

Helsinki, 8.3.1952.

SR:n kiertokirje No 1/52.

Suomen Radiosähkötajäiliitto r.y:n jäsenille laivoissa.

Kuten tunnettua, irtisanoi liitto työehtosopimukset päättyviksi 31.12.1951. Neuvotteluja uudesta työehtosopimuksesta on käyty viime marraskuusta lähtien, viimeksi Valtion työriitojen sovittelijan puheenjohtolla. On sovittu siitä, että neuvottelujen jatkuessa noudatetaan vanhaa työehtosopimusta helmikuun loppuun saakka. Keskinäisissä neuvotteluissa on päästy yksimielisyyteen muista työehtosopimukseen tulevista muutoksista, mutta palkkakysymys ja lastinlaskemisvelvollisuuden poistaminen ovat edelleen avoimia.

Helmikuun 29 päivänä antoi Valtion työriitojen sovittelija välitysehdotuksen jonka mukaan palkkoihin olisi tullut noin 5 % korotus n.s. pötevyyslisän nimellä vähintään yhden vuoden meripalveluksessa olleille. Samansisältöisen välitysehdotuksen saivat myös kaikki toiset merenkulkijajärjestöt.

Kun tämä ehdotus ei lähimainkaan vastannut liiton esittämiä vaatimuksia palkkakysymyksen järjestämiseksi ja kun lastinlaskemisen poistamisen radiosähkötäjille kuuluvista tehtävistä on edelleenkin ratkaisematta, hylkäsi liitto puolestaan mainitun sovitteluehdotuksen ja antoi lakkovaroituksen kuluvan maaliskuun 15 päivän aamuksi. Asia on nyt Sosiaaliministeriön käsiteltävänä. Ellei sopimusta aikaansaada maaliskuun 15 päivään mennessä, voi Sosiaaliministeriö lykätä lakon alkamisen vielä kahdella viikolla, eli siis maaliskuun 29 päivään saakka.

Ellei liitto ilmoita työehtosopimuksen hyväksymisestä tai kahden viikon lykkäyksestä jatkuvia neuvotteluja varten Yleisradiossa perjantai-iltana maaliskuun 14 päivänä, lopettavat tällöin kaikki suomalaisissa satamissa olevien laivojen radiosähkötäjät työnsä maaliskuun 15 päivän aamu-
na. Siinä tapauksessa että Sosiaaliministeriö määrää kahden viikon lykkäyksen ja ellei liitto ilmoita työehtosopimuksen hyväksymisestä Yleisradiossa viimeistään perjantai-iltana maaliskuun 28 päivänä, alkaa työseisaus maaliskuun 29 päivänä. Työseisauksen sattuessaa jäävät radiosähkötäjät edelleen laivoihin odottamaan tilanteen kehittymistä, mutta jos laiva aikoo lähteä ulos satamasta, ilmoittaa sähkötäjä siinä tapauksessa jäävänsä maihin. Tällaisen tapauksen varalta on parasta jo etukäteen ilmoittaa tilanteesta laivassa olevalle S. Merimies-Unionin luottamusmiehelle, sillä Merimies-Unionin ja liiton välillä tehdyn sopimuksen mukaisesti ei yksikään Merimies-Unionin jäsen lähe ulos satamasta sellaisen laivan mukana joka ei ole lainmukaisesti miehitetty, eli siis tässä tapauksessa ilman sähkötäjää.

Nykyisen tilanteen huomioonottaen on sovittu siitä, että nyt annettusta lakonuhasta ei anneta tietoja julkisuuteen, koska se saattaisi vain vaikeuttaa neuvottelujen onnistumista. Liitto toivoo viimeiseen saakka että kysymykset saadaan ratkaistuksi rauhallisin keinoin. Mutta toisaalta, jos liitto ei saa kohtuullisia vaatimuksiaan hyväksytyiksi ja pakoitetaan työtaisteluun, on jokaisen jäsenen myös ehdottomasti toimittava annettujen ohjeiden mukaisesti myönteisen ratkaisun aikaansaamiseksi.

Jo tiedätte jo etukäteen että laivanne on määrää lähteä ulos satamasta 15/3 tai 29/3, on siitä ehdottomasti tiedoitettava liitolle niin ajoissa kuin mahdollista, sillä liitolle on tärkeätä tietää mitkä laivat ovat tällöin kysymyksessä ja se helpottaa suuresti järjestelytoimenpiteitä. Kaiken varalta on hyvä tiedoittaa liitolle myös ne laivat joiden lähtö on määrätty tapahtuvaksi kolmen päivän kuluessa mainittujen päivien jälkeen.

Varmistautukaa siitä, että kaikkien samassa satamassa olevien laivojen radiosähkötäjät ovat tietoisia tämän kiertokirjeen sisällyksestä.

Kunnioittaen

Suomen Radiosähkötäjäiliitto r.y.

Hallitus.

Helsinki, 5.4.1952.

SR:n kiertokirje No 2/52.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n jäsenille laivoissa.

Maaliskuun 8 päivänä päivätyssä SR:n kiertokirjeessä No 1/52 ilmoitettiin, että ellei uutta työehtosopimusta saada hyväksytyksi viimeistään maaliskuun 29 päivään mennessä, lopettavat tällöin kaikki suomalaisissa satamissa olevien laivojen radiosähköttäjät työnsä mainitusta päivästä lukien. Kun uutta työehtosopimusta ei vielä tällöinkään aikaansaatu, kielsi Sosiaaliministeriö työriitojen sovittelusta annetun lain nojalla mainitun työnseisauksen aloittamisen. Tämän johdosta ja varatakseen aikaa jatkuvia neuvotteluja varten siirsi liitto työnseisauksen aloittamisen vielä kahdella viikolla huhtikuun 12 päivän aamuun saakka, kuten liitto Yleisradiossa maaliskuun 28 päivänä luetussa tiedotuksessa ilmoitti.

Avoimna ovat edelleen palkkakysymys ja lastinlaskemisen poistaminen radiosähköttäjille kuuluvista tehtävistä.

Siltä varalta, etteivät kaikki olisi saaneet kiertokirjettä No 1/52, toistamme tässä vielä ohjeet mahdollisen työnseisauksen varalta.

Ellei liitto ilmoita uuden työehtosopimuksen hyväksymisestä viimeistään huhtikuun 11 päivänä Yleisradiossa, lopettavat kaikki suomalaisissa satamissa olevien laivojen radiosähköttäjät tällöin työnsä huhtikuun 12 päivän aamusta lukien, mutta jäävät edelleen laivoihinsa odottamaan tilanteen kehitystä. Mikäli alus aikoo työnseisauksen alkamisen jälkeen lähteä ulos satamasta, kieltäytyy sähköttäjä seuraamasta mukana. Tällaisen tapauksen varalta on asiasta etukäteen ilmoitettava laivassa olevalle Suomen Merimies-Unionin luottamusmiehelle, sillä Merimies-Unionin ja liittomme välillä tehdyn sopimuksen mukaisesti eivät Merimies-Unionin jäsenet lähte ulos satamasta sellaisen laivan mukana joka ei ole lainmukaisesti miehitetty, eli siis tässä tapauksessa ilman sähköttäjää.

Liitolle on ilmoitettava niiden laivojen nimet joiden on määrä lähteä ulos jostain suomalaisesta satamasta 12/4, tai 3 päivää sen jälkeen. Samoin missä satamassa laiva on.

Toivottavasti saadaan uusi työehtosopimus hyväksytyksi neuvotte-luteitse ennen 12/4. Ellei liiton kohtuullisiin vaatimuksiin suostuta ja meidät pakoitetaan työtaisteluun, tulee jokaisen jäsenen ehdottomasti toimia annettujen ohjeiden mukaisesti myönteisen ratkaisun aikaansaamiseksi.

Uutta lykkäystä työnseisauksen aloittamisesta - jos tällaiseen on mentävä - ei liitto (todennäköisesti) tule enään antamaan. Tiedotusta työnseisauksen peruuttamisesta saavat jäsenet noudattaa vain siinä tapauksessa, että ilmoitus siitä annetaan Yleisradiossa liiton hallituksen nimissä. Mikäli Valtiovalta aikoo voimassa olevan valtalin nojalla kieltää mahdollisen työnseisauksen toimeenpanon, noudattaa sitä kukin asianomainen jäsen vasta sen jälkeen kun on saanut siitä henkilökohtaisen kirjallisen määräyksen suoraan valtiovallalta.

Varmistautukaa siitä, että kaikki samassa satamassa olevien laivojen radiosähköttäjät ovat tietoisia tämän kiertokirjeen sisällyksestä.

Kunnioittaen

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Hallitus.