

13/4 50.14
SUOMI
FINLAND

POSTKORT

FINLAND

POSTIKORTTI

SUOMI

12 IV 50.14

480

Kuopio

12 IV 50.14
Turku 12.9.58.

Olou ottanut postin
Kaukasta ostettua
lappaa s/ Dorine OFQ
& Pienstija O/y Lindblom
& Petersen, Turku.

12 IV 50.14
480

Rad. viikkälehti
Kuva

Edelmi Kivisto

Kapteenink. 24. 8. 23.

Kalsinkki

Suomen Radiosähköttäjäliitto ry. Herra E Koivisto.

Helsinki.

Pitkästä aikaa teitä tervehtien käyn tässä tiedustelemaan itselleni sijaista yhden matkan ajaksi. Aikomukseni on nyt, kun palaamme täältä Suomeen jäädä viettämään häitäni. Tämän tähden joudun olemaan poissa yhden matkan ajan ja sijaisen saanti ajankohtainen. Kuinka teillä tällä hetkellä on vapaana olevien sähköttäjien laita?

Lähdemme täältä huomenna Emden'iin lastaamaan ja sieltä edelleen Ruotsiin. Tarkkaa aikaa Suomeen tulostamme en osaa vielä sanoa. Luulen että olemme joko Merikarvialla tai Mäntyluodossa noin toukokuun 10-12 päivän tienoilla. Pääasia kuitenkin on, että saan tietooni jonkun sähköttäjän, joka varmasti heti ilmoitukseni saatuaan on valmis lähtemään. Varmistan tuloaikamme Ruotsista kirjeellä ja sitten Suomesta puhelimitse.

Sijaisen ottamisessa on minulla joitakin epäselviä asioita ja joittenka suhteen haluan kauttanne saada vahvistuksen mahdollisten erimielisyyksien välttämiseksi ulosmaksutilaisuudessa. Ensiksi: Kumpi maksaa sijaisen matkakorvauksen varustamo vaiko pois lähtevä sähköttäjä? Onko tässä mitään palvelusaikamäärää pois lähtevällä jotta varustamo kustantaa sijaisen? Kuinka menetellään kesäloma- ja sunnuntaikorvauksia maksettaessa? Lasketaanko ne kaikki voimassa olevan uuden palkan mukaan vai tuleeko tammi-, helmi- ja maaliskuulta vanhaa käyttäen. Palvelukseni tässä laivassa alkoi 5/12 1949. Olen joulukuun osalta jo saanut kesäloma- ja sunnuntaikorvaukset, joten kohdallani on kysymyksessä vain tämän vuoden osalta ko. suoritukset. Eräs monia eri tulkintoja aiheuttanut seikka juuri ulosmaksussa suoritettavien kesälomapäivien maksu. Muistaakseni kesälomakorvaus on 1,5 työpäivää kuukaudelta. Olettakaamme että henkilöllä on esim. 8 kesälomapäivää ja ulosmaksu tapahtuu Pitkänperjantain aattona 6/5. Lasketaanko tässä tapauksessa kaikki sattuvat pyhäpäivät tuohon 8 vuorokauteen vai tulevatko ne lisäksi ja siis ylimääräisenä etuna ulosmaksetulle ja että hänelle joudutaan laskemaan korvaus 11 vuorokaudesta. Sovellettaanko tätä myös normaalsiin viikkosunnuntaihin nähden edellyttäen että oikeutetut kesälomapäivät ylettyvät sen molemmiin puolin.

Sijaisen ja näitten kysymieni seikkojen suhteen jään odottamaan palvelustanne ja vastaustanne. Osoite: ss "Raila" Aleksanterink. 40 H:ki Meriliike o/y.

Hyvää kevättä Teille toivottaen.

Kunnioituksella:



Arvo Koponen.

Kauhava 24. 4. - 50.

Lähten sihteerille.

Pyytäisin kahdeksan viikon tiedustella, onko allergiahoitaneella tilaisuus saada toimipöytä jollakin laivalla tarkkailun aikana. Koska nykyinen työni vaatii tekemään pitempiä aikoja sopimusten työntekijäni kanssa. Tämän takia pyytäisin saada tietää, miten paljon "mursien lista" on kulunut tähän mennessä, ja Etsi onko minulla mahdollisuutta saada poikkeus ja kuinka pian. Olen lähtenyt postimerkin arv. vastaukseen varten.

Kunnioitettavasti

Jouko Pekkala

Kauhava

Sähköposti

✓

P. S. Olimikohan mahdollista
lähettää lehteni osoitteella:
Rederi Ab. Alfars kontor,
Mariehamn.

Sma

POSTIKORTTI POSTKORT
CARTE POSTALE
SUOMI FINLAND

Henna Erkki Korvita
Suomen Radiosääh. Liito
Kafteeninkatu 24, C. 23
Helsinki



S/S Dagmar 24/4-5

U. H.:

Saavunne juuri ensimmäi-
seltä Gdynian matkalla Istanbulaan.
Täältä menemme Yksipölejeen hake-
maan paperipuntta Amsterdamiin
viitäväksi. Amsterdamista saavut-
tuamme lähetän sinulle kahden-
laista postia. - Wiensträsin
lähän 15/4 - M: kaminassa joten
voit merkata kirjoihin. Paljoko-
kohan minulta puuttuu kuuden
vuodesta sähköttöjänä, ikävä
kun en saa laskea sitä kahta
vuotta Lahden yleisradiosarema-
- Tämä onkin siisti laiva, aivan
toisenlainen kuin "Avenir". Tan-
tuu reilulta sakilla kapua
myöden. Laivan kanteen 214
ja henkilökunta 24 miestä. -
Kiitoksia 20kki ja 73 s
Kunnelemiin!
- Martti

**SUOMEN
LAIVANVARUSTAJAIN YHDISTYS**

R. Y.

HELSINKI

E. ESPLANAADIKATU 22. A.

PUH. 62 725

SÄHKÖOSOITE:
SUOMIREDAR

25/4.50. (794)
HELSINKI, huhtikuun 24 p:nä 1950.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Kapteeninkatu 24 C.
=====

1/C.

EE/Hi.

Työehtosopimusten painatus.

Pyydämme paluupostissa kirjallista hyväksymistänne painatuskustannuksille, jotka ovat koko painosta kohden (700 kpl.)

mk. 24.500:-

ilman liikevaihtoveroa. Toimitusaika on n. 3 viikkoa.

Kunnioittaen
SUOMEN LAIVANVARUSTAJAIN

k:tta Eric Edgren
Eric Edgren.

35 mk kpl.
14000 " 400 kpl.

Skapning, den 20.4.50

Samp. 24/4 1950 KD

(293)

25/4-50.

Till Sjöfartsstyrelsen,
Helsingfors.

Lähet. Stäm.
Suomen Radiosähtö -
Sija Luitto n. y.
J. J. J. Kap. k. 24 C.
R. v.

Hos Sjöfartsstyrelsen ber un-
dertecknad härmed vådant att för-
fråga mig, huruvida inom innevaran-
de år kommer att anordnas kurser
för avläggande av internationell radio-
telegrafexamen. Enligt den av yrkes-
utbildningsstyrelsen utgivna publikatis-
nen "Inför yrkesvalet" anordnas ifrå-
gavarande kurser vid behov.

Undertecknad vill Eders synner-
ligen förbanden, om Ni vill meddela
mig, om möjligt omgående, när och
var nästa kurs kommer att
hållas, och till vem i så fall
ansökningshandlingarna bör

ställas.

I väntan på svar tecknar
Högaktrings fullt
Lörans Bygget
adress: Skapning

Prifogas: 15 mls i svarsponto.

P.O.Jussila

Kauhava,

Le.SK

Kauhava, 22.4.1950.

24/4-50

288

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Kapteeninkatu 24 C 23

H e l s i n k i

Viitaten Radiosähköttäjän Numeroon 1/1950, ilmoitan Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsenmerkkiäänestyksessä kantani olvan CG.

Kannan ilmaisuani perustelen sillä, että kuten armeijan, poliisin, y.m.s:n palveluksessa olevat kansainväliset radiosähköttäjät, jotka eivät voisi kantaa virkapuvussaan tällaista rintamerkkiä, saisivat käyttää sitä palveluksessa ollessaan ainakin sormuksen muodossa ja tietysti siviiliasussa jompaa kumpaa tai vaikka molempia samanaikaisesti.

Joka tapauksessa tällainen jäsenmerkkihanke on mielestäni erinomaisen hyvä toimenpide ja toivoisin, että jokainen liittomme jäsen hankkisi itselleen jäsenmerkin ja pitäisi kunnia-asianaan kantaa sitä joka päivä ulkonaisena osoituksena ammattikuntamme hyvästä yhteishengestä.

Toivottavasti saamme Radiosähköttäjän seuraavasta numerosta lukea äänestyksen tuloksen ja tiedot merkin hinnoista kultaisena, hopeisena jne., sormuksen tai rintamerkin muodossa sekä mistä niitä voi tilata.

Olen täällä Kauhavalla ollut komennuksella Lentosotakoulussa tammikuun alusta lähtien ja viivyn kesäkuun 10. päivään saakka.

Viitaten SR:n sihteerin Erkki Koiviston kanssa käymääni keskusteluun Joulukuun 1. p:nä 1949, jolloin olin Helsingissä suorittamassa I lk:n tutkintoa, että lähtisin ensi kesänä muutamaksi kuukaudeksi johonkin laivaan kesälomasijaiseksi, pitänee minun nyt kuitenkin luopua siitä laivaan lähdestä tällä kertaa syystä, että suoritin maaliskuulla lentosähköttäjän (ilmasähköttäjä) tutkinnon ja minun on sen lisäksi suoritettava lentomerkin saantia varten vaadittavat 50 lentotuntia, joita pääsen lentämään kesäkuusta lähtien toimien väliajat Jyväskylän ilmailuviestiasemalla Aeron liikenteessä suuntimissähköttäjänä. Oltuani pitkän aikaa n. 8 kk komennuksilla eri paikoissa, myös kotiväki vastustaa sinne laivaan lähtöäni, joten niiden perheasioidenkin heittämisen vuoksi on jätävä laivasta tällä kertaa pois.

Postiosoittekseni pyydän muuttamaan: P.O.J u s s i l a
T i k k a k o s k i.

Parhain terveisin

P.O. Jussila

4

22/4-50 (285)

Koskinen

Martinniemi 20.4.1950.

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y. ,

H e l s i n k i.

Kohteliaimmin käännyn arvoisan liiton puoleen seuraavin kysymyksin:

Koskiko jäsenanomuksen yhteydessä tehty tilaus ainoastaan SR:n 25-vuotisjuhla-julkaisua vai sisältyikö siihen myöskin SR:n lisämatrikkelin tilaus. Jos ei lisämatrikkeli siihen sisältynyt, niin ilmoitan täten tilaavani myöskin SR:n lisämatrikkelin.

Samalla tiedustelen, kuinka paljon viime aikoina on ollut vapaita paikkoja radiosähkötäjille laivoihin ja onko ollenkaan voitu sijoittaa viime kursseilta päässyttä nuorta radiosähkötäjäpolvea? Muistaakseni järjestetään paikat meille aakkosellisen luettelon mukaan. Olisin hyvin kiitollinen, jos saisin tietää monesko olen järjestyksessä listalla. Kotipaikkakunnallani vallitsevan työttömyyden tähden olen joutunut olemaan ilman ansiomahdollisuuksia ja joudun olemaan edelleenkin.

Jääden odottamaan arvoisaa vastaustanne merkitsen

Kunnioittaen

.....
Helge Koskinen
Helge Koskinen

Postimerkki seuraa vastauskirjettä varten.

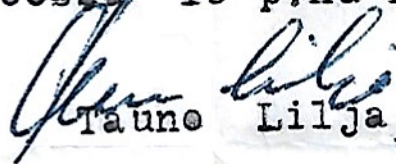
20/4.50 (274)

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Helsinki

Viitaten nykyiseen toimeeni ja sen jatkuvuusuteen
anon täten eräa Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsenyydestä.

Pervoessa 19 p:nä huhtikuuta 1950.


Tauno Lilja

P.S. " Eroamisestani huolimatta haluan tilata äänenkannattajan
täksi vuodeksi.

Sama.

ALGOT JOHANSSON

Mariehamn

Telegr. adr: ALGOT
Telefon: 1711
New Bce Code

Mariehamn den 18 april 1950.

REDERI A.B. FANNY
SS FANNY 4375 td.w.

REDERI A.B. SALLY
SS. SALLY 4350 td.w.
M.T. SANNY 480 td.w.

REDERI A.B. PARMA
S.S. PARMA 3100 td.w.

REDERI A.B. HAVNIA
S.S. HAVNIA 2350 td.w.
M.T. HELNY 480 td.w.

REDERI A.B. ADVANCE
S.S. ADVANCE 2960 td.w.

Finlands Radiotelegrafistförbund r.f.,
Kaptensgatan 24 C,
Helsingfors.

Vår nyinköpta båt "Adeny" kommer till England i början av maj. Vi behöva då en ny telegrafist, som får resa antingen till s.s. "Adeny" eller till "Advance" omkring månads-skiftet april-maj. Vi be Eder därför anskaffa en nykter och yrkeskunnig telegrafist, helst svensktalande. Vi skola giva Eder närmare reseinstruktioner senare.

Både "Adeny" och "Advance" går i östersjö- & nord-sjöfart.

Vi be Eder meddela oss per telefon så snart Ni lyckats få tag på en lämplig telegrafist.

Högaktningsfullt

Rederietbolaget Advance

gm Tars Jundberg

13/450 (961)
Rotterdam 9.4.50.

Herra E. Koivisto.

Helsinki.

Terveiset täältä Rotterdamista. Olen nyt Scandina-
viciassa ja tuli vähän sotkua. Pyydän erittäin kiireellisesti lähet-
tämään tiedon siitä, onko vielä taljausvelvollisuutta vai eikö. samal-
la pyydän lähettämään sen kiertokirjeen missä juuri selviteltiin nii-
tä ylittöitä ja kirjanpitojuttuja. Olen jonnekin hukannut sen vanhan
koska en tähän asti ole tarvinnut siihen turvautua, mutta nyt se olisi
välttämätön. Aikovat taljauttaa minulla nimittäin ja kuitenkin ei
mitään ylittöitä makseta merellä suoritetusta kirjoitushommasta. Kuulin
että tuo taljaus olisi poistettu, mutta kuinka sitten oikein on asian
laita? Voinen kai jättää kaikki kirjoitushommat merellä satamaan ja
touhuta niitä sitten koko satamassaoloajan? Mutta kuka sitten tekee
tulli, raha, konsuli ja crew listat, jotka kaikki on merellä tehtävä val-
miiksi? Kirottua saamarin sotkua nyt tuli. Mitään ylittöitä en ole
edes vaatinutkaan tässä, mutta olen olettanut että sitten saan satamas-
sa olla vapaana, mikäli ei käsillä ole jotakin kirjoitushommaa tai ase-
man ja akkujen hoitoa. Osoite tänne on : Klavenberg & Co Skipshan-
del. Westerkade 20 .Rotterdam. Holland. Viivymme luultavasti vielä
ensiviikon loppupuolelle ja lastaamme perunoita Espanjaan. Joten

13/50
luulisin vastauksen ehtivän sieltä mainiosti lentopostissa. Eihän se
tavallisesti ota kuin päivän. Tämä on toinen perämies kovasti hurjana
tässä asiassa ja sanoi että kippari jos kerran määrää tekemään mitä
hyvänsä niin se on tehtävä ilman pulinoita tai linnnaan muuten. Sanoin
että sellainen staili on ollut että suoritan kaikki hommat, kirjoitus
sellaiset nimittäin ilmaiseksi ja katson olevani vapaa satamissa, olet-
aan että satamissa silti hoidan mahdolliset kirjoitushommat. Hän sanoi
että oho että kovin suuri herran luulen olevani kuuden kuukauden kurs-
sin perusteella. Ja jos ei piru vie tämä selviä niin vien kaikki palkka
listat ja vastakirjat kipparille ja enkä tee mitään, joutukoon sitten
vaikka mihin oikeuteen hyvänsä. Taikka sitten häivyn sopivassa satama-
sa sillä täällä kyllä löytyy jolia ilman rähinöitä.
No niin, mitäs tässä enempää. Odotan siis kiireellisesti jotakin selvitys-
ä ja sanon kuulemiin.

Monin terveisin

Toivo Lumio