

2. Kerra koiristo! (62)

Monet kiitokseni kirjessanne, joka sisälsi paljon mielenkiintoisia asioita. Valitsin ainoastaan lupaananne kiitoksia ja oli siitä epähuomiossa jäänyt pois, joten palkkaukset jäivät minulle täysin tuntemattomiksi. - Mitä mahtisenaanne ylityökorvauksen tulee, ettei se milloinkaan olisi ollut joku korvaus kunkausittain maksettua loppua, vaan aina kertynyt todella korotettuun tuntimaaraan, olisi kuten itse olin asian ymmärtänyt. Tässä tuohon erheelliseen käsitykseen muutama numero bitin ilmeistyneestä O:sta jos O on suomalainen kirjoitti jonkun uuden salikortin koossa 3000 mk. ylityökorvaukseen ja joissakin tapauksissa 6000 mk. paita yhdessä ainoassa, 9000 mk. kunkausdessa, joka jättää minua mitä täitä joita ylityökorvauksen suorittamaan. Ellei



Armonen Radiosäh-
kötäjäseuritto, r.l.

Helsinki: 8.

Kapteenink. 24.

johtaneen miehestä voisi
mitä tulla vaikka 12 000 mark-
kuksen työn määrättyä. To-
sissa yhtioissa on paljon tois-
ia joudi ollenkaan yhtiötä
jokuri mainitsemaanne paik-
kaa en voi ottaa vastaan. Pa-
laan asiaan, kun se on en-
nen ajan kohtainen. Jätin
vian. Läivari Mt. Bergin lai-
kanden takia. Minut leikattiin
o. v. sitten, mutta en ole viel-
täysin tervehdynt. Terveisin
P. Meis

Manchester 18/1.

7/2-50 / 58

SR Liiton Herra Sihteerille.

Lähetän oheisena vaalilippuni ja pyydän ottamaan kokouksessa esille kapteeni Paul Lindroosin käyttäytymisen sähköttäjiään kohtaan. Tietämäni mukaan ei laivalla viihdy kukaan sähköttäjä yhtä matkaa kauempaa. Toivottavasti kokouksen osanottajina on miehiä jotka ovat "seilaneet" hänen kanssaan.

Niin kauan kun olin hyvissä väleissä hänen kanssaan olin maailman paras sähköttäjä, sekä käyttökseni, että ammattitaitoni takia. Sen jälkeen kun riitauduin, en osannut enää hoitaa vähäisiä tehtäviäkään, vaan vikaa oli kaikissa toimissani. M.m. sunnuntaikorvaukset sain pitää maatessamme Ardrossan edillä ja Stettinissä, jossa ei ollut maihin menemisestä tietoaakaan. Viimeinen riitamme oli, että akkumulaattoria ladatessani ne "kiehuivat", josta syystä hän pyysi konepäällikön ja 1 mestarin katsomaan miten "akkuja ladataan". Hän sanoi omaavansa radiopuhelimenhoitajan kirjan ja tietävänsä kuinka todellisuudessa akut hoidetaan. Minun käsitykseni mukaan myös s/s Ramsdalilla, eli kapt. Lindroosin alaisessa laivassa akut kiehuu ladattaessa. Viimeiset kolme vuotta olen ollut ruotsalaisilla laivoilla ja saanut erittäin hyvän käsityksen sekä laivan päälliköistä, että yhteisymmärryksestä laivoilla. Samoin on Kungl. Telegrafstyrelsen suhtaunut mielestäni ymmärtämyksellä meikäläisiin asemia tarkastettaessa. Göteborgissa tapahtuneen tarkastuksen jälkeen sanoi eräs insinööri, että suomalaiset sähköttäjät ruotsalaisilla laivoilla ovat olleet monasti esimerkkeinä ruotsalaisille ammattiveljilleen.

Toivotan Liitolle ja sen työlle hyvää jatkoa.

Matti Rho

3/2-50. (59)

Pori 2.2.50.

Herra E. Koivisto

Helsinki.

Kun nykyinen toimini on sellainen, ettei se palikkaakaan joutunut ainakaan ole allekirjoittaneen naamaa iloiseksi, esimerkiksi kuin lomopakkoa maksuksi, vaan pikemminkin edesauttaa minua sitä tulevaisuuden kuvaa kohti, joka niin selvästi on valtion virkamiehistä kuvattu melko harvoin meikätaïsen sermin osavassa tuhatmarkkasessa, ajattelin pyytää tariffia tutkiakseni. Minkälaiset ovat nyt mahdollisuudet laivassa. Samalla tiedustelen seuraavaa: onko ylityökorvaukseksi sovittu nykyisin kuukausittain jokin vakiosumma, ja mikä? - vai määräytyykö sen summa edelleen tehtyjen ylitysten mukaan?

- Samalla, kun tässä tuli tartuttua kynään voin kysyä myös näistä nykyisistä hommista yhtä ja toista. Onko liitto tietoinen, että osa ilmaileviestien henkilökuntaa on edelleen vailla minikäänlaista vakanssia - siis laskulla! Ja että vakansseja on joettu kuin kerran

ehtoouista, katsoematta siihen kenellä on
I lk:n todistus. Onpa tapaus, jolloin ei lk:n
mies kursseilta vastikään paasena on
saanut Aseman hoitoajan vakauksiin, sen
sijaan, että jo asemalla ollut I lk:n
mies on saanut tyytyä huonompaan
vakauksiin. Samaa paikkaan olisi
eikä ollut mitään päteviä I lk:n
miehiä, mutta paikkaa ei julistettu
haettavaksi, vaan ~~kos~~ näistä pätevis-
tä siirrettiin toiselle asemalle päältä
kaksi, vaikka kylläkin huonommalla
vakauksilla eli viestintöitäjän vakauksilla.
Kaiken järjen nimessä pitäisi vakaus-
sit olla johta asemalla samat, eikä
kursseilta tullessa pitäisi olla oikeut-
ta samaan paikkaan kuin jo vuosia
sähköttäjänä olleella. Minullakin on lu-
vassa ollut jo pari vuotta vanh. viestipäi-
vystäjän vakaus, mutta ei sitä vaan ole
kannanut joten olen edelleen saanut tyy-
tyä viestittäjän vakauksiin. Tiedusteluuni
on aina vastattu, ettei ole vapaita vakaus-
seja ja kuitenkin viime kesänäkin eräs
henkilö sai vanh. viestipäivystäjän vakau-
sin (vaikkei ollut vapaita) ja vasta sen
jälkeen suoritti I lk:n tutkinnon! Mis-
tä johtuen, että meitä vanhempia sor-
retaan, moni meistä on joutunut tamaan
takia lopettanut maissa ja palanneet
lainvoihin, joissa vanhemmalle ja koke-
neemmalle sähköttäjälle annetaan
ne edut jotka kuulisi maissakin auto-
maattisesti tulevan itsekin osaksi.
Onko tämä nykyinen systemi, joka
ilmeisesti johtuu jonkin yksilön mieltä

vallasta, jätetään korjauksissa! - Mielestäni
nykyinen systeemi on huono, kun kussakin
sektoriin kuuluva päässyt mies pääsee suoraan
maa-asemalle ja vieläpä saa saman palkan
kuin joku 10 - 15 - 20 vuotta jo palk-
kottajana ollut, eikä kukaan pysty
heti itsenäiseen työskentelyyn. Eikö hit-
toisi pitäisi edellä mainittujen epäkohtien
korjaamiseen, saada aikaan myös sellai-
nen korjaus, että jokaiselta maa-asemal-
la työskentelevältä vaadittaisiin 1 lk:n
todistus sekä vähintään 5 tai 10 vuoden
kukulla olo palvelus. Tällaisia voisivat van-
hinkin salkkottajat saada hieman oike-
uksia. Kyllä mukulla olosta hyötynä näihin-
kin hommiin on, sillä siellä kehittyy kie-
litaito, joten ei tarvitse sanakirjaa joutua
vähäpätöisen jutun selvittämiseen. Eikä
se sentään avulla tahdo selvittää kielipit-
tä ei merikokemusta omaavilta!

Muitapa ei tässä tällä herralla olekaan
joten lopetan. Jään odottamaan arv-
vastaustanne. Parhainta voimtia ja
Ammattiterveisin!

Paul Breder.

Pori, Elok. 38.

Loppesuranta, 28. 1. - 50

Sihteeri E. Koivisto
Helsinki

Sain juuri kirjenne, jossa ilmoit-
 tite paikasta Oy. Meriviennin Torna-
 torissa. Se sopii mainiosti. Kuten toissa
 päivänä lähettämässäni kirjessä mai-
 nitin, saavun Helsinkiin vuosikoko-
 ukseen, joten minulla on hyvää ai-
 kaa käydä myös henkilökohtaisesti
 sopimassa yhteisä asiasta. Ehkä hyvän-
 lahtoisesti lahtoisitte ilmoittaa sinne, että
 olen valmis ottamaan paikan vastaan,
 ja tullen Rymään yhteisä kapteeni
 Korhosen puolella 4 päivänä helmi-
 kuuta.

Respectfully
 E. Koivisto / W. W. W. W.

Voikka 26/1 - 50. (38)
28/1 - 50

K. Herra E. Koivisto.

Helsinki.

Alkijoitannut pyytää
mitä kunnioitteen, anteeksi,
että viime kerralla vääräin k
Koivista turhaan. Myönnän,
että minussa oli viha, mutta
tossuttu en mielettäni olisi kyt
lähään ottanut vastaan sellaista
joitakin. Toivaisin, ettei k
Koisto jättänyt minua k
kavasti, sillä tiedän Teidät
hyväksi mieheksi ja k
joutui toistekin, etua tarh
taraksi, joten myönnän, olle
ni k
vääryyden. Jä-

sen maksusta joutuneen olen mi-
nun on sanottava, että olen
ollut nyt aivan työttömänä,
joten tällä hetkellä en voi mak-
saa, mutta jos hra Koivisto
vielä on minua kohtaan ystä-
vällinen ja järjestää minulle
jotkun oman lupaan, että
jäsenmaksut samoin kuin ras-
tit y. m. maksan ensi tilasta
jokaikun saatua.

Työjän vieto kerran jon-
tehrä tyköni menestelyäni
ja toivon, että hra Koi-
visto minua ymmärtäisi;
ja järjestäisi minulle
jotkun.

Nyös toivaisin, että
hra Koivisto olisi ystä-

vällinen ja pistäisi minulle
muutamia riviä, että sai-
sin kulta tilanteesta joi-
kun saantiin nähdä.
Hyvää vointia toivotaan.

V. Arvola.

Os. Voikka, II piiri (Ratk. in Tab.)

Lappeenranta, 26. 1. - 50

Sihteeri Erkki Koiristo
Helsinki

Saavun 3.2. Helsinkiin, johon olen ti-
kaisuudessa osallistumaan Vuorikokoukseen,
samoin kuin myös sen jälkeen pidet-
tävään puorijuhlaan, jonne myös vaimo-
ni tulee mukaan. Hyväntahtoisesti va-
rannette paikat vaimolleni ja minulle.

Vuorikokouksen jälkeen olen minä
päivänä hyvänsä valmis jälleen läh-
temään merelle, mikäli vain sattuu
sopivaa laivaa ilmaantumaan. Tähän os-
ti on minusta sattunut olemaan mel-
ko huono "tunsi" muiden suhteen. Jään
myös kokouksen jälkeen Helsinkiin, missä
asointeeni on: Kaarlenk. 9. B. 16, johon olen
paremmin käsitte saavilla ja nopeas-
ti matkavalmis, jos tarve vaatii.

Tervehtien

Erkki Nurminen.

M. J. Rahi
S/S Erik Banck
c/o A. L. Burbank & Co. Ltd.
17 Battery Place
New York 4. N.Y.
U. S. A.

St. John NB. 17. 1. -50.

Parahin Sihteeri.

Täällä eräs "tuhlaajapoika", tai kuten O.E. Suomalainen kirjoituksessaan Radio OH:ssa hienommin sanoo "stipendiaatti", suunnittelee kotiin paluuta. - - Kun kolmatta vuotta sitten läksin näihin ruotsalaisiin, jätin varmaan Teille vähän hampaankoloon tekoni ansiosta, sillä lähtöni sattui juuri siihen aikaan, jolloin sähköttäjöpula oli pahin. Houkutukset, kuten vapaa valuta, vero-vapaudet, komeat laivat ja muut sellaiset, olivat kuitenkin liian voimakkaat vasta-alkajan voitettavaksi, ja niin tuli lähdettyä tänne "lihapatojen" ääreen. Sananlaskun, "Borta bra men hemma best", todenperäisyyttä ei kuitenkaan kannata epäillä, ja niin minäkin ajattelen, että, "lämmin paita liinainenkin oman äidin ompelema", ja siksi olenkin, tähän vaeltavaan merimies-elämään kyllästytynenä, ruvennut suunnittelemaan paluuta.

Koska pitkään aikaan en ole tavannut ketään suomalaista laivaa, olen jäänyt jonkun verran tapahtumien jälkeen, jonka vuoksi olisin kiitollinen tiedoista koskien mahdollisuuksia maa-toimipaikan saantiin, siis rannikko-asemille tai lentokentille. Viimeksimainituista kysyisin, tarvitaanko sitä varten erikoiskurssi, ja jos, kuinka usein niitä järjestetään? Mitä todistuksiini tulee, niin voin mainita, että olen tämän kapteeninimme kanssa purjehtinut nyt jo kolmatta vuotta, ja olen varma parhaasta mahdollisesta todistuksesta. M.m. siirryin hänen pyynnöstään, hänen mukanaan, hänen muuttaessaan tähän laivaan. Nyt olen kuten sanottu kuitenkin kyllästynyt tähän merimiehen elämään, ja haluaisin maihin, jos siihen on mahdollisuuksia. Aika-rahtauksemme tällä puolella päättyy kesällä, jolloin tulemme taas Euroopan puolelle, jolloin olen suunnitellut maihin-jääntiä. - - - Jos Teillä olisi aikaa naputella muutaman rivin edellä mainitsemistani seikoista, niin olisin siitä erittäin kiitollinen.

Jäädessäni odottamaan vastaustanne merkitsen parhain terveisin, sekä onnellista jatkoa alkaneelle Uudelle Vuodelle toivottaen

Matti Rahi

Sep 20/50 32

s/s Tornator, New York, 17/1.1950

K. Herra Koivisto.

Parhaat terveiseni täältä "rapakon toiselta puolelta" ja hyvää uutta vuotta, vaikka hieman myöhästyneenäkin toivotuksena. Olemme juuri lähtöpuuhissa ja saavumme Suomeen ensi kuun alussa, tai paremminkin toisella viikolla luulisin. - Mutta olisi allekirjoittaneella asiaakin, jota haluaisin kysyä Teiltä ja pyytäisin vastausta kirjeellisesti osoitteella: OY FINNLINES (tai OY MERIVIENTI AB), Makasiinikatu? En muista oliko se pohjoinen tai eteläinen Makasiinikatu enkä liioin numeroa, mutta olisikohan puhelinluettelossa. Siten saisin kirjeen kohta tulostatamaan Suomessa, koska tuskin pääsemme Helsinkiin, kun siellä lienee niin paljon jäitä viimeisten pakkasten jälkeen, vai mitä? Niin, kysyisin vain sitä, että miten meidän radiosähköttäjien ylityömaksut ovat muuttuneet, tai ovatko ne ollenkaan muuttuneet, mitään uutta palkkasopimustahan ei ole tietääkseni tullut voimaan, ja entisessä on 150:- tunnilta. Kuitenkin on perämiesten ja konemestarien ylityöt muuttuneet siten, että ne lasketaan kuten miehistönkin, eli 150:s osa peruspalkasta (ikälisineen) ja pyhäpäivisin 100 prosentin korotus. Tämähän on kai sen työaikalain mukainen muutos päällystön ~~xxx~~ ylityötuntimaksuihin, mutta en tiedä, koskeeko se meitä kipinöitäkin samalla kertaa. Tämän takia olisin kiitollinen, jos vaivautuisitte lähettämään pienen kirjepappusen k. o. asiasta. Postimaksua ei minulla ole nyt liittää tähän mukaan, mutta selvitetään sitten se kun saan tilaisuuden käydä luonanne. Niin, tässä on vajaat pari tuntia lähtöön, ja ehdin vielä pistäytyä kaupungilla sitä ennen postittamassa kirjeeni. Olemme muuten joutuneet olemaan täällä USA:n puolella jo koko tämän vuoden ajan saavuttuamme Bostoniin 27/12.49, sieltä siirryimme Newarkiin, josta loppiaisen jälkeen New Yorkiin vanhaan tuttuun laituriin Greenpointissa, Brooklynin puolella. Tässä ovat joen toisella puolella, aivan vastapäätä siis, kaikki suurimmat pilvenpiirtäjät ja se vasta valmistunut usin YK:n palatsi, joka on kylläkin näöltään paremminkin "kantilleen" käännetyn savukepaketin näköinen. Well, lopette- len terveisin ja näkemiin ensi kuussa. Terveiset myös mr Erik Saarmanilta, joka on jo USA:n kansalainen ja yritteliäs liikemies täällä metropolissa. Hän oli käymässä Suomessa joulukuussa ja palasi jouluaattona New Yorkiin. Ehkä tapasittekin? Siis "Happy New Year" ja näkemiin.

Teidän

Antti Ollikainen

3071-50

Muutettava Rad, sähköliiton muari - (30)
Kokoukseen helmik. 4. p:nä 1950.

Soap. 18/1-50

Sen johdosta, että kysymystä liiton merkistä tänään käsitel-
lään vuosikokouksessa, allekirjoittanut haluaa ennen äänestystä
esittää seuraavaa:

Lakin kokardi on muutettava sellaiseksi, että se enemmän
kuin tähän mennessä ulkonäöltään muistuttaisi muita päällystöko-
kpardeja.

n Mitä tulee vaihtoehtoon sormus tai rintamerkki, allekirjoit-
tanut on aivan ehdottomasti sormuksen kannalla.

Rintamerkkiä ei voi kantaa muussa kuin siviili-arkipuvussa.
Se ei sovi esim. suojapukuun, "patrullitakkiin", joka on merellä
liikkuvan sähköttäjän arkiasu, eikä myöskään univormuun tai juhla-
pukuun, kuten hännystakkiin t.m.s. Sitäpaitsi herrasmies ei kanna
neulaa takinrinnuksessa vaan liivissä ja siinä se on harvoin nä-
kyvissä.

Sormus on tosin kalliimpi kuin rintamerkki, mutta esim.
konemestariliitto, insinööri- ja muut yhdistykset eivät ole siitä
syystä sormusta hylänneet. Sormus koristaa kättä riippumatta siitä
onko sen omistajalla yllään suojapuku, patrullitakki, univormu, arki-
puku tai juhlapuku.

Meidän tulee huomioida nuorempia ikäluokkia ja alokkaita
enemmän kuin meitä vanhempia, joilla kenties on suuria menoja per-
heen ylläpitämisessä ja jotka siitä syystä katsovat ettei heillä
ole varaa hankkia sormusta.

Sormuksen pitää olla kultaa. Rintaneulalla on ainoastaan se
etu että se on halpa, kuten muutkin koruesineet.⁴

Terveisin

Jalmar Melqvist

Syysk. 9/11/50 (10)

SS Olivia, merellä 1.1.1950.

Herra E. Koivisto.

Helsinki.

Terveiset vaan täältä Itämereltä ja Onnekasta Uutta Vuotta niin itsellenne kuin myös liitolle. Kävi tässä hauska tuuri kun lähdimme Suomesta ulos jouluaattona ja nyt Puolasta uudenvuodenaattona. Sellaista se on merimiehen elämä, ei siinä joulut eikä pääsiäiset esitä mitään erikoisempia osia, vaan ne on sitten vietettävä milloin parhaiten sopii ja tietysti korkojen kanssa.

Tässä tutkin tuota viimeistä OH numeroa ja havaitsin vuosi kokouksen olleen ja tehneen jonkinlaisen periaatepäätöksen siinä jäsenmerkkiasiaassa. Toivottavasti ei tuo nyt kuitenkaan ole lopullinen sillä käsitykseni mukaan valtaosa olisi sormuksen kannalla. Liitossa on yli 400 jäsentä ja vaivaiset 18 ovat kokouksessa ja 16 äänellä siis päätetään valmistaa rintamerkki. Minusta se on ihan päin hemmettiä suoraan sanoen että kaikki muut, jotka ovat estettyjä saapumaan kokoukseen, jätetään syrjään ilman muuta. Tuollaiset rintamerkit ovat lapsekkaita ja pikkupojat ja pienet seurakuntalaiset kantavat takissaan. Olisihan toki sormus jostain vallan toista, olkoon että se tulee maksamaan huomattavasti enemmän. Se sitten saisi aina olla sormessa, mutta kisko tuota rintamerkkiä aina puvusta toiseen. Jostain siihen suuntaan kuin konemestarien sormus se pitäisi olla. Onhan liitto siksi laaja ja lisää ^{ja} tulee jatkuvasti, että arvokas sormus ei olisi ollenkaan liikaa. Miltä nyt näyttää joku pahainen ploatunpala rintapielessä. / Eikö asiassa voitaisi kuulla laivoissa olevienkin mielipidettä? Esim. kiertokirjeellä ilmoittaisi mistä on kysymys ja odottaisi

jokaisen Kannanottoa asiaan. Mielestäni asia on siksi tärkeä ja kauas kantoinen, ettei ole syytä hätäillä. Eihän tällä asialla mikään tulipalo kiire ole. No riittää kai minun osaltani. Tämä on jokatapauksessa minun mielipiteeni ja tunnen lukuisan määrän muita, jotka ovat samaa mieltä kanssani asiasta.

Jäsenmatrikkeli olisi tavattoman hyvä asia myös saada nopeasti painoon. Mutta vielä tärkeämpi olisi sellaisen luettelon aikaansaaminen jossa olisi kaikki Suomen sähkötyslaitteilla varustetut kauppalaivat aakkosjärjestyksessä, dwt ja kutsu sekä päinvastoin: kutsut aakkosjärjestyksessä ja sitten laivan nimi. Onhan tuossa radiokalenterissa tosin, mutta siitä puuttuu nykyään puolet. Tällaisen kirjasen varmasti jokainen merelläoleva hankkisi ilman muuta, siksi tarpeellinen se monta kertaa olisi. Jos jotain painetaan, niin miksei voida olla ajan tasalla vaan aina kaikki tiedot ovat vanhoja ja perustuvat joihinkin vanhoihin lähteisiin, jotka eivät pidä paikkaansa.

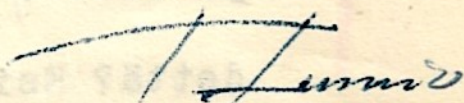
Valitettava juttu on tuo jäsenmaksun nouseminen, mutta eihän sille mahda mitään. Kyllä oma lehtikin olla pitää ja hauskaa olisi jos se voisi ilmestyä vielä useammin. Parempi oli että pääsi noista amatöörien kummallisista piirroksista ja härveleistä ja ketunjahdeista hahaha. Lehti hän oli käytännöllisesti katsoen heidän kokonaan.

Yksi asia tässä vielä tuli mieleen. Sellainen toimipaikkaluettelo kun kerran oli OH:ssa olisi myös aika mukava asia. Tuottaisiko ylivomaisia vaikeuksia saada sellainen heti kärkeen ensimmäiseen Radiosähköttäjänumeroon? Siinä olisi palstantäytettä heti pari kolme sivua.

Muutapa en nyt tässä taas taida tietää. Menee tässä pikkuhiljaa. Pohjoisamerikan linja vaan on aina mielissä, mutta tuntuu vaikealta sinne pääsy, mutta ennen en piru vie merellä lopeta kuin sinne olen päässyt se on ihan varmaa se.

No niin. Terveisiä vaan lujasti ja hyvät voinnit.

Kuulemiin



27/11- 3/1-50 Kolehola 2/1-50

3/1-50

(7)

Luovan Radiosähkötallutus.
Helsinki

Luovutan kunnioitettua, että
haluan erota liitosta vuoden
alusta lähtien.

Erveisin

Hallitus

3/1-50

Ilm. 30/1-50

Antti Lehtonen