

Suomen Radiosähköttäjäliiton

Herra Sihteerille.

Kiitän tänään saamastani kirjeestä, josta saatoin havaita, että toimestanne on pantu "töpinäksi". Aloitten^e teko olisi kuulunut minulle tai jollekin muulle jo aikaisemmin. Omasta puolestani olisin sen tehnytkin, mutta erehdys on varmaankin tapahtunut niinkuin kirjeessäanne sanotte. Herralle kiitos, että ne ajat ovat menneet, jolloin laki merellä oli kipparin nyrkeissä tai hänen pöytälaatikossaan pistoolin muodossa. Minulla on perin vähän kokemuksia suomalaisista päälliköistä, sillä L. oli toinen suomalainen laivanpäällikkö, jonka kanssa olen seilannut. Ensimmäinen oli kapt. Justus Isaksson (nyk. s/s Imatran päällikkö) ja vaikka hänkin on kuuluisa herra, tulin hänen kanssaan erinomaisen hyvin toimeen ja hänestä minulla on vain hyvää sanottavaa omalta kohdaltani. Sensijään kapt. Lindroos on herra, jonka kanssa en uskoisi kenkään tulevan toimeen siksi, että hänellä on kertakaikkinen antipatia sähköttäjiä kohtaan, peräisin niiltä ajoilta, jolloin kipinä oli välttämätön paha laivalla. Minulla ei ole tiedossa onko suomalaisilla laivoilla vieläkin asia niin. Täällä annetaan arvo sähköttäjäillekin, varsinkin kipparin ja perämiesten taholta. Konemestareissa tapaa vielä täälläkin herroja, jotka luulee, ettei muilla kuin heillä itsellään ole mitään tekemistä.

Sitten vielä siihen Ramsdälissa olooni. Niin kauan kun laivalla tanssi tarkalleen kipparin pillin mukaan oli kaikki suunnilleen OK, mutta kun kyllästyin siihen ja sanouduin irti alkoi laivallaoloni todellisen helvetin kausi. En osannut tehdä mitään joka olisi ollut hyvä ja joka olisi hänelle kelvannut. Jos avasin radiohyttin oven ja valonpilkahdus kävi sillalle, niin siitä huudettiin. Jos radiosssa joku laiva tai asema sattui olemaan lähellä ja kovaääninen oli päällä tultiin rä-

hisemään, että sähkötyssmerkit ovat teitä varten ja niitä ei saa kuulua komentosillalle. Jos juttelin vapaavahtini aikana perämiehen kanssa sillalla tavallisella hyvällä ilmalla, jolloin ei ollut mitään erikoista tarkkaa hommaa heille, huomautettiin pirullisesti siitäkin, että luulenko komentosillan olevan seurustelupaikka. Jos latastin akkuja niin, että ne kiehuivat, tuli kippari nyrkit kystyissä huutamaan, että suuri ja laika mies ei osaa tehdä mitään ja, että kaikki sähköttäjät ovat yhtä kehnoa sakkia. Kun sitten irtisanomisaikani oli täynnä ja tulimme Gävleen, ilmoitin kapteenille haluvani poismönsträystä siellä. Sain kutsun salonkiin, jossa pöytä pantiin koreaksi ja kapteeni kättä tarjoten pariin otteeseen pyysi minua jäämään yhä deksi matkaksi Gävle-Luleå-Glasgow-Kotka. Sanoin hänelle, että en jaksa sellaista alituista painostusta hänen taholtaan. Hän lupasi, että mitään ei tule välillämme olemaan ja, että hän kun kerran sanoo, ei hän senjälkeen enää sano mitään. Uskoin herraan ja jäin. Se oli kuitenkin elämäni suurin erehdys. Heti Luleåsta lähdettyäni sain huomata hänen sadistimaisen luonteen. Vain siksi, että hän saa minua vielä kuukauden verran kiusata hän kyyntillisesti alistui pyytämään vielä matkaksi. Kun sitten samana iltana joloin saavuimme Kotkaan pyysin päästä pois laivalta, vaikka ei toista miestä ollut tullutkaan tilalleni kysyi hän miksi minulla niin kiire on pois vastasin, ettei minua koskaan aikaisemmin ole työnantajani taholta uhattu lyöä. Siihen hän vastasi, että voin tehdä sen nytkin, ellei heti lähdä. Lähdin tietysti ja aamulla pääsin laivasta eroon. Kuulemani mukaan hän on joskus aikaisemmin lyönyt jotain perämiestä, joka oli kaikeksi vahingoksi joko Rauman tai Turun Merenkulkukoulun johtajan poika. Tämä kerrottiin minulle laivalla ja sen todenperäisyyttä en takaa, mutta kuuleman mukaan siitä on tullut hänelle varoitus sieltä taholta. Yksi on kuitenkin joka sekin herra pelkää ja se on Suomen Merimiesuniooni. Sillä firmalla on puhti takanaan. Vaikka donkeyman Bergman (laivan luottamusmies) olikin aina takanapäin kommunistipöällikkö, oli miehillä kuitenkin ihmisen oikeudet laivalla. Perämiehistä oli I perämies sama joka hukui Kärhulassa. Toinen perämies oli L:n serkku ja kolmas n.s. Long lots, jolla ei ollut mitään papereita, mutta joka oli firman palveluksessa kesäisin vesibussin

kuljettajana ja jolle firma halusi varmistaa paikan talveksikin. Kahdelle viimemainitulle sai kippari tehdä mitä halusi. Muuten Mr. Kalmilla-kin olisi jotain sanomista L:n käytöksestä, vaikka hän saikin ylityökorvauksen L:n ilmoituksen mukaan vahingossa ja jota vahinkoa hän usein pahoitteli minulle jälkeinpäin.

Lopuksi pyydän anteeksi eikä sopimattomaan sävyyn pykäämäni kirjettä, varsinkin nyt kun huomaan, että asiaan on käyty käsiksi kaikella tarmolla Liiton taholta, mutta olen niin loputtomasti vihainen sille herralle, etten enää jaksanut hillitä itseäni. Toivon, että asiaan saadaan puolueeton ratkaisu. Minua tyydyttää myöskin se, että kolleegoillani on sama käsitys asiasta.

Olen tässä firmassa ollut jo 4:ssä eri laivassa ja täytyy sanoa, että kyllä täällä sittenkin ollaan rinnanmitta edellä meikäläisistä palkka y.m. asioissa. En tarkoita nyt rahapalkkaa, mutta ylityökorvaukset ovat niin riidattomia ainakin tässä yhtiössä, ettei millekään kapteenin tulokinnalle ole varaa. Täytyy myöntää, että täällä on työtä aika lailla, mutta se mikä on työehtosopimuksessa mainittu kunkin kohdalta, on se itsestään selvää, niinkuin sekin, että sähköttäjä on laivalla myös satamassa olessa niinkuin muukin miehistö tai päällystö. On samat 1/2 vapaat puolipäivät, on sunnuntaikorvaukset (Suomessa muuten paremmat) ja yleensä kaikki niinkuin ne on laissa säädetty. Ei tule kysymykseen, että sähköttäjä lähtee maihin työaikana, mutta ei myöskään, että häntä juoksutetaan ja teetetään työtä ilman korvausta. Kun pari kuukautta sitten tulin jälleen tähän firmaan, sain olla kotona Suomessa 15 vrk. täydellä palkalla eli niinkauan kun laiva tuli Ruotsiin. Oltuani kuukauden täällä sai kippari eräänä yönä kiireellisen sähkeen varustajalta, jossa pyydettiin, että minut vapautettaisiin ja lähetettäisiin saman yhtiön 16,000 tonnin kantoiseen uuteen yhdistettyyn malmin ja öljynkuljetustahkkiin, joka vie malmia Narvikista ja Luleåsta USA ja tuo öljyä Ruotsiin tullessaan. Syyinä mainittiin, että vain nuoria kokemattomia poikia olisi saatavissa ja yhtiö haluaisi kernaasti kokeneen vanhemman miehen laivalle, joka tekee pitkiä matkoja. Samassa sähkössä oli kysely olisinko halukas ottamaan tarjouksen vastaan.

Esitin sähkeen samana yönä kipparille ja hän hermostui kovasti ja kiroili, että niinpäin kun hän saa vanhan kokeneen sähköttäjän, joka osaa ja haluaa hoitaa tehtävänsä, otetaan se pois häneltä. Sen jälkeen hän tiedusteli haluanko lähteä. Olin perin vaikeassa tilanteessa, sillä palkkani, joka nyt on 694 kr. olisi tankki- ja valtamerilisineen noussut yli 800 kruunuun. Sovimme kipparin kanssa, että jään hänen laivalleen ja niin hän vihellellin lähetti sähkeen, jossa ilmoitti minun toivovan saavan jäädä tänne. Viihdynkin laivalla mainiosti. Vaikka laiva onkin vanha, on hytti y. m. tilat vallan mainiot ja kun teemme vaimon Englannin matkoja niin tuntuu niinkuin olisi suomalaisella laivalla. Vaimollani on 5 vuoden passi ja hän pujahtaa silloin täällä. Poikani on Helsingissä talvisin Tekn. Korkeakoulussa nyt toista vuotta joten vaimollani on aikaa vaikka tehdä yksi matka, joka on sallittua ja josta tässä yhtiössä peritään 5 kr päivältä ja jonka summan keittiöhenkilökunta jakaa keskenään.

Kiitos myös kirjeessä tulleesta uudesta tariffista. Siitä käy ilmi, että juuri mitään olennaista eroa ei palkoilla ole siellä ja täällä. Sen verran kuitenkin voitan vielä, että saan 62:50 kruunulta oikeen virallista tietä. Skandinavisen Bankenin kautta kotiin rahaa lähettäessäni saan n. s. matkamarkan mukaisen kurssin. Ylitöineen ja sunnuntaikorvauksineen nousee palkka n 780 kr. keskimäärin kuussa. Menojakin on herra paratkoon, sillä olen melko usein käynyt kotona Suomessa. Nyt aijon olla kuitenkin ensi kevääseen saakka, sen jälkeen saattaa tulla kyseeseen jo luopuminen tästä kulkurielämästä.

Olen iloinen saadessani kuulla miten se asia alkaa kehittymään ja toivottan hyvää kesän jatkoa ja hyvää lomaa sikäli kun se vielä on pitämättä.

Terveisin.

Matti Oho

s/s Polciirkeln

Grängesbergbolaget

Stockholm.

Jk. Sormusjuttuun en ole toistaiseksi kiinnostunut.

ja heikkotehoisimmat ja kauempana olevat asemat jäävät kokonaan kuulematta.

Kapteeni Lindroosin käyttäessä tällaista kieltoa sähköttäjilleen kuin että: "minä lyön Sinua niin, että olet naattina", ym uhkauksia, varoen tietenkin ettei ketään todistajaa ole tällöin läsnä.

1013/80.

nettävillä, osoittaa se, että hänen kanssaan on vaikea tulla toimeen. Saamamme tiedon mukaan on myöskin laivan muun henkilökunnan puolelta tehty valitus kapteeni Lindroosin sopimattoman käyttäytymisen takia.

Fenno-Shipping,

Vuorikatu 3.

Helsinki.

Meidän johdosta odotamme toimenpiteitänne ja ilmoitustanne.

Sen johdosta, että kaikki s/s Ramsdalissa sen päällikön kapteeni Paul Lindroosin alaisina toimineet radiosähköttäjät ovat liittollemme valittaneet mainitun päällikön epäasiallista ja tönkeyttävää suhtautumista heihin, on allekirjoittaneen liiton hallitus pakotettu tästä ilmoittamaan arv. Yhtiölle huomautuksella, että ellei tässä suhteessa saada muutosta aikaan, tulee ennen pitkää vaikeaksi saada ketään radiosähköttäjää ottamaan paikkaa p.o. laivassa.

Myöskin liiton voimassa olevaa työehtosopimusta on kapteeni Lindroos kieltäytynyt noudattamasta ylityökorvauksiin nähden. Kun voimassa olevan työehtosopimuksemme 8 §:n mukaan kaikki kirjoitustyö mitä radiosähköttäjä velvoitetaan 8-tuntisen radiopäivystyksensä lisäksi suorittamaan merellä on ylityötä josta on maksettava säädetty ylityökorvaus, on kapteeni Lindroos kieltäytynyt tällaista korvausta suorittamasta antamalla radiosähköttäjälle vastaavasti vapaa-aikaa satamassa. Tietenkään ei liittomme kiellä ketään jäsentään henkilökohtaisesti sopimasta päällikön kanssa siitä, että hän ottaa korvauksen merellä suorittamistaan kirjoitustöistä vapaa-ajan muodossa haluamassaan satamassa, kuten monet perheelliset radiosähköttäjät tekevätkin, mutta tällainen järjestely saattaa tulla kysymykseen ainoastaan henkilökohtaisella sopimuksella, eikä sähköttäjää voida siihen pakoittaa ellei hän sitä itse halua, koska työehtosopimus ei edellytä tällaista korvausmuotoa ylityöstä.

Laivan radiohytin sijaitessa komentosillan välittömässä läheisyydessä, on kapteeni Lindroos kieltänyt radiosähköttäjiään suorittamasta radiopäivystystä kovaäänisen välityksellä, koska siitä tulevat sähkötysmerkit "häiritsevät häntä". Ei missään laivassa radiosähköttäjiä enään voida pakoittaa nykyisin päivystämään korvakulokeilla, joten tällainen määräys suorastaan rajoittaa radiosähköttäjän tehokasta päivystystä, koska vastaanottimen ollessa viritettyinä mahdollisimman heikkotehoiseksi vain voimakkaimmat asemat kuuluvat

ja heikkotehoisemmat ja kauempana olevat asemat jäävät kokonaan kuulematta.

Kapteeni Lindroosin käyttäessä tällaistaakin kieltä sähköttäjilleen kuin että: "minä lyön Sinua niin, että olet naattina", ym uhkauksia, varoen tietenkin ettei ketään todistajaa ole tällöin lähettyvillä, osoittaa se, että hänen kanssaan on vaikea tulla toimeen. Saamamme tiedon mukaan on myöskin laivan muun henkilökunnan puolelta tehty valituksia kapteeni Lindroosin sopimattoman käyttäytymisen takia.

Ylläesittämämme johdosta odotamme toimenpiteitänne ja ilmoitustanne.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄÄLINTÖ P.Y.

E. K.

Erkki Koivisto.

17/8-50 975
Hamina 11/8-50.

Arv. Laiton Sihteeri.

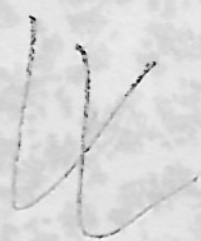
Pyydän taiton ilmoittaa,
että tilaan Radiosähköttälaiton
jäsenmerkin sormuksen muodossa.
Sormuksen ympäröimittana
65 mm.

Samalla lausun parhaast
kutsun toimipaikasta, josta
vain Teidän välityksellänne.

Osoitteeni on nykyään:

5/5 Sally Rederi A.B. Sally.

Marichann.



Muun tavoin

Rad. sähkö. Eva Kerhonen.

P.s. Pyydän myös vaihtamaan
yllämainitun osoitteen Radio-
sähköttälaiton, josta vielä menee
koti osoitteella, Ariveri ktk. Sama.

Luleå, 7.8.50.

478-10 (492)

Sihteerille.

Parempi myöskään kuin ei milloinkaan pitänee minun sanoa. En ole nimittäin vielä ilmoittanut Teille, että olen $\frac{1}{8}$ Kourassa vakinaisena sähköttöjänä, kuten ilmoitas Tälläisestä asiasta liitolle kuulene miehen toimittaa. Vaikka on se Teillä kait muutenkin tiedosta koska Te sen huomaittekin. Kuten epäilinkin olivat laitteet aivan ketsuperialla ja Puolasta Gdynia Radion mekaniikot näitä kielten koirailivat, mutta si ihon vieläköän ole siinä kunnossa kuin pitäisi, bakki hyvää puhelua olen kyllä saanut oamistumaan jo.

Munten palkasta en nyt ole ihon varma, mutta olen ilmoittanut sen 19.300 markaksi ja sen mukaan saan. Kyllä kai se lähellä oikeaa on jos si nyt muutoksia ole juuri ollut kilyttain. Ja sen jäsenmaksun kanssa oli kai niin, että edellisen vuoden maksun piti suorittaa Tulevan vuoden alussa. Osoitteeni on a.o:ssa. Munten f.b. tällä lailla.

Kunnioitteen

Rad. sähkö. S. Maja.

 $\frac{1}{8}$ Koura Vaasan Laina Oy.
Vaasa.

Marhamm 9/8-50

Radiosähk. I. Koveri, 1078-10 (49)
H. Ki.

Kiitos kirjasta.

Ilkani kyllä: luovutettiin
että laiva tuskin on su-
messa takaisin lassi-
kuussa miinkä ruokki-
minen on uskalla lahtea
matkalle. Torstaina 1/5
Aagad tulvi Suomeen, ykkö-
nikko sanattiin että
alitti täällä ja niin etp.
Se on syyskuun huu - Mut-
jos vielä on joku, varmasti
laiva niin lähden vielä
Tuh. 1132, M. Hamn. Terveysty-
-kiitosvainasta. Björn Björk

Turku, 6/8-50.

Herra E. Kivito,
Helsinki.

Ilmostan tässä vaan, että sulla
on parikla m/s Sirviokseen sen saavutteen luonne.
Pitäisi tulla siinä 25 so. markalla, mutta ilmoi-
tan sitten tarkemmin monstrijäivän, kunhan
ollaan niin pitkällä. Kannatti siis liian otto-
tella, vaikka vähän liian pitkäksi ventyi kylläkin
tämä "loma", mutta hyvä näinkin.

Muuten on tässä mitään erikoista tiedä. Toivon
vaan hyvää kesää jatkoa ja sanon kuulemiin.

Minä terveisin

T. Lumio

7/8-50 (486)

s/s Ulea

S. Björklund Oy.

Vuorill. 3

Helsinki

puh 33687

post. Carrell p.

Vehmersalmi 7/8-50

Vaara mullattiin Arvoit Bachman
puh 2040.

17/8 allan Vaara.

Sihtööri Erkki Koivisto

Helsinki

Sain tänään kirjenne, jossa ilmoititte
paikan s/s Uleassa olevan vapaan. Olen
valmis ottamaan paikan.

Modesta jäi Turkuun remonttiin eikä
vielä tämän kuukauden loppuun. Uutta
sähkötarjontaa ei vielä luultavasti ole tilattu
korjausten vuoksi - valitettavasti ei radiolait-
teitten ja koska tällä hetkellä hyteistäkin
on puutetta.

duin viimeisestä lehdestä jäsenmerkkianasta.
Tilaan sormuksen, mutta tällä hetkellä
en voi ilmoittaa sen kokoa. Haen suuruus-
numeron jostakin liikkeestä ja lähetän sen
ensitilassa.

Tervehtien

Sulo Vamminen

U

Ilm. 7/8-50.

Helsingissä ^{21/2-50} 29/2-50 ⁴⁷⁷

Sikteeni kunnas Koiristo.

Huomitan kohteliaimuis,
että olen sanonut irti
itseni 1/5 uudesta 18%,
joten siis palvelukseni
laivalla loppuu 18/2-50.

Kunnioittaan
Säilyttäjä Harry Pro.

18/7 klo 11.00

18/7-50 (18/7-50)

Herra E. Leinisto.

(474)

Kävin tässä, mutta ovi oli kiinni
joten pistän pari sanaa.

Ulosmaku $\frac{1}{2}$ Scandinavian'ista

18/7-50. Ja nyt uusi jobi
joko Pohj. tai Et. Amerikan
linjalle. Ei mitään koliputkia

vaan oikea laiva välillä.

Siis sama osote Turussa ja
olen kotona huomista lähtien

jos tarvitaan. Minun terveisin
Toivottavasti

MINISTERIE
VAN
VERKEERSWEZEN

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

ZEEVAARTPOLITIE

Nr

BIJLAGE

Received from *Lumia Louis*
the sum of 640,- (six hundred ^{on a boat-car} and
forty francs) for damages, and
expenses made by the *City of*
Maritime Police.

Ofsted, the 22 of Oct 1949
for the Maritime Commission

Wilschot



Posti- ja lennätinlaitos
Sähkösanoma



Post- och telegrafverket
Telegram

Mistä 1) loimaa 31/2 6 24 0810
Från 2)
Virkamaisutuksia
Tjänstemärkningar

radioliitto
helsinki

8336

Vastaanotettu — Emotta

2417 19 53 klo 11.08.

LMA - 31/2 - vi

Vastaanotti:

Emottog: Cph

1) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) lähettämispäivää, -tuntia ja minuuttia.
2) Siffrorna efter avstärningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordinal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut.

otan paikan kuurtaneessa =

lahtinen

Vaara 30.8.1950
Soy 2/9-50

Täten ilmoitan, että olen
vapaa Vaara Kunnikosta
alkaen 1.9.1950 alkaen
Tammalla ilmoitan oivittelen
muutoksista, joka on täs-
lölähtien, Valtala.

Kunnioitetaan

Antti Louhikainen

K

Oulu 18.7.50.

Sain tässä näitä "Radiosähköttöjiä" hiljattain pari kappaletta päivän väliajoin. Huomioni kiintyi siinä "Mustaan listaan," ja siinä oli myös sellainen nimi kuin Sjöberg, J. En tiedä, onko hän itse ilmoitellut mitään, mutta jos hän on kotoisin Maarianhaminasta, niin tekisin sellaisen pienen ehdotuksen, että hänet vapautettaisiin maksamasta noita mustan listan maksuja. Hän, ja hänen vaimonsa, siis molemmat, ovat olleet keuhkotautiperantolassa vuoden päivät, ja juuri hiljattain päässeet sieltä pois. Lisäksi heillä on kolme lasta, joten luulen, että heillä on vaikeuksia. Se siitä. Ja sitten näistä omista toilauksista: Olen muuttanut laivaa jo 2.5.50. ja olen nyt S/S Adenyssä. Sain sellaisen siirron, kun Algot osti uuden kipun. Jäsenmaksukin tulee, kunhan pääsen tässä hieman jaloilleni, sillä vaimoni on ollut sairas ja leikattavana.

Sitten ne henkilötiedot:

1. Vanhemmat elossa.
2. Naimisissa vuodesta 1943. Vaimon nimi: Valborg, os. Karlsson. Lapsia 2.
3. Keskikoulu, Kuopion Yhteiskoulussa.
4. S/S Advance. 2.5.48 - 2.5.50. S/S Adeny. 2.5.50 —.
5. Postiennakolla. Os. Rva Valborg Tolonen. Maarianhamina, Klinten. Molemmat julkaisut.

Niin ja sitten meillä on täällä laivalla puolimatruusina Savonlinnasta Leo Palosen Poika. Hänellä on suunnitelmat jatkaa merikouluun. Häneltä terveisiä. Eipä sitten muuta, kuin hyvää kesää sinne Mustikkatielle.

Jorma Tolonen

P.s. Se sorvasjuttu ohi unohtua aivan kokonaan. Siitä otannayös tässä samalla tilauksen.

61/7-50 (458)
Pohjanmerellä, 16.7.1950.

Terve !

Aloin lyömään näitä näppäimiä, kun tänään kuulin merimiesradiosta, että meidän palkkoja nostetaan ehkä korkeintaan 8%:lla, kun SAK sai 15% ja valtion virkamiehet yli 20% ja eräät Helsingin virkailijat 39 % !

Puolustettiin 8% sillä, että saimme huhtikuussa 7 % mutta sehän tuli jo kovasti myöhästyneenä olihan SAK saanut jo kuukausia aikaisemmin 7 1/2 % ! Menetimme siis usean kuukauden ajalta 7 % koroitukseen ja jäimme maissa olevista vastaavasti jälkeen.

Pahastahan se on koko inflatio ja jatkuvat palkan- ja hinnankorotukset, mutta ei se ole mukava jäädä jälkeenkään mokomassa kilpajuoksussa. Onhan meillä siksi paljon voimaa, että voi kerrankin pysyä kiinni vaatimuksessa, jonka pitää olla vähintään 15 % ! Sen mukaankin tulisi alin sähköttäjäpalkka olemaan vielä alle 21000 mk ja sen pitäisi olla tällä hetkellä 15 kertainen v.1939 (niinkuin SAKkin jäsenilleen on saanut) eli n. 27000 mk. Oikeastaan olisi siis oikein peruskorjaus tarpeen eikä vain mikään prosenttilisä mutta sehän ei käy näin keskellä työehtosopimuskautta. Oleamme todella palkkakuopassa, josta ei indeksillisä nosta, mutta eihän pääse syvemmällekkään. - Toivottavasti ensi vuonna uusi työehtosopimus astuu voimaan heti 1/1 1951 eikä kuukausia myöhemmin. Luja lujaa vastaan niin toisetkin tekevät!

Hyvää kesää ja parhain terveisin

Pentti Hume.