikennetaito on kohtalaisen hyvä, olen toiminut täällä lentosähköttäjänä, näitä tunteja tulee kaikkiaan noin 20-30, samoin olen liikennöinyt maaradioverkoissa sekä puheella että sähköstyksellä. Mikäli se vaikuttaa jotain, niin voin tässä vielä mainita että olen suorittanut radioamatööritutkimmon v. 1948 joten siinä hommassa hankittu liikennöimistaito voisi ehkä olla joksikin eduksi. Syntymäaikani on 13.4.1931, olen kirjoilla Helsingin sivilirekisterissä ja asun myös Helsingissä. Kielitaito: suomi, välttävä ruotsi ja muutama sana englantia ja saksaa. Koulusivistys: keskikoulu. Liitän mukaan vastauspostimerkin ja jään odottamaan vastustanne. Mikäli on joitain paikkamahdollisuuksia, niin olisin kiitollinen palkka-ym. tiedoista.

Kunnioittaen
Alikers.

R. Pöllänen

R i s t o P ö l l ä n e n

Nykyinen osoitteeni: 2./Ilmav.VP Hämeenlinna.
Kotiosoitteeni: Porvoonkatu 11.A.6

VarA. 3/11-50

**SUOMEN
LAIVANVARUSTAJAIN YHDISTYS**

R.Y.

**HELSINKI
E. ESPLANADIKATU 22 A
P. U. N. 62725**

**SÄHKÖOSOITE:
SUOMIREDAR**

VIITTEKUNNE: HH/ELS
VIITTEKUNNE:

7/11-50 (628)
HELSINKI, marraskuun 7 pnä 1950.

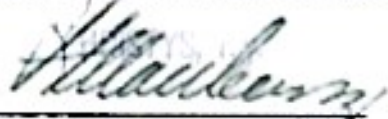
Suomen Radiosähköttäjliitto r.y.

H e l s i n k i .

Kapteeninkatu 24 C.

Kirjeenne johdosta 26.10. saamme täten ilmoittaa, että yhdistyksemme toimitusjohtaja, varatuomari H. Hallberg tulee edustamaan meitä liittonne 30-vuotis juhlassa.

Kunnioittaen
SUOMEN LAIVANVARUSTAJAIN


H. Hallberg

Arv. Siskerimme!

Tiedossanne jo lieneekin, että Valtiota on
 irtisanottu radiosähköttäjiä virkamiesten
 yleisen vähennysohjelman mukaisesti. Niin on
 käynyt ainakin muutamien lentokenttien ilmai-
 miinieräseimillä palvelevien radiosähköttäjiin
 kohdalla (Vaasa, Pori ja Kuopio, joista jokaisesta
 vähennetty yksi). Ja erimukamme tietämän
 mukaan diini jatkaa vielä odottavansa. Niinpä
 allekirjoittamukin on vapautettu 15/11-50 läh-
 tien Poriin Ilmailumiinieräseimeltä, jossa olen al-
 lut jo miedeltä muutto. Se on ilävä juttu, kenen
 osalle se satuneekin.

Tuntuu siis siltä, että laivataimipaikka
 on talouskerralla ainoa mahdollinen, mihin
 tarttua. Pyydänkin Teitä näittämään mi-
 nulle laivapaikan omi puolen alusta lukien.
 Joukun haluaisin nimittää alla kalana per-
 keen piirissä, kun satuu olemaan mäsikin
 lähellä. En tiedä, miten on tilanne siltä
 puolelta, että onko jonoa, mutta laivataan nyt
 siihen mennessä selviävän. Pitkiä huilaa-
 misiä kun eivät finanssit kerta.

Ja jos sitten on vaita väkääkään vaita,
haluaisin väittää ettei Amerikan linjaa,
tansseja sekä Atlantilaisia.

Pyydän myöskin lähettämään voimas-
sasevan tariffin ja tiedustamaan, mitä
tilanne näyttää.

Osoitteeni: Isolinnaankatu 3. Por.

Terveisin
Reino Luukkainen

Ps. On kyllä luovuttu antaa uudet ta-
kaisin etuoikeudella, kun missä sitten taas
paikasta vapautuu, mutta taistaisko ei
ole mitään tietoa paikannamandolaisuudesta.

Vark. 7/11-10
RL

Tampere 2/11 - 50673

2/11 - 30

Terve O.M.!

Enitenkin pyydän sinua varaa-
maan minulle 2 illalliskorttia
nitä 80. motiijuhlaa varten t.h.
25 p:nä. Viinit kaipaia mistä
maksun heti postitse! Samaan lyp-
pään voit panna sen jäsenmaksun
loppuerän 850:-.

Sitten ne päivämäärät joita
kysyit; Jäisi pois Navigatoista
14/4 ja alku Tamp. Thu. Viestase-
malle 15/4 ja jäisi mitkä pois
30/9.

Olen nyt toistaiseksi luke alalle
ja jos ilmaantuu aikaa pakata
jälkeen vanhalle maille niin il-
mittehen niitä sitten aikanaan.

Tervottavasti samoin vastauksen
enimmäiseen kysymykseen.

Muonin Lestinen!

Jouko Huusari.

Tampere Mennänseläntie 8.

Jäniskoski 27. 10. 1950.

Herra Erkki Toivola.

Helsinki.

Vuotaton puhelinkeuhuteluun väimöni kanssa, pyydän Teitä hyväntahtoisesti lunastamaan jäsenmerkkisormukseni ja postitettua minulle toimittamaan (E-sähkökassia n. 20 m/m) Mukana seuraa mk. 7000:- kintaan y.m. kuluinein.

Tamella tiedustelen jäsennumeroani, onko se mahdollisesti vaihtunut? Muistan sen olleen 375 aikaisemmin.

Kunnioitteen

Vilho Paavola.

Jäniskosken Voimalaitos.

Maksettu	31/10-50	5865	+ 50	= 5915
Laulelty	2/11-50	Talaini		1085
				7000 :-



Mistä 1) määrä 2) as 4 8 16/10 1945
Från 3)

Virkansuositukset
Tilasteenmääräykset

radioliitto helsinki

12310

Vastaanotettu — Emottaget

16/10 1945 klo 16/17

Vastaanotti:

Emottog:

1) Numerot tilätyöpaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numero, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisäsihteerin, -tuntia ja -minuuttia.
2) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, timme och minut.

en voi ottaa viiri

paul becken

IX

10/10-58 605

SR:n Herra Sihteerille.

Monet kiitokseni saamestani kirjeenstä, josta selvisi kaikki kysymäni asiat. Niinkuin olen kertonut aikaisemmin viikkoyritykselläni niin hyvin, että jatkan ainakin toistaiseksi täälläkään. Kun meillä kaikille ihmisille on luontevaa ottaa etualle oma hyvinvointi t.s. paremmat palkka-y.m. edut olen minäkin katsunut sen parhaimmaksi ainakin täällä kertaan. On myönnettävä, että kotona on menty oikeen aino apkelin oteenpaikalle meikäläisten eduksi ja sama kehitys näytetään jatkuvan. Kuitenkin, kun saan 18 vuoden ikäisiä täällä, olen laskenut voitavani vielä huomattavasti aikalaishien palkkoihin nähden. Sitäpaitsi minulla on valitettavasti sattunut suomalaisilla laivoilla ~~laivoilla~~ ollessani sellaiset kipparit, jotka täällä eivät menestyisi. V. 1958 mr. Isaksson s/s Modesta, nyk. s/s Imatren päällikkö oli täysi pöytä, jonka kanssa minä herra paratkeen tulin valien hyvin toimeen, mutta mr. Lindroos on minut peloittanut OH-laivoista pois ja käsitteeni muuttua vasta senjälkeen kun juttu hänen kädeltään on selvä.

Olemaan pikku leppusen lauvattanotte mr. Sinkkoselle.

Monin terveisin

Maunio Peltö.



SCANDINAVIAN
AIRLINES SYSTEM

Position Card

SAS
Intercontinental routes

16/10-50 646



W. opr. Erkki Vainio

Kapteeninkatu 24. C. 23

Helsinki

Finland

Printed in Sweden on Vynolene fibre



Newcastle
on-Tyne
11/10-50.

Astoria, pillanut ihm. että toi-
 niin SS Ariana: ssa noin 21/10-50
 alhaan, elikkä heli kun se on
 "the sea" - olen aikaisemmin
 ollut ty. Aulissa; jota laualla
 tahon asti. Pyydän lähettämään
 sat. os. ? 73 Olavi Särkijärvi

If you wish, your SAS postcard will be glad to mail this postcard for you.

Luleå, 10.10.50.

Sihteerille.

Pyydän keht. saada tilattua
sormuksen, kalkein ja keltikyrmentä
milla (20 my). Myöskin jäsenmat-
rikkelit molemmat pyydän tilata
ja niiden valmistuttua lähettämään
ne osoitteella: Merikauria.

Toinen alkamispäivä s/s Rouva
oli Lulun lehdessä aivan oikein 16.7.
Lulun puolesta ei pääse osallistu-
maan mutta olen kutsuttu mukana.

Kovin Terveisin

Emelén Majja.

s/s Rouva

J. H. Kintokirjeen 4/50 sain nimen. Tks.

K



S/s „WASA“

MANAGING OWNERS *Henry Nielsen & Co* HELSINGFORS, FINLAND

Inled 5.10.50

Reaktionshögskoleförbundet
Helsinki.

Kohteliaimmin ilmoitan , että laivapalvelukseni
S/S Wasassa alkoi 4.10.50 . Enimmäinen matka on
Puolaan ja sieltä Norjaan.

Terveisin *O. Tuovila*

P.S. Tönnön on sitten se viides päivä. Toivon että
Pih:n herrat viimeinkin suostuvat ottamaan minut kursseil-
leen. Laiva jää hyvässä kunnossa Tuovilalle.

Tervehtien

Erikki Helenius.

SUOMEN
RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO RY
HELSINKI.

JO USEITA KERTOJA ON ISKETTY TARINAA JÄSEN-
MERKISTÄMME LEHTEMME PALSTOILLA, ENKÄ OIKEIN TIE-
DÄ MIKÄ TUON MERKIN KOKO TARKOITUS ON, AINOASTAAN
JÄSENYHDEN-, ARVON- VAIKO MOLEMPIEN TUNNUS.

SIKSIPÄ PISTIN AJATUKSENI ASIASTA PAPERILLE JA
JOS KATSOTTE SOPIVAKSI SEN JULKAISEMISEN NIIN KAI-
KIN MOKOMIN.

MUUTEN ILMOITAN SAMALLA TÄSSÄ UUDEN OSOITTEENI
JOKA NYKYISIN ON: HANKO PUISTOKATU 9.

30 VUOTTA TÄYTTÄVÄÄ LIITTOAMME SYDÄMELLISESTI
ONNITELLEN

HANKO MARRASKUUN 10 P:NÄ 1950.

Erkki J. Härmä
ERKKI J. HÄRMÄ.

Amsterveen 3/10/50. (590.)
5/10-50

Hei Erkki.

Lähetän Sinulle ohitama ammattimie-
hen ottamat mitat var. autosta. Olet il-
meisesti passut Terve Hartikaisen ottaman
mitan ja hattuun, mutta kun siitä tuli vä-
hän peltainen ja tällainen, ajattelin olevan
paremmin jossain lähettää Ruotsalliset measuret.
Muuten menee vanhaa taktiin, loppu
jatkuvasti New York - Adam linjalla ja sekun-
dissa tuntuu yhtä kotoisalle kuin jossain Terve
ja Adam välillä.
Kokoa jäisi 30. vuotis-juhlilla, jos
jossain mahdollista lentajan puolesta.
Eipä siis tällain, loppu, lähden
Amerikkoihin parin tunnin kuluttua — voin
parhaimmista ja terv. tuteille.

73's

Hei Erkki

MEMORANDUM
Lähetän
Sine 22. m/m
dian.
Rund 68 mm
ympärysmille
A. Heimo.