

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET R.Y.

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 1990

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 1990

Vuosi 1990 oli liiton seisemäskymmenes toimintavuosi. Merkkipäiväänsä liitto vietti syyskokouksen yhteydessä ja myönsi kuudelle jäsenelleen liiton kultaisen ansiomerkin tunnustukseksi jäsenkunnan hyväksi suoritetusta pitkäaikaisesta ja ansiokkaasta toiminnasta (kts kohta 8. Hallinto jälempänä).

1. JÄSENET

1.1. Kuolleet

Toimintavuoden aikana kuolivat seuraavat liiton jäsenet: Jorma Artte, Alpo Maattola, Sven Mattsson, Lauri Miettinen ja Olli Raikkala.

1.2. Jäsenmäärä

Liiton kokonaisjäsenmäärä vuoden alussa oli 865 jäsentä, ja vuoden lopussa 850 jäsentä.

2. SOPIMUSTOIMINTA

2.1. Yleistä

Liitto oli joulukuussa 1989 mukana hyväksymässä valtakunnansovittelija Kallion laajaa talous- ja tulopoliittista kokonaisratkaisua vuosille 1990-1991 omien työ- ja virkaehtosopimustensa pohjaksi. Tupon tavoitteena oli nostaa palkansaajien käytettävissä olevia reaalityuloja 4,5% sopimuskauden aikana.

Ilmoitukset sitovista alakohtaisista tes- ja ves-neuvottelutuloksista tuli toimittaa sovittelijalle 28.12.1989. Liiton osalta neuvottelutulokset saatiin aikaiseksi.

Lukuisten sak-laisten suurten liittojen jäätyä tuposta ulos siirrettiin sopimuksen allekirjoituspäivää 15.1.1990 asti "järjestökäsittelyä" varten, jolloin sitovat ilmoitukset sopimusten syntymisistä piti jättää sovittelijalle

Liitto ilmoitti neuvottelutulosten "järjestökäsittelyssä" tulleen hyväksytyiksi sopimuksiksi koko jäsenistön osalta

Tupon mukaiset palkankorotukset olivat 1.3.90 0,7%, 1.10.90 0,7% ja lisäksi 0,3% järjestelyvara. Tupoon sisältyi myös ns. tasa-arvoerä, indeksiehto ja ansiokehitystakuu; 2% per vuosi. vuoden 1991 palkakorotukset jäivät neuvoteltaviksi 15.11.90 mennessä, jolloin sopimus jälkimmäisen vuoden osalta oli irtisanottavissa.

Sopimusta 1991 palkoista ei syntynyt määrääjassa ja Teuvo Kalliota pyydettiin jälleen apuun; hän jätti 9.11. esityksensä ja pyysi vastaukset 15.11. Ehdotus noudatteli vuoden 1990 tasoa ja on puhdas palkkaratkaisu.

Liitto hyväksyi Kallion esityksen myös tupon jälkimmäisen vuoden osalta ja teki sopimuksensa sen mukaisesti.

2.2. Ulkomaanliikenne

Ulkomaanliikenteen taulukkopalkkoja korotettiin 1.3. kaikkiaan 7,43%, josta suurin osa tuli vanhan sopimuksen ansiokehitystakuun ja indeksiehdon seurauksena. 1.10. taulukkopalkkoja korotettiin 2,0 %.

Katkolla olleisiin mukavuuslippusopimuksiin tehtiin palkantarkistuksia ja sidottiin taalapohjaisia palkkoja kiinteään kurssiin dollarin heikkenemisen takia. Uusi mukavuuslippu-tes solmittiin maltalaisen Oy Crossline Ab Ltd:n kanssa 1.1. ja noudattaa muita vastaavia sopimuksia (RS 12.128 FIM/netto). Vuoden lopussa liitolla oli kuusi mukavuuslippusopimusta ja niiden piirissä yhteensä 22 alusta.

Liiton ja Neste-varustamon välillä on voimassa keväällä 1988 tehty sopimus, joka takaa yhtiön alusten radiosähköttäjämiehityksen mkh:n dispansseista huolimatta. Sopimuksen mukaan työvuorojärjestelyjen ja luonnollisen poistuman (eläkkeelle siirtyminen, yms) avulla pyritään radiosähköttäjien kokonaismäärää vähentämään - vastapainona muiden ryhmien vakanssien vähentämisille - yhtiön lähiliikenteen aluksissa; muussa liikenteessä normaali sähköttäjämiehitys. Työvuorojärjestelyt tarkoittaa asteittaista siirtymistä tällä alueelle 1:1 vuorottelusta 2:1 vuorotteluun.

Koko toimintavuoden ajan käytiin Nesteen kanssa neuvotte-luja säilyttää 1:1 vuorottelu kaikilla aluksilla. Neste vaati kuitenkin vastaavasti sähköttäjien vakanssien ja työpaikkojen lopettamista kokonaan; lopulta yhteen-sä seitsemästä aluksesta; kun sähköttäjälukuja vuoden lopussa oli 15 kpl. Eli 1:1 vuorottelun maksattamista työttömäksi jäävillä sähköttäjillä.

Liiton hallitus hylkäsi Nesteen vaatimukset ja neuvotte-lut yhtiön ja liiton välillä päättyivät syksyllä. Kun Neste lisäksi oli sopimuksen ehtojen vastaisesti liikennöinyt yhdellä aluksella kokonaan ja joillakin osittain ilman radiosähköttäjää, päätti liiton hallitus haastaa varustamon työtuomioistuimeen sopimuksen rikkomisesta. Prosessi jatkui seuraavalle vuodelle.

Persianlahden tilanteen takia liitto yhdessä muiden järjestöjen kanssa esitti varustamoyhdistyksille joulun alla sodanvaarasopimuksen sopimista alueelle. Mantereen varustamoyhdistys siihen suostuikin, mutta ahvenanmaalainen kieltäytyi. Tämän takia liitot päättivät pysäyttää asianomaisten varustajien ruotsinliikenteen autolauttoja aatonaattona. Lyhyen seisokin jälkeen myös ÅRF:n kanssa syntyi vastaava sopimus.

2.3. Valtion sektori

2.3.1. Yleistä

Kallion tupoon sisältyi lokakuun palkakorotusten yhteyteen 0,5% suuruinen järjestelyvara. Tämän käytöstä tehtiin virasto- ja laitospohjaiset ns. tarkentavat virkaehtosopimukset suoraan laitosten ja liittojen välillä. Liitto oli mukana neuvottelemassa ja sopimassa kuoppakorotuksista kaikissa jäseniään koskevissa laitoksissa.

Poliisihallinnossa vireilläolevista nimikemuutoksista johtuen korotuksia ei saatu; ja telen puolella muista syistä johtuen. Muissa laitoksissa potti oli kohtuullinen tai parempi.

Neuvottelutoiminta liiton eri virkamiesryhmien erilaisista kysymyksistä oli vilkasta pitkin vuotta; erityisesti poliisiradion ja rannikkoradion kohdalla.

2.3.2. Rannikkoradio

Eduskunta v. 1990 budjettiperusteluissaan edellytti, että hallitus asettaa komitean selvittämään meripelastustoiminnan tilaa ja tarvittavia toimenpiteitä. Tätä ennen kaikista supistamisista ja organisaation muutoksista tulee luopua. Lisäksi liikenneministeriössä istui erityisesti turvallisuus- ja hätäradiotoimintaa selvittävä virkamiestoimikunta.

Jo edellisvuonna Ahvenanmaan maakuntahallitus oli tehnyt päätöksen Mariehamn Radion ottamisesta maakuntahallituksen hoitoon ja ympärivuorokautiseen toimintaan, ja oikeusministeriössä oli tätä koskeva lainmuutos tutkittavana.

Kaikesta tästä huolimatta posti- ja telaitos (tele) jatkoi Mariehamn Radion lopettamistoimenpiteitään.

Mariehamn Radion henkilökunnan painostaminen telen taholta meni niin pitkälle, että liitto jätti asiasta poliisille tutkintapyyynnön; telen edustaja Helsingissä muutti sähköttäjien työtuntikorttien merkintöjä työaikalain vastaisesti ja maksoi palkat näiden väärennetyjen korttien mukaan. Palkat oikaistiin vasta kahdeksan kuukauden kuluttua, liiton jätettyä asian poliisin hoitoon.

Poliisitutkinta oli vuoden lopussa vielä meneillään.

Meripelastusasetukseen tehtiin muutos, jolla radioturvallisuusliikenne siirrettiin merenkulkuhallituksen vastuulle 1.1.1991 lähtien. Merenkulkuhallitus kävi neuvotteluja telen kanssa radiopalvelujen ostamiseksi aluksi teleltä. MKH asetti myöskin toimikunnan selvittämään miten turvallisuus- ja hätäliikenne (rannikkoradio) merenkululaitoksen piirissä järjestetään vastaisuudessa. Liitolla on työryhmällä edustus.

2.3.3 Rajavartiolaitos

Liitto kävi neuvotteluja rajavartiolaitoksessa palvelevien jäsentensä palkkauksen oikaisemiseksi nimikemuutosten avulla. Lokakuun alusta muutettiin kahden ja seuraavan vuoden alusta yhden sähköttäjän/viestittäjän nimikkeet viestiohjaajiksi ja korotettiin palkkoja 2-3 palkkausluokalla.

2.3.4. Jäänmurtaajat

Jäänmurtaajien miehitystä ryhdyttiin merenkulkuhallituksen aloitteesta selvittämään; tavoitteena miehityksen vähentäminen. Selvitys ei toimintavuonna edennyt alkua pitemmälle ja jatkuu seuraavana keväänä.

2.3.5. Ilmatieteen laitos

Liitto neuvotteli laitoksen kanssa oman tes-pöytäkirjan tekemisestä työsuhteisille jäsenilleen (pääoperaattorit). Laitos pidättäytyi sopimuksesta toimenkuvan muutoksiin vedoten.

Liitto neuvotteli laitoksen kanssa viestiohjaajien nimikkeiden muuttamisesta tietoliikennetarkastaja- ja tietoliikenneohjaaja-nimikkeiksi. Laitoksen kanta oli myönteinen, mutta muutosten toteuttaminen siirtyi seuraavalle vuodelle.

2.3.6 Poliisiradio

Poliisin viestihenkilökunnan toimenkuvan muuttamista, aseman ja työpaikkojen turvaamista koskeneet ja vuosikausia kestäneet neuvottelut ja selvitykset etenivät toimintavuoden aikana ratkaisevasti myönteiseen suuntaan.

Vuoden 1991 valtion talousarvioon sisällytettiin kaikkien 49 viestiohjaajan, apulaisviestiohjaajan ja radiosähköttäjien virkojen lakkauttaminen ja yhtä monen tietoliikennetarkastajan ja tietoliikenneohjaajan viran perustaminen, sekä palkkauksen korottaminen yhdellä palkkausluokalla, muutamaa vakanssia lukuunottamatta. Erityisen pahana parin viime vuoden aikana leijunut uhka vakanssien lopettamisesta kokonaan poistui samalla.

Uudesta toimenkuvasta selvittelyt jatkuivat edelleen, ja tarkoituksena on muodostaa näistä poliisin viestitoiminnan ja tietojenkäsittelyn perusvirkoja kuhunkin lääniin. Virkoja pyritään myös lisäämään,

Nykyisten päivystystehtävien ja sitämukaa myös haitta-työkorvausten jäädessä aikanaan pois, neuvotteli liitto korvausten kompensoimisesta valtiovarainministeriön ja sisäministeriön kanssa. Neuvottelut jatkuvat.

3. KOULUTUSTOIMINTA

Toistakymmentä liiton jäsentä osallistui perämieskursseille Rauman merenkulkuoppilaitoksessa. Kurssi kesti yhden lukuvuoden ja päättyi toukokuussa.

Kurssi-ilmoituksen mukaan kurssia piti seurata puolen laivaharjoittelu, jonka jälkeen piti saada perämiehenkirja. Kesken kurssin kävi kuitenkin ilmi, että harjoittelu kestääkin 12 kuukautta, ja että puoli vuotta pitää suorittaa puolimatruusin vakanssilla kansipalvelua.

Liitto ja oppilaiden yhdessä edustaja neuvottelivat mkh:n pääjohtajan kanssa vaatien ylimääräisen puolen vuoden pakkoharjoittelun poistamista; liitto katsoi, että puoli vuotta on keksitty jälestäpäin ja oppilaita jymäytetty. Mkh:n liitolle toimittaman selvityksen mukaan ylimääräinen puoli vuotta perustuisi joihinkin kansainvälisiin määräyksiin, ja oppilaitos kiisti harhautuksen. Näin vuoden pakollinen harjoittelu jäi voimaan.

Muutamat liiton jäsenet osallistuivat keskusjärjestön luottamusmieskursseille.

4. TIEDOTUSTOIMINTA

Liiton jäsenille postitettiin sttk-lehti. Sttk-laisten merenkulkijajärjestöjen kesken aloitettiin neuvottelut yhteisen järjestölehden julkaisemismahdollisuuksista. Mukana ovat Konepäällystöliitto, Laivanpäällystöliitto, Ahtausalan Tekniset, Luotsiliitto ja ST.

Julkiseen sanaan pidettiin yhteyksiä; rannikkoradio-kysymys oli hyvin esillä.

5. LAUSUNTOJA JA KIRJELMIÄ

Liitto antoi jäsenkuntaa koskevista asioista lausuntoja, teki esityksiä ja oli kuultavana asiantuntijana. Liitolla on edustus lukuisissa neuvottelukunnissa, lautakunnissa, työryhmissä, hallinnoissa, jne.

6. TOIMINTA MUISSA JÄRJESTÖISSÄ

6.1. STTK, STTK-J ja STTK-Lomat

Liitto on osallistunut keskusjärjestön toimintaan sen edustajakokouksissa, valtuustossa, hallituksessa, neuvottelukunnissa, työryhmissä ja muussa yhteydessä. Alue-toimikuntien kautta on osallistuttu sttk-laiseen järjestötoimintaan kautta maan.

6.2. ÅTFC

Liitto on mukana perustajajäsenenä Ålands Tekniska Funktionärorganisationers Centralförbund ÅTFC:n toiminnassa. Liitolla on edustus järjestön hallituksella.

ÅTFC on sttk-lainen alueorganisaatio, ja sillä on sopijaoikeudet Ahvenanmaan maakuntahallituksen kanssa.

6.3. SETELI

Liitto jatkoi tiivistä yhteistyötä seteli-järjestöjen kanssa työ- ja virkaehtokysymyksissä ja muissa asioissa. Seteli on liiton järjestöjäsen sttk-kytkentöjen vuoksi.

Luotsiliitto liittyi Setelin jäseneksi toukokuussa. Luotsiliitossa on lähes 400 jäsentä. Koska Luotsiliitto tuli ST:n kautta myös STTK:n jäseneksi, niin sovittiin edustuksia jaettaviksi siten, että Luotsiliitto täyttää STTK-J:n hallituksessa ST:n varajäsenen paikan ja yhden neuvottelukuntapaikan.

Liiton ja Setelin välisen sopimuksen mukaisesti Seteli suorittaa liitolle korvausta neuvottelu- ja muusta järjestöpalvelusta, joka summa toimintavuonna oli 77.209 mk,

Seteliin kuuluvat Viestiliikennetekniset VLT ry, Ilmailun Tietoliikennevirkailijat ITLV ry, Suomen Kauppa-alusten Tarkastajat SKAT ry, Tietoalan Ammattiliitto TIAL ry, Luotsiliitto ry ja Tietoliikennetekniset ry. Setelissa oli toimintavuoden lopussa yhteensä 1363 jäsentä.

6.4. KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ

Liitto on Kansainvälisen kuljetustyöväen liiton ITF:n samoinkuin sen radiosähköttäjäjärjestön IFR:n jäsen; samoin ITF:n pohjoismaisen organisaation NTF:n jäsen.

Järjestöjen kansainvälisiin kokouksiin ei liitto toiminta vuonna lähettänyt edustajaa; yhteydet hoidettiin pohjoismaiden veljesjärjestöjen kautta; samoin muiden sttk-laisten järjestöjen yhteisedustuksen turvin.

7. KUKKAPALVELU

Liitto jatkoi perinteistä merenkulkijoiden kukkavälityspalvelua liiton ja Teleflora Oy:n välisen sopimuksen mukaisesti. Kukkavälitykset vähenivät oleellisesti edellisestä vuodesta.

8. LIITON HALLINTO

8.1. Liiton kokoukset

Sääntömääräinen vuosikokous pidettiin 28.4. Helsingissä. Kokouksessa valittiin liitolle kolmeksi vuodeksi eteenpäin uusi hallitus.

Liiton sääntömääräinen syyskokous pidettiin samalla liiton 70-vuotisjuhlakokouksena 24.11. Helsingissä.

Kokouksessa jaettiin tunnustuksena kuudelle liiton jäsenelle liiton kultaiset ansiomerkit liiton ja sen jäsenkunnan hyväksi suoritetusta ansiokkaasta ja pitkäaikaisesta toiminnasta; jokainen kultamerkin saanut on yli kymmenen vuoden ajan toiminut muun muassa liiton hallituksessa, liiton edustajina eri hallintoelimissä, neuvottelukunnissa, työryhmissä, jne.

Kultaiset ansiomerkit myönnettiin seuraaville jäsenille: Bo Långholm, Erkki Heikkinen, Pentti Marjakangas, Juhani Tikkanen, Kaarlo I Railo ja Antero Zetterberg.

Kultamerkkien saajien puolesta kiitospuheen piti Bo Långholm, toivottaen liitolle ja kaikille sen jäsenille parhainta menestystä, ja sanoi kaiholla muistelevansa lähtemättömästi mieleen jääneitä neuvottelutilanteita joista ei suinkaan puuttunut "verta, hikeä ja kyyneleitä"

Kalle Railo puolestaan kiitti kollegoja koulutusmyönteisyydestä ja patisti edelleenkin koulunpenkille.

Perhepiirissä vietettyyn illanviettoon Vanha Maestron tiloissa osallistui viitisenkymmentä henkeä liiton kunniapuheenjohtaja, rovasti Tarmo Nuotion johdolla.

8.2. Liiton hallitus

Kevätkokouksessa valittu uusi hallitus:

puheenjohtaja Heikki Santala, laivoista Olli Aalto ja Hilpas Lemmetty, varalla Anita Vanha-Lakka ja Kari Ahola, poliisiradiosta Seppo Puhakka, varalla Heikki Riippa, jäänmurtajista Göran Holmström, varalla Juhani Syrjänen, Ilmatieteen laitoksesta Lassi Laine, varalla Jukka Heinonen, rannikkoradiosta Harry Bomqvist, varalla Rune Rothberg, sekä muista toimista Bertel Österlund.

Hallitus valitsi sääntöjen mukaisesti keskuudestaan I varapuheenjohtajaksi Harry Blomqvistin ja II varapuheenjohtajaksi Olli Aallon.

8.3. Tilintarkastajat

Liiton tilintarkastajina ovat toimineet Heikki Kemppi ja Ossi Nykänen, varatilintarkastajina Bo Långholm ja Guy Ekman.

9. Liiton toimisto ja toimihenkilöt

Liiton toimisto on sijainnut omassa huoneistossa Sepänkatu 13 A1, Helsinki.

KHO on jo aiemmin hylännyt liiton esityksen huoneiston käyttötarkoituksen muuttamiseksi, eli asuinhuoneistosta (ns. piilokonttori) toimistohuoneistoksi ja lokakuussa antamallaan päätöksellä vahvisti muuttopäiväksi 30.6.1991 jonka jälkeen huoneistoa ei enää saada käyttää toimistona. Liiton kevätkokous antoi hallitukselle valtuudet toimiston myymiseksi ja uuden hankkimiseksi.

Liiton palveluksessa oli toiminnanjohtajana Heikki Santala ja järjestösihteerinä Bertel Österlund. Kirjapidosta ja toimiston siivouksesta sivutoimisesti huolehti Anne Shmidt.

Helsingissä huhtikuun 18. päivänä 1991

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET RY
Hallitus

TILINTARKASTUSKERTOMUS

Olemme tänään tarkastaneet Suomen Tietoliikennetekniset r.y:n tilinpäätöksen ja kirjanpidon ajalta 1.1. - 31.12. 1990.

Tilinpäätös on laadittu voimassa olevien säännösten mukaisesti.

Ehdotamme, että

- tuloslaskelma ja tase vahvistettaisiin, ja
- hallitukselle myönnettäisiin vastuuvapaus.

Helsingissä 22.4.1991


Heikki Kemppe


Bo Långholm

TILINTARKASTUSKERTOMUS

Olemme tänään tarkastaneet Erkki A. Koiviston rahaston tilinpäätöksen ja tilinpidon ajalta 1.1. - 31.12.1990.

Tilinpäätös on laadittu voimassa olevien säännösten mukaisesti.

Ehdotamme, että tilivuoden päätös vahvistetaan ja tilivelvollisille myönnetään tili- ja vastuuvapaus tilivuodelta 1990.

Helsingissä 22.4.1991


Heikki Kemppe


Bo Långholm

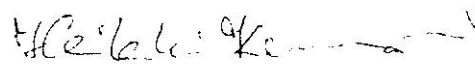
TILINTARKASTUSKERTOMUS

Koulutusrahaston sääntöjen mukaisina tilintarkastajina olemme tänään tarkastaneet rahaston tilinpäätöksen ja tilinpidon ajalta 1.1. - 31.12.1990.

Tilinpäätös on laadittu voimassa olevien säännösten mukaisesti.

Ehdotamme, että tilivuoden päätös vahvistetaan ja tilivelvollisille myönnetään tili- ja vastuuvapaus tilivuodelta 1990.

Helsingissä 22.4.1991



Heikki Kemppe



Bo Långholm