



HELSINKI - SUOMI
Iso Roobertinkatu 17-19 A

Puh. pääsihteeri 33 994
.. asiamies ja toimisto 39 428

/75/RV/HT.

18/3-79. (78)
Helsinki, maaliskuun 17 p:nä 1949.

Suomen Radiosähköttäjiliitto,
Helsinki.

Asia: t:mi H.Liljestränd Oy:n saartaminen.

Kuten tunnettua ovat H.Liljestränd Oy:n omistamissa tai sanotun toiminimen muutoin johtamissa aluksissa viime vuosien aikana sattunut henkilökunnan palkkoja ym. saatavia koskevia riitajuttuja enemmän kuin monissa muissa yhtiöissä yhteensä. Parasta aikaa on järjestöillä vireillä m/s Merilokkia ja Ahvenanmaan edustalla tuhoutunutta m/s Maj'ta koskevat laivaväen palkkojen ja muiden korvauksien perimisjutut. Lähemmin koskettelematta mainitun toiminimen rakennetta ja liikeperiaatteita voidaan jo tähän astisten kokemusten ja nyt viimeksi Maj'n tapauksen yhteydessä ilmitulleitten seikkojen perusteella todeta, että H.Liljesträndin perimmäisenä tarkoituksena ei ole ollutkaan lojaalisti täyttää lain ja työehtosopimusten työnantajalle asettamia velvoituksia merimiehiä kohtaan vaan harhaanjohtamalla sekä viranomaisia että merimiehiä päästä mahdollisimman pienillä kustannuksilla. Vain pienenä esimerkkinä mainittakoon, että saatujen tietojen mukaan esim. m/s Maj'n henkilökunta ei ollut edes tapaturmavakuutettu, vaikka merikelpoisuuskatsastuksessa on näin mainittu. Niinikään on varmaan kaikille merenkulkijain järjestöille tuttua H.Liljestränd Oy:n laitton menettely alusten henkilökunnan verokirjojen suhteen. Allekirjoittaneen järjestön toimesta suoritettujen tutkimusten yhteydessä po. palkkasaatavien perimiseksi, joka yht. nousevat useihin satoihin tuhansiin, on voitu panna merkille, että H.Liljesträndin oma nimi ei enään esiinny juuri minkään laivayhtiön vastuunalaisena johtajana, vaikka hyvin tiedetään, kuka on pahaa aavistamattomia merenkulkijoita näihin onnettomiin aluksiin välit-

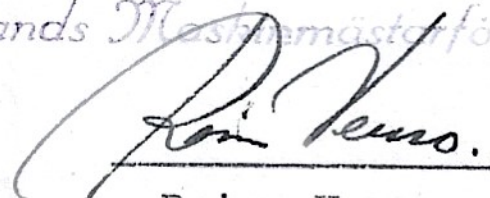
tänyt. Tästä on seurauksena, että kukaan ei omista mitään, ei ainakaan hra Liljestränd, joka vain selittää, että perikää omistajilta. Omistajat ovat luonnollisesti velkaa hra Liljesträndille, joten heilläkään ei yleensä ole mitään. Asiat sinänsä ovat siis lain puitteissa järjestetty, vaikka totuutta on kierretty ilmeisen kaukaa. Tällaista liiketoimintaa harrastan kävi mahdolliseksi, että Maj'n tuhosta pelastuneille ei riittänyt edes kunnon avustusta hengen pitimiksi, palkoista puhumattakaan, koska laivan omistanut yhtiö Saarentähti Oy oli niin paljon velkaa Rannikkoliikenne Oy:lle, että sen asiaksi tuli nostaa koko Maj'n 8 milj. markan vakuutus! Ei liene luonnon oikku, että Rannikkoliikenne Oy:n osoite on sama kuin Liljesträndin! Edelläolevan perusteella ehdotamme, että merenkulkijain järjestöt julkaisisivat yhteisesti allaolevan päätöksen, jolla koko toiminnimi asetettaisiin kertakaikkiseen saartoon siksi, kunnes se on selvittänyt asiansa kärsimään joutuneiden merenkulkijoiden kanssa:

SENJOHDOSTA, ETTÄ TMI H.LILJESTRAND ON JÄTTÄNYT SUORITTAMATTA SEN JOHTAMILLA ALUKSILLA PALVELLEIDEN MERENKULKIJAIN PALKAT JA HUOLETTIMATTA, ETTÄ NE OLISIVAT EDES KOHTUULLISEKSI KATSOTTAVASSA AJASSA JÄLKEENPÄIN SUORITETTU, KIELTÄVÄT ALLEKIRJOITTANEET MERENKULKIJAIN JÄRJESTÖT JÄSENIÄÄN ASTUMASTA PALVELUKSEEN MIHINKÄÄN SELLaiseen ALUKSEEN, JONKA KANSSA EDELLÄMAINITULLA TOIMINIMELLÄ TIETTÄVÄSTI ON TAI ON SYYTÄ OLETTAA OLEVAN JOTAIN TEKEMISTÄ, KUKA VASTOIN TÄTÄ VAROITUSTA TOISIN MENETTELEE, VASTATKOON ITSE SEURAUKSISTA.

Ylläoleva on luonnollisesti vain ehdotus, johon voidaan tehdä muutoksia. Niistä samoin kuin allekirjoituksesta ja julkaisutavoista voitane sopia puhelimitse. Pääasia on, että toimenpide saadaan vireille aikaa haaskaamatta.

Järjestöterveisin

Suomen Konemestariilitto.
Finlands Maskinmästarförbund r.o.



Reino Veuro
pääsihteeri

Jakelu:

Suomen Merimies-Unioni

Suomen Laivanpäälystöliitto

Suomen Radiosähköttäjäliitto

Merimies-Unionin puhelimesta
hyväksytty
KS