

Middlesbrough 21/3 1950

Radiosähkötäjäliitto.

Saanan kohteliaimmin kääntyä liittomme puoleen asiassa joka varsinaisesti ei kuulane sen puitteisiin, koska olen joutunut kiusalliseen välikäteen toisaalta kapteenimme ja toisaalta miehistön puolelta maksaessani valuuttaa ulkomaan satamissa.

Suomen Pankin kiertokirjeen N:o 16/Vt mukaanhan palkanmaksu alkaen 1/2 1950, saa tapahtua merimieslain säännösten mukaisesti, valuutan kyseisestä päivästä lähtien ollessa kokonaan vapaa. Kapteenimme tulkitsee k.o. kiertokirjeen siten, että ainoastaan sen palkan minkä mies on ansainnut 1/2 alkaen saa maksaa ulkomaan valuutassa. Jos siis merimiehellä oli esim. 50.000:- palkkaa hyväksi ennen 1/2, niin kapteenimme tulkinnan mukaan hän ei ole oikeutettu nostamaan edellämainittua summaa ulkomaan valuutassa jälkeen 1/2. Omasta puolestani olen taipuvainen asiassa kapteenin käsityskantaan. Kuulemani mukaan joissakin laivoissa on maksettu myöskin ns. vanha saldo.

Olisin kiitollinen jos suuremmilta vaivoilta voisitte antaa pätevän tulkin tanne kyseiseen asiaan. Toivoisin kirjeenne tavoittavan meidät jo kuunvaihteessa Valenciassa. Valitettavasti mäklarimme osoite siellä ei ole vielä tiedossamme, joten pyydän kohteliaimmin osoittamaan sen SS Armira Laivanvarustamo AB Re-Be (Helsinki Eteläesplanadi 22, allekirjoittaneelle.

Samalla ilmoitan soitteeni muuttuneen ja on se nyt, Helsinki Korkeavuorenkatu 24 A 5.

Asian johdosta koituvat kulut pyydän ystävällisesti perimään edellämainitulla osoitteella joko jäsenmaksun yhteydessä tai erikseen.

Kunnioittaen

Pentti Eskola

Radiosähkötäjä

Vnt. 23/3-50

24/3-50 (200)
21/3.50
S/s Hulda Thorden, merellä

H. V.

Olemme knd Aabenraa Tanska ja saavumme huomenna perille. Sitten teemme reissun Stettiiniin ja taas takaisin Aabenraahan, jonka jälkeen kirkon käännetään kotirauhoille.

Minulla on Tässä saatava virallinen kiinnitys vahvistettu vastaus seuraavaan kysymykseen: onko Suomen Pankin viime kirjelmässä N:o 16/Vt koskien valuntien vapauttamista 1/2.50 alkaen, olemassa sellaista tulkintaa että valuntia saatiin

auttaa vain peruspalkasta (ei siis suurkuntajäsenyksiä korvaamisesta, vaikka ne kuuluvat yleiseen muodostavat miehen varsinaisen palkan)?

Tällaista liioittelua tässä muuten kuuluisa Jonny Nordström - kippari nyt syötiin! - Kirjelmään sanotaan heti päälle, että: poistetaan ulkomaan valuntasta tapahtuvaa palkanmaksua rajoittavat määräykset j.n.c., mutta tämä kippari on pikni kovapäinen alandari, ettei usko vaan kiina, ja lukee muitakin yhtä tyhmäksi.

Parempi o.k. heti virallinen vastaus, että voin näyttää mustaa valkoisella, ottaen vielä varmuuden vuoksi Suomen Pankistakin selvän.

Lähetä lentopostitse osoitteella: S/s Hulda Thorden Aabenraa, Danmark se tulee kyllä, vaikeaa vielä tiedä melkein minä, mutta lisää vielä: Hamnkontori.

— Missä vaiheessa halutaan palkanmaksuveltelet olevan? — Täällä menee hieman kassaan, mutta tuppaa jo väsyttämään tämän kipparin kanssa ainakin Thermosota, jota hän katsoo koko besethuinkia vastaan. — Ja luvunpa että kukaan katkaista saavumme, niin tulee parasta jättää tämä Hulda-huila.

Parhain terveisin ja hyvää vointia sekä pian kuulemiini.

Ville Löttsari

12/30 (187)

Suomen Radosäukäijä liitto

Helsinki

Harmistuneena turhaan odottamiseen ja epävarmuuteen, varsinkin kun en ole saanut mitkäänlaista vastusta lentopostikirjeisiin 1/2 "Kourasta", olen päättänyt vastata tarpeellisuksista kovaan odotusajalle. Tämän sitäkin suuremmalla syystä, että ennen puhelinpuhuttelua Trar Lund Tukholma - Vaasan Laiva O/y Vaasan tarjoudun toimimaan odotusajan koulutustehtävissä Finlan Trar Lundin. Vaarasta ilmoitettiin kuitenkin, että: det blir billigare för rederiet om telegrafisten reser tillbaka och väntar närmare order i Helsingfors. Vaasan laiva ei ole ilmoittanut mitään.

Tiistaina 14.3 on allekirjoittaneen saanut Vaasan Laiva O/y:stä 10.000:- markkaa. Jos taas odotan 24.50 asti nousta saamiseen yhtäältä suhteelloman suureksi ja minusta tuntui jollakin tavalla vastenmieliseen ottoa vastaan rahojen, joita en itse työlläni ole ansainnut ol-
kostaipa että ne minulle laillisesti kuuluvatkin.

Tästä myytiin lopetun 1/3 "Koura"-laivan toimipaikan
ostamiseen ja samalla laivan, eli SR ilmoitus
tämän Varsan Laiva Oy:lle.

* * *

Tämän tekemäni päätökseni ilmoitan myös
luovuttavani satavain 10.000:- SR:lle, joka on
alkuna "Silent Keys"-rahastossa. Toivomukseni
lausun, että siitä annetaan 5.000:- markkaa
sähköseuran jäsenelle, viimeinen arki velvelli-
suuteen tähtäneelle virkavereille E. Salokan-
kaan leikelle.

Helsingissä 12. 3. 49
Esko Tuomola
rad. sänt

- J. K. "Silent Keys" E. "Vainemiet" avaimet-rahasto
on vapaaehtoinen kanta-rahasto
verrattava rahasto, josta SR viisi harkin-
tansa mukaan maksaa radiosähköseuran
kustannus jätkeensä omalle (leikidit!)
pienempiä avustuksia

Jaan

15/3-50 165

Oprimallila 14/3 - 50.

V. H.

Olen ollut täällä kotona jo 7/3 lähtien
vähän huolimassa s/s Avenurin loppukuljauksen jälkeen.
Palkkani juoksi 9/3 saakka, Kerrankun päälystö
sanottiin ylös 9/2. Höyry jäi pannuihin joten ~~III~~ kone-
mestari, dunkki ja yksi lämmittäjä jäivät vielä laivaan
lähtiessani Mariehamnista. Laskin Kaikkien Tilit loppu-
puun saakka vasta- ja verokirjoineen, ainoastaan
minun oman tilini laskivat Kapu ja Iperäm. -
Kaikki pojat olivat ulosmaksun varauksella, sillä
merim. unio oli määrännyt niin. Pojat arvelevat että
tällaisessa "ylosmaksamistapauksessa" heille kuuluu
1 kk:n palkka plus jotakin muuta. Kun Kapu lähti
(Kapat. Uno Mörn) sitten pötkukelkallaan minua ulos-
maksamaan tein saman tempun, monsträrin pois
protestilla. - Kapu oli unohtanut m. m. ylitöni ko-
konaan, vaikka olimme sopineet jo hänen kanssaan
niistä. Aikaisemmin tammikuussa panin mk. 2000: -
ylitöitä itselleni mutta en pannut niitä II peräm:n
ylityöjournalaan, jolloin Kapu huomautti minulle että
se on tehtävä niin. Lupasin sen ja puhuin
II styvrille, (Alf Johansson Norrag. 18 M:hamn) että

myt kuin minulle tulee kaikki ulosmaksut j. n. e., saan
 paljon yllätystä sinulle joulunvietäväksi ja nin sovun-
me asiasta. Hän kuitenkin lähti kotinsa laskemiskii-
 teitteni aikana ja se asia jäi. Minulla on fäällä O:ssa
 vastakirjani ja kapun nimi alla. —

S/s Olivia tuli pari päivää myöhemmin viereem-
 me makuamaan ja vielä tulee s/s Maria, s/s Kirsta ja
 pienempi s/s Gotfrid (A3), siis viisi laivaa Gustaf
Erikssonin yhdeksästä! Sanovat rahtien puutteen vai-
 raavan, mutta minä uskon, että se on huokaus joka
 painaa, esim. "Avenir" saisi ajaa vain lastimerkki-
 sertifikaatilla 1/8-50 saakka, ~~muu~~ seni klasifikatio kun
 maksaisi remontteineen noin 30 milj. markkaa.

"Avenirkin" on jo 53 v. vanha ja kai pari kertaa
 läpäissyt huokituksen noin vain ohimennen. — Sain
 sen käsityksen muuten "Kongolaisista", että he ovat
 kaikki omaa perhettä ja muut ovat muita! —
 Opinkaan kuitenkin puhumaan Ruotsia välttävästi
ruotsinkielisen kirjainpidon. —

Sitten taas rahoista hiukan. Huomasin,
 että olivat vastakirjani mukaan maksaneet minulle
13 p. stä kesäloman, (1½ p. kk:ssa) siis koko ajalta,
 vaikka olin jo rahanpuutteessa (kapun tietien) ottanut
sen 25/1-50 saakka. Se käy selville lammikun
palkkalistasta samoin kuin vastakirjastani, joilla molem-
mat olivat kapulla ja förstilla heidän laskiessa
 tiliani. — Muuten kun länna lopettamismääräys tuli
 siltäkin mielestäni hiukan yllättävällä (9/9) jain
 kuten tavallista heikkoihin rahoihin, mitä tulee

Siihen 10 loppuun, mikä olen S.R:lle velkaa.
Kuitenkin, etkö sinäkin usko, että tällaisessa tapauk-
sessa saan lisää tilaa Eriksonilta, onhan kkin
palkkanikin jo 19250: - plus 7% 71350: = mkk. 20600: -
jostain luulet min ei muuta kun rahat pois Kongolai-
silta S.R:in kautta ja velkani Korkoinen pois ja
lopun takaisin (kuluja suorituksen jälkeen). Lähetän
sinulle ~~so~~ (S.R:lle) valtakirjan toimia puolestani,
kunhan vaan ilmoitat, miten asia on. —

Ikmettelen miten millainen työtilanne nykyään
on laivarahkottajien (tai muihin/nähdä). Taitaa olla
heikkoa kun jo Eriksonillakin vapautuu H miestä?
Kyllä nyt mielestäni jo pärjään "konttoripäälikön" hommassa,
sillä "Avenissakin" oli vain huono matkakirjoituskone,
johon eivät palkkalistat sopineet ja varmaankaan ei
siellä ollut laskukonetta, vaikka kokosummarake
nousi paljon yli miljoonammk. kuukausittain. Sillä,
kuten tiedät, kuukausittaporttien pitää stemmata joka
munkaan markan päälle. —

Äitini tuossa juuri sanoi että oli saanut
lähettämäni postisiirtotilikortin, (alle mkk. 5000: -) jonka
oli lähettänyt edelleen Eriksonille minulle toimitettavaksi.
Se ei ole kuitenkaan vielä tähän mennessä tullut
Oilaan takaisin.

Ko, eipä muuta tällä kertaa, jään vaan odot-
tamaan päätöksiäsi.

Suomen Radiosäkköittäjät liitto,
Helsinki.

Käännyin täten liiton puoleen
toivomuksella, että saisin siirtää
jäsenmaksujeni suorittamisen
1976-78 saakka sairauteeni vuok-
si. Olen ollut sairaana koko
alkuvuoden ja kestänee vielä
jotkin aikaa, ennen kuin jätteen
pystyn ottamaan jonkun toimen-
sastan.

Heinola 8/3-78

Rad. säkk. Pentti Lammimäki

vuok. 1979	mlk 1650
1978	700
	2350

Helmi P/3-50

107/3-50 144

SR

Helmi.

Julkaisutavaa lisämatriikkeliä
osaston ilmoitusten seuraavia tietoja:
Vihitty 17/4-49 Helmi Finkeri
Lukkarisen kanssa. Yksi lapsi
Toiminta: Tle. luv. 44: nro 30/6-46
saakka. Merivartiolaistoksen am-
bulanssilentokoneen sähköttäjänä
ajalla 1/7-46 - 31/7-47. Ys Kirsta (v.a)
1/8 - 11/9-47. Ys Maria 22/9-47 - 18/5-48.
Kemin Flm. viestiasemalla 7/7-48 - 30/9-49.
Ys Capella (v.a) 1/8 - 10/9-49.
Ys Dagmar 19/10 - 31/12-49.
Erikoismestari 1946.

Rad. sähkö. Pentti Lampimäki

107/3-50 144

Pentti Lampimäki A 6

Suomen Ohjeille P/3-10

lunastus maksu

7/2-50 (123)

Swansea, 4.3.-50

Suomen Radiosähköliitto
Helsinki.

A Käämyrän puoleenne valuttakysymyksessä, jonka eteen olemme joutuneet Puolan clearingkurssin muututtua 160. markasta 231. markaksi 16.2.-50.

Viimeisellä matkallamme Puolaan, jossa makasimme 24.12.-49 - 3.1.-50 välisenä aikana, otimme vallitsevan tavaran mukaan ulosvientitavaroita laivatarpeiden kaupasta "Baltona" ja laskut, joista osa oli päivätty joulukuussa ja osa tammikuun 2. päivänä, suoritettiin tavaramukaisella kuittauksella, tullen joulukuun laskut saman kuukauden kuukausitiliin ja tammikuun laskut tammikuun tiliin.

1.3.-50 ilmoitti kapteenimme, että varustamosta oli tullut kirje, jossa ilmoitettiin k.o. laskujen saapuneen vasta 18.2.-50 heidän suoritettavakseen, eli siis kaksi päivää korotuksen jälkeen ja jossa kirjjeessä

varustamus vaatii meitä suorittamaan kurs-
si erotuksen.

Katsomme, että Merimieslain 19 § 2
mom. ja 1. 2. - 49 työehtosopimuksen, joka
on viimeinen meille saapunut, 1 § 3 mom.
mukaan emme ole vastuussa kursseroitukses-
ta, koska niissä puhutaan voimassa olevasta
kurssista ja samalla huomioonottaen, että k.
kujan kiittaamisesta kiittauslistalla kurssin
koroitukseen oli kulunut puoli vuotta kunkaalta.
Meitä kai ei voida tehdä vastuulliseksi va-
rustajan edustajan kirjenvaihdon lainin-
työnnistä. Samoin myös katsomme, että ra-
hasumman kiittaaminen päivän kurssin mu-
kaan vastaa täysin käteismaksua.

Toivon, että Liitto suorittaa pikaisen
tutkimuksen asiassa ja lähettää tulkinsansa
asiasta allekirjoittaneelle osoitteella: S/S Sc.
dinarie Scandinavian Steamship Co., Fabia-
ninkatu. 6 Hiki. Pyydän samalla, että
meidän uusi lehtemme lähetetään minulle
tästä lähtien myöskin tällä osoitteella.

Sähköittäjä terveisin
Wadim Mironow.

(ei tarvitse maksaa)
hell. 13/3-50

Vark. 18/3-50
KS

s/s "ALDEN" , Rotterdam , 4.3 1950.

122
13-50

Radiosähköttäjäliiton Herra Sihteeri.

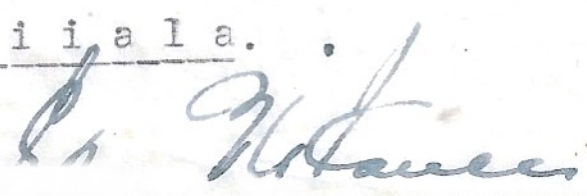
Ilmoitan täten kapteeni Söderlund'in minut irti -
sanoneen radiosähköttäjän toimesta s/s "ALDEN" illa. Ir-
tisanominen tapahtui 18.2 1950 eli vähän senjälkeen ,
kun laiva oli nostettu telakalle. Aluksen lasketaan vii-
pyvän Rotterdamin telakalla touko-kesäkuuhun. Mutta sen-
kään jälkeen ei laivalla ole lupa liikennöidä kuin elok.
23:n päivään saakka , jonka jälkeen onkin tarkoitus lai-
va jälleen telakoida Uudessakaupungissa ja suorittaa siel-
lä kansipuolen y.m helpommin suoritettavat uudistukset ,
jotka ovat välttämättömät aluksen uudelleen luokitusta var-
ten.

En ole tietoinen toimipaikkatilanteesta , mutta uskon ,
ettei nykyisin ilmaannu paljoa vapaina olevia. Kapteeni tääl-
lä haluaa minun palaavan toimeeni edelleen , mutta koska yh-
tiö ei maksa minulle mitään korvausta odotusajalta , otan toi-
men muualta , jos sellainen ilmaantuu ennen "Aldenin" lähtöä
täältä. - Saanen muuten luvan kertoa , että pian senjälkeen,
kun minut oli irtisanottu , kävi laivalla kolme radistia , kak-
si hollantilaista ja yksi tanskalainen , tiedustelemassa tointa.

Palvelukseni s.s. "Alden" illa tulee olemaan aikana 9.11 -48 -
20.3 1950 eli 18 kk. 9 päivää. Lienee aiheellista mainita myös
palveluksestani Merivartiostossa V/L "Tursaksen" sähköttäjänä
pursim.yp:n toimessa ennen sitä eli ajan 1.5 - 10.9 1948.

Matkustan Suomeen ensi viikolla ja osoitteeni on siellä:
Rad.sähk. Eero Virtanen V i i a l a .

Kennioittaen



Turku: 6/3 50

7/3-50 (121)

Herra E. Koivisto
Arki.

Ilmoitan tässä vaan itseä työttömäksi ja ulos-
maksetuksi mieheksi pvm. 3/3-50. Kun nyt saan
kamppeeni taas pestyä ja kuntoon olen valmis lähi-
temään. Mikäli nyt jotain jobia on saatavissa.
Mutta "oolanterit" ovat sitten minun puolestani taakse
jäänyttä elämää ja vein sanoa kuten Jyvan poika
Greta Thorederista "että ai perhana oletkos minä
oolanterissa haka, minä kanssa olin kerran
mutta se on jo ohi." Ja ohi on se vaihe nyt
minunkin puolestani. Olinhan tässä Olviand lailla
ollut kesään asti, mutta kun kerran antoivat hat-
kat, niin lähdettäivätkään se on. Sieltä tuli myös
Nyytiinea yhtä matkaa pois ja lisää tulee Kirsta
ja Maria plus monta muuta perukkaa.
Kummalta vaikuttaa koko juttu. Kaikki miehistö
Ovenirista ja meillä maksivat ulos protestilla
sillä Olviandin mies sanoi että heille kuuluu
koulunaulan palkka extra + ruokarahaa 200
päivältä, koska Maarianhamina ei ole purkaus-
lastausaitama. Yhtiö kieltäytyi maksamasta ja
nyt tulee oikeusjuttu rekateita vastaan.
No se sitä.

Sain tänään uuden lehden myös ja vaikuttaa
oikein onnistuneelta. Samassa yhteydessä voisin
sitten äänestää teossa merkkijutussa ja
sanan siis esimerkiksi mukana lyhyesti:
Toivo Lumio CB eli see kuns. yes.
Muuta en sitten tiedä tälläkertaa. Terveisiä vaan
lujasti ja kunnianiin. Jos sattumalta tulisi

Pohj. Amerikan linjaa paatti vapaaksi niin se
olisi oikein herkkua minulle se, mutta taitaa
olla turhaa toivoakaan mitään sellaista.
No niin. Sanon kumlemiin sitten vaan ja 73 km
T. Lumio

