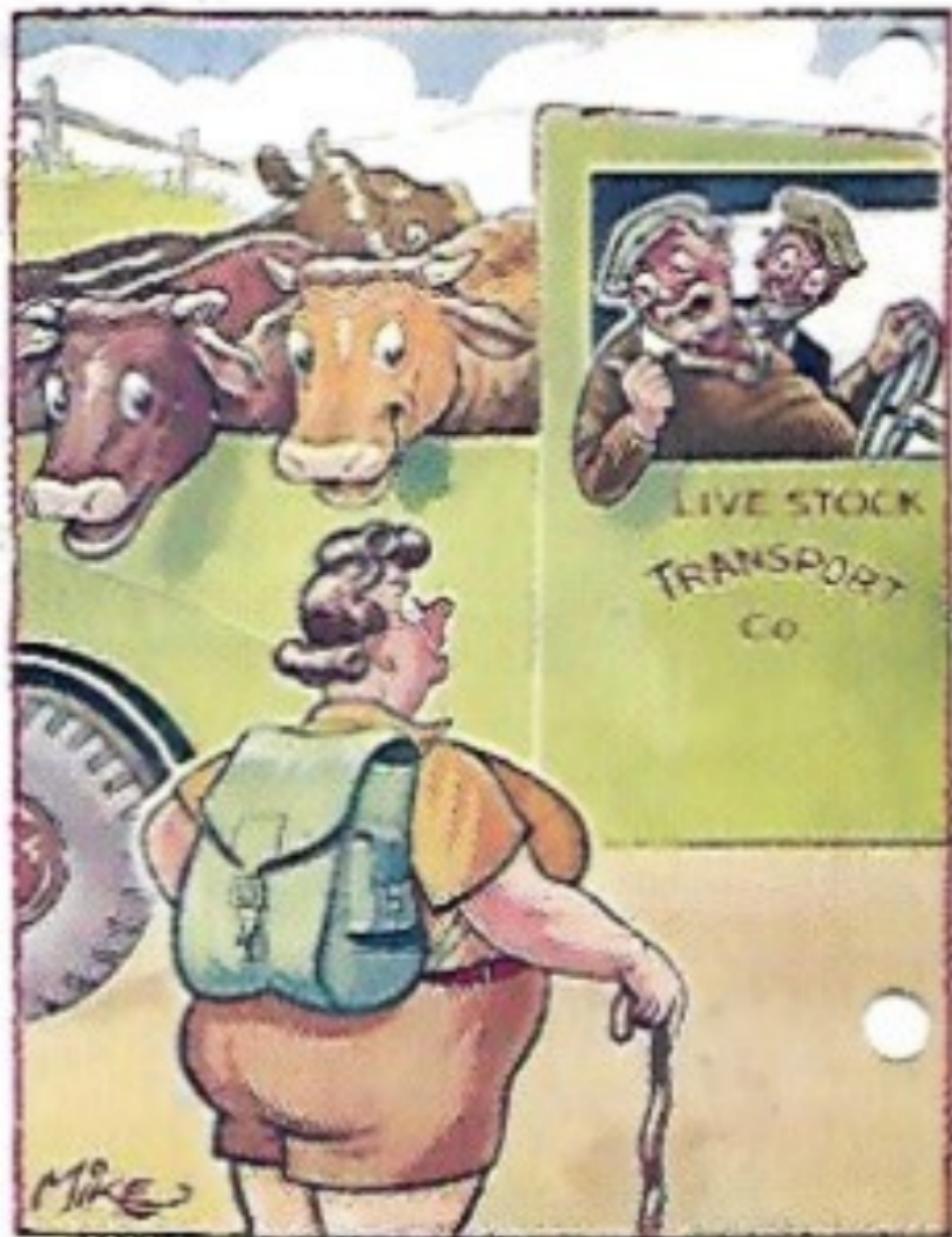


"All right, hop in the back—one more won't make any difference.





POST CARD.

correspondence

Fersei

Taen täten liitton
seurustelauksen ja ilmoitan
sinulla muutamia päivämää-
riä korttineesi. Pohjola o-
li Greta Thordenissa ajalla
14/7 - 11/8 valiaikaisena
ja minni olin vastaavasti lo-
malla ajalla 15/7 - 10/8 ja
tulin taas palvelukseen 11/
8. Voihan paxusti.

Jyvä.

"WATER AIR" Cambridge Street, London

82

Radiosuunnittelu
Tirkki Kolvisto
Käytösmaankatu 24.C.23
H 0 1 S 4 N K 4

26/8-515

7/12/50 (668)

Punkalaid 1.12.50.

S.R.: - siltion
Pesa Koisnöö
H.L.:

Sai hienenne Tänään ja yritin parkkaa.
Etsi paini tämä vartauksen kuomineksi
11 km.

Elin lylli hyvin noin 100 m vasta sataa olla
ja kaksi katuna, mutta aina alissa tuli
mallista ei auto minne hui lähtee taas.
Vedvaltiusiin emme hankita.

Olis jo nähtävä harkinti asia, ja
jos ei Kajaalla ole hovi paljon sitä
vartauksia, ettei otan paikan Rönniassa,
lähde maantain lounas. Jo minki
mahdotonta, yritti sada yhteyden Kajaan,
jos ei minne, mitä voi vaikka hajola
mutta ilme näytää hyviä huijalla aina
Tänään, eivätka autoyhteydetkään oikein osoi
muutteeksi. Mutta hevostella pääsee,
tulisi vai humpi sen verran ettei pääse
nella.

Molemmat laiat ovat hyvällä kois-sogimalla minulle rihtä, ettei viisa, ihme-esti, taikka huijan pito tehdäni matkiksi ja minä en olla sitä huijaa sanakaan. Mutta siitäkin tyyppi tekijäinä opeta minäki mitteensä.

Pless nii valimut Asturianne, ja lähti vaikutteli rehi, ettei minulle olla vähän ... hui... mitkä huijat nelli, ja minä allan, jos laiva sijyy nelli jauhun aikaa ja jos Teilla saltu alennan jötäni avaa, voitto huijot-tee minulle niine osoitellu: T. L. -- Yo Salminen, Turku 20. * Käyn nelli huikeksi joka päivä minä hauan hui alenne Turussa.

Jä vaikka olisi valimut Yo Hukonki, olisi Turki päänyt Ruotsi, kirkko minulle ei ole ulkomansaparia, nean ain saattaa estuttiin yys todistus. Vai min hänest ovat pyhälät hauo Tapaniksen?

Jos aiat enät minne min hui hauo ale hauvaileut, ola yhteyden Turki ja Teki voitto jo maamantain huijalla minulle ylläin amin tulla osoitellu, nelli matkustaa maamantaina Turkuun, ellei tule ainaan yli vain aina, estellä: Kunkin. Tervein P. Dahlman

77-30 (67)
Turku, 27.11.1950

Suomen Radiosähköstääjäliitto r.y:n
Lihtteeri

Suoritettuani kansainvälisen radiosähköstääjn
2. luokan päävyystutkinnon Helsingissä 5.11.1950, anot-
taten pääsyä liiton jäsenyyteen. Päävyystodistukseni
numero on 1942/IIR/7526 ja on se pitkittäin marraskuun 14:ta
1950. Samalle lähetykseen mukana jäsencirjaan vaadittevat vas-
takuvat. Jäsencirjan pyytäisiin lähettiläinen osoitteella:

Rad.sähk. Martti Iyytikkä
Turku,
Saarnitie 35.

Kunnioittaen:

M. Iyytikkä

S/S "Thornbury", 7/12-50.
11/12-50 (675)

Herra Siltteli!

Miimin virkospormukseen löijimille
(riisien) naa olla noin 21 mm.

Niinkuin minustalle soitetaan teille Hau-
gorsta (27/11) kuun olein omistamia pääsiäis-
vielle laivan ollessa Toppilassa. Olin tie-
tytä kapteeni Lavalle enkä minulle siinä
oikeana ollut mitään työtä laivassaan.

Enkä ole laskennut paljasta pojia (4 vauos-
kuvalla + 1 summutajapäivä), niij alle viides
Nyt haluannekin kuittenkin ettei lähellä
minulle paperin arjesta, korkeat kapteeni
kalsoo asia on epäselvisti vanolla meidän
työskentymishuoneessamme (että ne mahd.
korkeet vaan vuorilomaat!)

Riittää ei ollenkaan ole ollut kapteeni
kuunsa. Vaan laivayhtymä (Alfa Reder 7/13)
on määritellyt ettei taita lähtee on heti
lähellänsä paljasta pojia kuin joku muista
(muidenpäin) on laivasta pojia, pääsiäisiä
enemmän. Ja asia korkee varmasti
kaikkia meidän ajatuksimme laivoja. Ja mih-
delläsi eti minustakin yhtäkösitöön Ahvenanmaalle.

82-575, postkortet 22
20/5/11

Clemme myt matkalla Norjaan, otaimme bankkesia tänä iltana Kajaissa! Jollais lahettilä tänäkin kirjeen. Ja koko lessanminen käy pitäistä tätä maata, Norjassa, suurina ettei kirjeellinen vertauskemme varmasti herkiä sinne. Osaita on:

S/S Thornbury, H. Heitmann & Son
TOFTE (Drammen) Norge.

Morin terveisi ja
Hyvää Joulu!

Rolf Sjöden

18/12/687

Itämerellä 10.12.50.

Radiosähkötöjille sähköposti Herran E. Heivistölle

Helsinki

Lähetyksessä tuli pienellä kirjeellä erään vienem asian vuoksi.
Olin juuri Nakan kipparin juttusilla ja hän kaivali lankustaani vanerin,
jossa oli muo meikälisten luontaisetu korvaukset hinnoittelutu toiseen
tyyliin kuin mistä ne on hinnoitettu laivanvarustaja yhdistyksen kier-
tokirjeissä.

Hän oli saanut sen paperin Helsingin verotusaltaakunnasta ja
oli siinä mainittu, että jo viime vuodesta alkaen on luontaisetu kor-
vatuksessa hinnoittelutu: kippari 5500:-/kk, perhämies 4000:-/kk, konemestarit
4000:-/kk ja kipinät 3700:-/kk. Pyytäisin kysyä, ettei onko tämä jollain
tavalla sovittu jossain neuvottelussa, vai onko se vain Helsingin kau-
munkin omavaltaisesti ottama verotussurma.

Samassa laussa oli hinnoittelutu esim. sairaanhoitajat y.m.
maissa olevien virkailijoiden luontaisetu korvaukset.

Koska olen laskennut korvauksen saamieni ilmoitusten mukaan
mk 3200:-/kk kaikille aiheuttaa e.m. erosavaisuuus ikkunat lisäveroitus-
ta ja sitäpäitsi, koska useimmat sähköstöt ovat virka- eli työ-
huoneessaan. Ja syövät ainakin tässä laivassa samaa rukoa kuin mm
michistä en sinakaan minä käsittä mistä johtuu tuo 500:-/kk joka
minulle lasketaan lisäksi kumkaudessa verotusta varten. Tästä asias-
ta pyytäisin ottamanneen selvä omansta ja luultavasti myöskin toisten
puolesta ja samalla pyytäisin asiaanomaisia H E R R O J A verotus-
altaakunnassa valistamaan olosuhteista, joissa merimiehen on pakko
erikoisen työnä johdosta elää. Niihän esim. voi valita asuntoansa jos
se ei esim. sattuisi olemaan miellyttävä vahitamatta samalla työpaikkana.

Pyydän samalla tiedustella hyttitila kysymyksestä ja onko se nykyisin
määritty suoritettavaksi johonkin määritellyn pinta - alaan jos laivassa suori-
tetaan lukeutuskorjaukset?

Lopetanpa tähän laivatelun ja toivotan hauskan joulun ja mantevan
uutta vuotta. Juhu odottaman vastaustanne jos sellaista sattuu tähän
esipostukseen perustellaan saamaan.

Terveisiin:

Heikki A. Tamminen

os.

S/S A A C O T

O/Y Sea Freight AB

Fallitusk. 17

Helsinki

—

tai. tammikuun 10 viin asti

S/S A A C O T

C. Radonicich & Co S.

Cassella Postale 418

Venice

—

Italia

20/12/32 (68)

Mariankanssi 18.12.32.

✓/s Atlas

S.R. nih.

Nih:

Tuoreet läätteet "hunin vastahumusta"?
Tuli tämä lauantaina Tukholman
lavassa ja Englannin latsdammessa.
muissa, niin Tukholmassa, klo 0800. Toimine-
vasti alkojäi jo 12.12. varke minttirei-
lioni perustellun pääto Tuurissa, mihin
saanko myös ralkka viito saada, se on
arvoitettu. Mihin sikoiksi se pyöriäisi mukana
niin huulessa, vaikko kai hyllyt kotoon-
se jailee. Mihin aiheki se huuleen
16:st posti alhaan, varke villoi mat-
kusti taimi m. kannissa.

Latsdammessa niin huumeissa, jo mukana
tulivat 23 viitoa. Englannista, kaupungin
viitoja se viito, tulennut Turkuun joi-
kus taimien alkujaivat jo viito
saamme laju miehisti.

Muile m' tills' heihelle' tiidahsi,
jor re alis' mi valiabsā. jates tor-
vate van hausbac jānbaa ja amel-
hita j...z. muulm!

Tapiadahmū
% Ellas/afgi.

Posti- ja lennätinlaitos
Sähkösanoma



Post- och telegrafverket
Telegram

Mista
Prän

Virkahuomautukset
Tilastomärkintä

LAPPEENRANTA 126 6 20/12 1350 -

RADIOLIITTO HELSINKI

155789

20/12 (689)
Vastaanotettu — Emottajet

20/12 195 klo
--LR

Vastaanotti:
Emottaja:

^{*)} Numerot lähetyspaikkaa ilman julkaisen merkitysvaihtoehdot: 1) sähkösanoman numeroa, 2) osastoja, 3) ja 4) viestijättiläisyytä, tuntia ja -minuuttia.
^{**) Sisällönen eeller avständningsseura betyder: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inskriftningens datum, -timme och -minut.}

HÄTKUSTANUT S/S LEILA = KURVILINEN +++++

Kalleiden soittaa tukkivalmiste
tai itämaa tai huomeesta

o o o

w w w w w w w w

ohay

radiolitto
Suomen Radiosähköstötäjä-
liitto r.y.
Kapteenink. 24 C 23 X

KAUPPA- JA TEOLLISUUS-
MINISTERIÖ

23/nr. 696
23/nr. 696

Helsingissä,

22. joulukuuta 1950.

N:o _____
(Varmistava etunimi ja sukunimi)

Viite: Suomen Radiosähkötäjäliitolle,
Asia:

Kauppa- ja teollisuusministeriön erenkulkuosesto toivottaa
Teille ja kauttonne meidän koko radiosähkötäjäkunnalle Hyvää Joulua
sekä onnellista ja menestysellistä Uutta Vuotta.

Osaatopuolilikkö

J. Sundman
S. Sundman

Hallitussihteeri

Tauno Seijonen
Tauno Seijonen

76/11-30 (70)

Mäntyluoto 22/12 -50.

Herra Koivisto.

Alliekirjottaneen sanottua itsensä irti S/S Inkero Nurmisesta tuli päävänä lähdellä vapautuu ko. paikka teurikuum 22p:nä ja pyytäisin Sähköstijäliittoa ystäväällisesti töimittamaan minulle seuraajan välittömästi laivan saavuttua Englannista Suomeen, mikä luullakseen tapahtuu noin 2op:n maissa. Luullaksoni myös yhtiö ilmoittaa ajoissa asiasta mutta mikäli niin ei tapahdu ilmoitan minä myös jo nähin ajoissa jos sähköstijistä sattuisi olemaan puutetta.

Suosituksena paikkanaan voin mainita etti ko. laivassa suhtaudutaan sähköstijään erittäin ystäväällisesti ja toverillisesti.

Laitteet ovat hyvät ja toiminut erittäin moitteettomasti.

Ylityönhä 15 miehen vastakirjat, kuukauden palkkaluettelo, tulli- ja crew-listat, osa ylityöstää maksetaan rahassa, osa vapaana Suomen satamissa.

Semalla ilmoitan Sähköstijäliitolle, että otan seuraavan paikan vastaan vasta joshkas maelis- huhtikuun vaihteessa, koska rakennan juuri omaa kotia ja pari kaulauutta kului hyvinkin siihen.

Toivon, että sähköstijäliitto pitää kirjeeni mielessä, ja järjestääni.

Toivoen hyvää Joulua ja Onnellista Uutta Vuotta merkitsen

Alku Seuntamo.

Sähk. % Inkero Nurmisen.