



PRIORS GATE

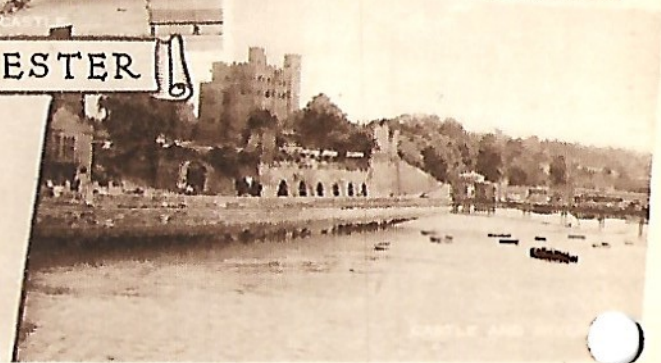


COLLEGE GATE FROM CATHEDRAL

ROCHESTER



ANCIENT HOUSES



ROCHESTER CASTLE

The
Post Card
Series

POST CARD

188



Herra E. Korhonen

Finland

Helsinki 24. 6.

Kapteenink. 22. 6. 23

Postinaton 929
(52)

COPYRIGHT

Täällä tosin ilmoiten

suostani 8/7-50

Rodkseen Ab. R. Nord-

stromin juri ostet-

tun 8/8 Kennethiin.

Kesäisen Englannin

terveisin! R. Meiso

GREETINGS FROM ROCHESTER

PUBLISHED BY PERCY G. PRATT, TUNBRIDGE WELLS



Pajulahti Urheilupuisto

276-57

765

SUOMI



27-6

9

Suomen Radiosähköt

Lajalitto r.y.

Helsinki,

Kapteenink. 24. C

POSTIKORTTI

issue!

Revised 27.6.50

Stillwater below the
 mouth of the Assiniboine
 R. 18.30. Station built. Then
 building and gravel. Then
 from 14th to 18.15. Station on
 road. At 18.30. Station on
 road. At 19.30.
 18.30.

Wendell

Pajulauden Urho-opisto

VAASA 26.6.50

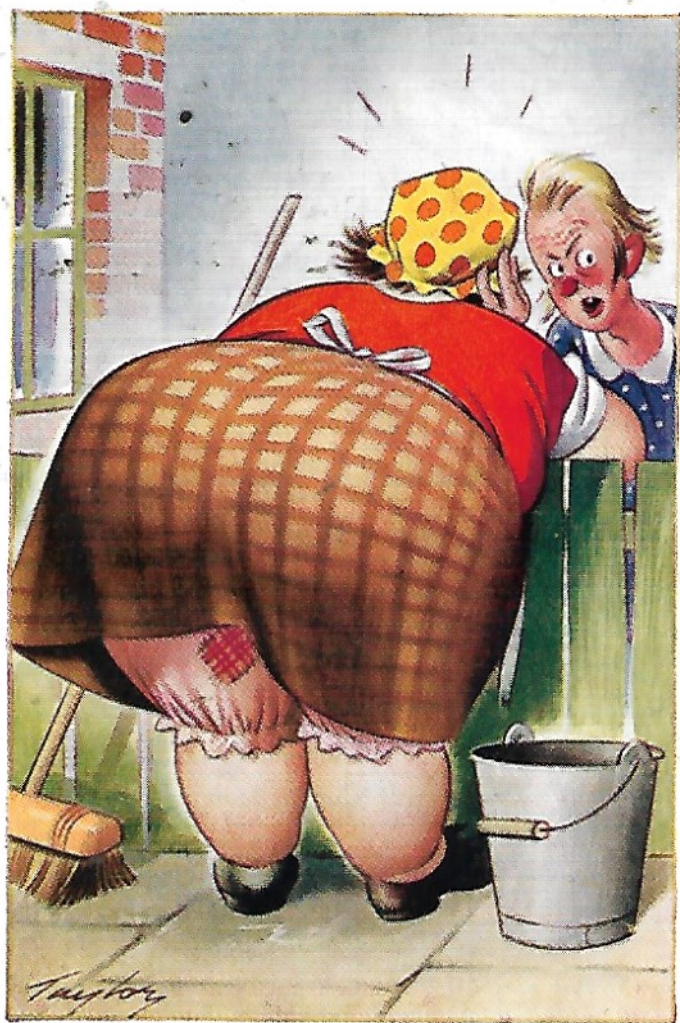
42
287/1-1

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO
HELSINKI

TÄTEN ILMOITAN, ETTÄ OLEN VIRAN
SIJAINENA VAASARADIOSSA 30.8.50
SAAKKA.

Reino Voutilainen
REINO VOUTILAINEN.

GO ON, MRS. HIGGINS,
I'M ALL EARS!



A "BAMFORTH" COMIC

Published by BAMFORTH & CO., LTD., Holmfirth, Yorkshire.
"COMIC" Series. No. 451 Printed in England.

London, 26/6/55.
QTO tennan ja QTO
OHG alt 2-3/3/9. Osm.
me. nullo main 3 jaar.
vao, jonnek jalkaan
lastamaken pöppie
Bantylustoon. Nigai
myy jonnek pullofime
alt 10/9. Saat me
opendino, jalkojia.
43 1/2 jalkaa

Bamforth.
POST CARD



Herra
Erkki Koivisto
Kapteenink. 24/C/20
Helsinki
Finland

21/7-50 (453)

viikkokokous 20/7-50.

Herra E. Koivisto.

Lainoimme ja ostan aktiivista tulemaan var-
sin -autta. Niin se Wata. Juttu on sellainen, ettei euk-
kunnalle laske mennä sinne ja tähtey se siis jättää pois
ohjelmasta. Olen tämän Watan kanssa muuten ollut
yhteydessä. Asta uusia ja on muuten keisut aivan epä-
määräisiä ja liian kalliit satunnaisia. Siksi kai
jää tämä Hermon pois sieltä. On myös
käsien Helsingin myös. Hermonin toisista kysymäisiä
ja siellä ei ollut mitään mitään vielä. Teriatria
ollottavat sisäin n. 25.7 ja jos siinä saadaan tele-
maasta paita, niin se vetäisi kukaan ihuan muuta.
Siinä oli E. P. P. laittain. Siis jossa "pappi" Nuotio
on vain tämän matkan. Siis eivätkä eivät voineet
luota varmaasti koska Penttiainen tulee oimata 1/8
ja voi olla, että hän on jo luovunut sen raitaan
jollekin. Näinollen pitäisi nyt ollottaa ja katsoa tule-
ka näistä mitään. Et. Amerikan kirkolla käin myös
mutta siellä taas oli Mr. Ekborn. Tässä ja toiset
eivät tieneet mitään raitasta.

Niin että olisihan sitä jotta saatavana, mutta kun ei
ole mieleistä, niin ei sentä kuin ollottaa. Tämä kun

811 00411
Kärsiväisyyden päivät on kurlunat, niin laulettiin että taas
on rukouksia jossakin. Eikä tässä koskaan saa mielestään
otia jos ei ole maissa Tuoksin Bore 8, johon olen
mennyt mielelläni tulla josta pahimmilleen vähän niinkuin
ristin. Tämä Sirius minua kiinnostaisi vallan tavattomasti
ja kaikki roikkuu nyt siitä muke Penttiäsen luonaan paikan
jollekin. Saisi tuontien nyt tietää heti niin olisi hyvä, mutta
mistä tiedosta sen iijän saa kiinni kun on lomalla. Tornatorin
tapaus taas selviää nyt aika pian. Tämä Pohj. Amerikka
kun on mennyt minun päähäni kertakaikkiaan, mutta lu-
ssa näyttäviät olevat paikat siellä, tai sitten ne menevät
aina silloin kun olen poissa. Ennenkin minä olin
Welt. Enkä sitten muuta tiedä tässä. Valitaan vaan, etten
voi ottaa vastaan kaikenlaisia paikkoja. Alani tulla jo vanhaksi
mieheksi ja pitäisi saada hyvä linja ja vakituinen hyvä
paikka jossa voisi pysyä. Ja perheen talle pitäisi reisuja
toisen päälle olla Suomessa. Säännöllisesti eikä epäsäännöllisesti.
Enkä sitten muuta kuin hyvää lomaa ja kesän jatkoon.

Minun tervetuloa.
Terve.
2. S. Osoite on Länna Rantak. 35/D eikä Et. Rantak.
Kuten ole tässä kirjessän.
S. A.

19/7-50

448.

Punkalaiden 10.7.50.

SR - sihteeri

"Hiki"

Täällä taas jokkisorminen. Ilmeisesti aikaisemmin, että olen nähnyt lähtemään noin 10. puolivälissä, mutta sormet eivät ole parantuneetkaan ruumalihin mukaisesti. Sen takia asia vähän riityy, mutta tänään kuntouden aikana ne saadaan kuntoon, ja slotussa olen siis nähnyt astumaan laivaan. Saa sitten nähdä millainen "purtski" saattaa minulle. Olen tänä ajatellut että kumpi olisi mukavampi, seko, että ensin pääsin lomatuoreajaksi näin se, että sain heti "oman" laivan. Sitä ei tiedä eikä ole koettanut.

Rakennuksen takia en voi vielä tulla soomusta, se täytyy jättää ehkäpä ensi vuoteen, mutta rintamerkin luvun saavan myöskin sitä. Laitetaan minulle rintamerkin. Soomuksenkin olen heti kun saan saan rahaa, mutta puhutaan siitä sitten myöhemmin.

Toukokuunasti sitten slotun aikana tervataan, joten sana näkemini!

Radiosähkö. Tapani Lahtinen (587)

Punkalaiden
Galarjoki.

West 2/8-50
10/13/50
Vastaus
Suomen Radiosähkötäjäliiton Herra Sihteerille

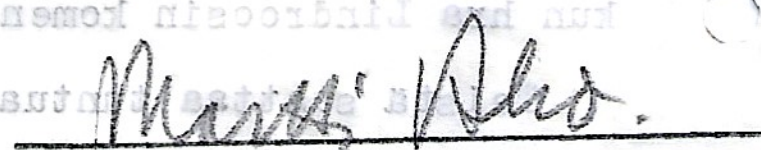
Noin puolitoista vuotta sitten kun poismönstrasin s/s Ramsdalista, ilmoitin Teille syyä, minkätäkia lähdin sieltä pois. Vastaus jonka Teiltä sain ei minua miellyttänyt, nimittäin, että "minä olen seilannut hänen kanssaan silloin kun hän (kapteeni Paul Lindroos) oli II perämiehenä Bore-yhtiössä. Sain sellaisen käsityksen, että hän on OK ja minä olen syyllinen koko siihen epäsopuun, joka vallitsi minun ja hänen välillään. Kun nyt jälkeempäin olen kuullut kaikilta sähkötäjiltä, jotka ovat olleet hänen"ikeyssä alla, että syytä on myös muissakin kun sähkötäjissä, pyydän Teitä Liiton arvovaltaa käyttämällä tiedustelemaan niiltä sähkötäjiltä, jotka viime vuosina ovat seilanneet hra Lindroosin alaisena, onko heistä mahdollisesti joku päässyt laivasta pois ilman uhkauksia "minä lyön Sinua niin, että olet naattina". Minulla ei ole paljon tietoja muitten kohdalta, mutta omasta puolestani vakuutan, että muukalaisena on hauskempi olla vieraalla laivalla kun hra Lindroosin komennon alla.

Teistä saattaa tuntua naurettavalta, ehkä naiviltakin tällainen kanteleminen, mutta kun olen kiltisti maksanut Liiton jäsenmaksuni näihin saakka uskon minulla olevan oikeuden kääntyä puoleenne mainituksessa asiassa. Hra Heinio, (Kotka) Suomen Merimiesunionin edustaja sanoi, että heidän jäsenilään ei ole paljon muuta asiaa mainitun herran kanssa, että yksi varoitus vielä ja sitten on kaikki OK. Merimiesunionia hra L pelkää niinkuin ruttoa ja toivomukseni olisi, että hänellä olisi jotain kunnioitusta myös meidänkin liittoamme kohtaan. Tämä olkoon sanottuna kaikellam kunnioituksella. Niin pian kun kuulen jotain liiton taholta tehdyksi tämän asian suhteen, täytän jälleen velvollisuuteni Liittoa kohtaan maksamalla jäsenmaksuni. Tietystikin sanotte, esittäkää "mustaa valkoisella" ja asia otetaan käsitel

täväksi, Tähän vastaan, että hra L:n tapainen herra on liian viisas tekemään
sellaista erehdyistä, että hän uhkailisi vieraan miehen kuullen. Viittaan tässä
ehdottamaani kiertokyselyyn jäsenten kesken. Viimeinen sähköttäjä joka on
~~on~~ ollut laivalla on eräs Hämeenlinnalainen nuorukainen, jolla ei ole pape-
ria, mutta joka on muuten I luokanⁿ mies. Kun tiedän Teillä olevan hyvät yhtey-
det Suomen Konemestariliittoon, ei liene vahingoksi, vaikka ottaisitte siel-
täkin taholta selvää. Suomen Laivapäällystöliiton jäsenet eivät määrättyistä
syistä voi sanoa mielipidettään. Tarkoitin tällä perämiehiä, jotka ovat lai-
valla. Sukulaisia ja sellaisia, joilla on vaan ns. long lots paperit.

Lopuksi toivon, että ette ottaisi pahaksenne kirjeeni ehkä kärkevää sä-
vyä. Tarkoitukseni ei ollut antaa Teille neuvoja, vaan ainostaan esittää
erään liittomme jäsenen mielipide. Jos kyselyynne tuloksena on, että joku
köttäjä, kertoo viihtyvänsä hyvin laivalla ja että mr L on OK, olen valmis
peruuttamaan sanani ja ottamaan syyn päälleni, mutta vain silloin, että asia-
ta otetaan selvä Liiton taholta.
Rohkenen toivoo, että Te Herra Liiton sihteeri, jossain sopivaksi katsomasse
sanne tilaisuudessa ilmoitatte minulle mihin toimenpiteisiin olette ryhty-
neet, ja mitkä on ollut tulokset.

Kunnioitavasti:



Martti Aho.

s/s Polcirkeln
Grängesbergbolaget
Stockholm.

13/2.50.444
Ykspila 10. 7. 50.

HV

Sopimuksen mukaan ilmoitan tätä laivaa koskevat tiedot. Nimi on ss " T I R R E N I A ". Yhtiö on: AB Anchor Shipping Co OY. Suurin osakas eli melkein omistaja on: Kristoffer Eriksson. Yhtiön osoite on: Snellmanninkatu 19, Helsinki. Konttorin puhelinnumero on: 37344. Katson vielä rullaan mitä siellä on lisää. Kutsumerkki vanha siis: OFEZ. BRT 3957,46 ja NRT 2719,52. Ensimmäinen rulla päivätty 8.7.50. Muuta erikoista en sitten keksikään laivasta kertoa.

Tulimme aamulla tänne Ykspilaan ja nyt illalla siirrymme lähemmäksi ja alamme kuuleman mukaan huomenna aamulla lastata paperipuuta Turkkiin vietäväksi. Minne siellä, ei ole tietoa vielä. Matkan varrella poikkeamme Englantiin jonnekin hillestämään. Huhuja liikkuu, jotta palatessamme tuomme suolaa ylös, mutta ne ovat vain huhuja. Kuuleman mukaan on laiva LEVANTIN linjalla.

Toistaiseksi ei mitään moitittavaa paikan suhteen, jotenka Sinulle parhaimmat kiitokset. Toivotan hauskaa kesän jatkoa.

Terveisin

Eino Halminen.

Eino Halminen.

PS. Olen niin tottunut noihin valituksiin huonosta käsialasta, että naputin tuon nimenkin varmuuden vuoksi.

Sama.



177-50 (1:0)
Talma 6 heinäkuuta 1950.

Jakko Aatos Salonen

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y.

Helsinki.

Viitaten "Radiosähköttäjän" toisessa numerossa SR:n lisäjäsenmatriikkeliä koskevaan tiedoitukseen saan kohteliainmin ilmoittaa seuraavaa:

Kohdat 1,2 ja 3 : ei muutoksia.

Kohta 4 : s/s "Karhula" 19.12.45 — 4.3.46. Vaasa Radio 21.5.46 — 31.8.46. s/s "Karhula" 5.9.46 — 10.5.48.
s/s "Nordic" (ruotsalainen laiva) 12.5.48 — 20.5.49.
s/s "Mercator" 28.6.49 — 13.5.50.

Kohta 5 : Tilgan postitiennekolla lisäjäsenmatriikkelin. Osoite: Kerava. Talma.

Kunnioitteen:

Jakko Salonen
Jakko Aatos Salonen

OB 217/PS - i luv. luku. 11/8-57

7/2-58 (436)

Suomen Radiosäveltäjäliiton Hallitukselle

Minun nroa Suomen Radiosäveltäjä-
liiton jäsenyyttä ei ole vielä alkanut.
mukaan mukaan.

Helsingissä 26 p:nä keuh. 1950

Lauri Mattila
rad. säveltäjä

4

SUOMEN MERIMIES-UNIONI

R. Y.

FINLANDS SJÖMANS-UNION

R. F.

Neitsytpolku 2 A 7

FINNISH SEAMENS UNION

Jungfrustigen 2 A 7

Puhelimet:

Puheenjohtaja . . 30274

Talousasiat . . . 30274

Sihteeri 35274

Riita-asiat . . . 35274

Helsinki, Suomi

Telefoner:

Ordiörande . . . 30274

Ekonomiärenden . 30274

Sekreterare . . . 35274

Tvistemål . . . 35274

Helsingfors, Finland

E 6/1-3.

Helsinki,

30.6.1950.

Helsingfors,

Suomen Laivanpölyliitto,

Suomen Konemestariliitto,

Suomen Radiosähköttäjiliitto,

Helsinki.

Lähetämme tässä liittomme puheenjohtajan W. Wällärin laatiman kirjeluonnoksen S. Laivanvarustajain Yhdistykselle ulkomaanliikenteen palkoista ja F-sopimuksen mahdollisesta soveltaisesta niihin. Kun Wälläri oli ilmeisesti juuri ennen ulkomaanmatkalle lähtönsä saanut viime hetkessä kosketuksen niin hyvin SAK:n johtomiehien kuin Fagerholmiinkin, joten hän ei saanut tilaisuutta ottaa yhteyttä merenkulun ammattiliittoihin, joille hänen olisi pitänyt selostaa puhemies Fagerholmin ja SAK:n kantaa, niin hän on nyt matkallaan laatinut tämän luonnoksen ja ottanut siinä huomioon ne seikat, joilla ehkä voitaisiin vaikuttaa palkkaratkaisuun.

Käytännöllisistä ehkä jälleen olisi, että liitot lähettäisivät yhteisesti allekirjoitetun kirjelmän varustajille.

Järjestöterveisin

Kautta

T. Ahonen
T. Ahonen, II siht.