



s/s HEKTOS

s/s HEKTOS 7/11-28.

K. Herra K a l l e I i s a l o ,

H a n k o r a d i o .

"S.R.L":n oman eläkelaitoksen perustamista varten pyytäisin puolestani ehdottaa seuraavaa:

1) "S.R.L":n vuosikokouksessa joulukuussa luetaan viime kesänä pidetyssä "S.R.L":n ylim. kokouksessa valitun kolmimiehisen komitean yhteinen ehdotus "S.R.L":n oman eläkelaitoksen perustamiseksi, sekä ilmoitetaan tästä kaikille Liiton jäsenille kunkin omasta puolestaan tarkoin pohdittavaksi asiaa seuraavaan "S.R.L":n ylim. kokoukseen saakka.

2) "S.R.L":n ylim. kokous kutsutaan koolle sopivaan aikaan ensi kesänä (jolloin mahdollisimman paljon Liiton jäseniä saadaan koolle) ja tehdään siinä lopullinen luonnos eläkelaitoksen perustamiseksi, vahvistetaan säännöt, sekä valitaan komitea sopimaan eläkelaitoksen säännöistä laivanvarustusyhtiöiden kanssa, mikäli säännöt koskevat heitä.

3) Eläkelaitokseen pääsevät osallisiksi ainoastaan ammattiradiosähkötäjät (siis ei perämies-sähkötäjät, joilla, kuten tunnettua, on jo oma eläkelaitoksensa) ja tulisi eläkelaitokseen kuulumisen olemaan kaikkiin laivasähkötäjiin nähden, joiden parasta eläkelaitos pääasiassa tarkoittaa, pakollista.



4) Eläkelaitoksen maksun tulisi olla Smk. 200:- kuukaudessa ja maksuajan pituus kymmenen vuotta. Mainitun maksun lähettävät laivanvarustusyhtiöt, jotka vähentävät sen sopimuksen nojalla laivasähköttäjiensä palkoista, suoraan Liitolle.

5) Eläkelaitokseen on siis maksettava kaikkiaan 120 kertaa (Smk. 200:- kerrallaan). Jos sähköttäjä ei ole tilaisuudessa maksamaan eläkelaitoksen maksujaan yhtämittaa ja keskeytykset hänen maksuajallaan yhteensä ylittävät kaksi vuotta, niin suorittakoon hän siinä tapauksessa maksua eläkelaitokseen siksi, kunnes ~~KÄKKÄ~~ hänen maksamansa summa korkoineen vastaa kymmenen vuotta yhtämittaa maksettua summaa korkoineen.

6) "S.R.L." vähennettyään kultakin sähköttäjältä tullee eläkelaitoksen maksusta asianomaisen sähköttäjän "S.R.L:n" vuotuisen jäsenmaksun, sijoittaa jäännöksen Liiton, tai asianomaisen sähköttäjän nimelle pankkiin. (Luultavasti parempi Liiton nimelle).

7) Eläkettä aletaan maksaa radiosähköttäjälle 30 vuoden kuluttua siitä, kun hän on suorittanut kaikki eläkelaitokseen tulevat maksut. Tämä kuitenkin sillä poikkeuksella, että jos radiosähköttäjä on vielä virassa (joko Lennätinlaitoksessa tai muussa Valtion virassa, kuin myöskin laivassa), niin alkakoon hän saada eläkettä vasta virasta erottuaan.

8) Eläkkeen suuruus on Smk. 12.000:- vuodessa ja maksetaan sitä asianomaiselle kolme kertaa vuodessa, Smk. 4000:- kerrallaan.



s/s HEKTOS

- 3 -

9) Jos radiosähköttäjää eroaa eläkelaitoksesta viran muuton tai jonkun muun pätevän syyn nojalla ennen kuin hän sääntöjen mukaan rupeaa saamaan eläkettä, niin saakoon hän eläkelaitokseen maksamansa summan takaisin korkoineen, jolloin kuitenkin eläkelaitos pidättäköön itselleen kulujen peittämiseksi yhden prosentin koko hänelle takaisin maksettavasta summasta.

Nämä ovat tietysti vain suuntaviivoja, joiden mukaan minun mielestäni eläkelaitoksen säännöt olisivat laadittavat. Pyytäisin teitä maissa olevia suunnittelemaan yhdessä k.o. säännöistä, sekä ottamaan huomioon ehdotuksistani sellaiset paikat, jotka voivat tulla kysymykseen eläkelaitoksemme sääntöjä" laadittaessa.

Mielestäni ei Smk. 1.000:- ^(kuukaudessa) ole liian suuri eläke maksuihin nähden, kun ottaa huomioon, että sisäänmaksettu summa kasvaa 40:ssä vuodessa (10 v. sisäänmaksua ja 30 v. odotusta) aina 130.000:- markkaan saakka, josta eläkettä riittäisi 130 kuukaudeksi (Smk. 1000:- kuukaudessa) ja taitaa olla harvempi, joka elää "liian vanhaksi." *Tähän*

Olisi erittäin mielenkiintoista kuulla Teidän mielpiteenne tässä yhteisessä suuressa asiassamme. Pyytäisin Teitä kirjoittamaan minulle tilaisuuden tullen.

Ja sittenpä ei kun paljon terveisiä vaan sinne kaikille virkaveljille. Itsellenne kaikkein eniten.

Yst.

Jaakko Holopainen.

International Federation of Radiotelegraphists

37 NORFOLK STREET, LONDON, W.C.2

AFFILIATED TO THE INTERNATIONAL MERCANTILE MARINE OFFICERS' ASSOCIATION

AFFILIATED ORGANISATIONS :

Union des Radiotélégraphistes de la
Marine Marchande Belge
Radiotelegrafistforeningen af 1917
Association of Wireless and Cable
Telegraphists
Vereeniging Van Radio Telegrafisten
Ter Koopvaardij
Sveriges Radiotelegrafist Forening

Fédération Nationale des Officiers
Radiotélégraphistes
Federacion de Radiotelegrafistas
Españoles
Liga dos Radiotelegrafistas da Marinha
Mercante
Reichsverband Deutscher Privatfunk-
beamten

Ref: IFR. 326.

24th November, 1928.

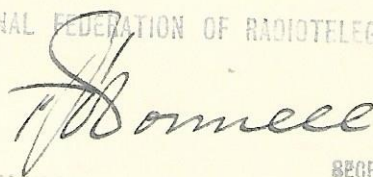
The Secretary,
Suomen Radiosähkötajaliitto R.Y.
Hango, Finland.

Dear Sir,

We are in receipt of your communication of
5th instant, together with cheque for £3. 10. Od. being
affiliation fee for the present year, for which we thank
you and enclose herewith receipt.

Yours faithfully,

INTERNATIONAL FEDERATION OF RADIOTELEGRAPHISTS



SECRETARY.

OD/K.



**SUOMEN
HÖYRYLAIVA OSAKEYHTIÖ
HELSINKI**

SÄHKÖÖS.:
FINSKA HELSINKI

Helsingissä, lokakuun 1 p:nä 1928.
SUOMI

HRy/SS.

Suomen Radiosähköttäjaliitto r.l.,

H a n k o .

Olemme saaneet arv./ kirjeenne syyskuun 12 p:ltä ja mielenkiinnolla ottaneet osaa siinä esilletuoduista ponneista.

Meistä tuntuu siltä, että vaikeudet matkustajalippuja kontrolloidessa eivät olisi niin suuret kuin esittämämme. Olemme kuitenkin mielellämme valmiit järjestämään kysymyksen käytännöllisesti. Mukavinta olisi, että selvittely tapahtuisi neuvottelussa, johon me myöskin kutsuisimme muutamia tähän kysymykseen perehtyneitä laivanpäälliköitä.

Olisimme valmiit pohtimaan asiaa jonakin päivänä ensi viikolla ja tahtonette sentähden ilmoittaa meille milloin Teille sopisi.

Kunnioittaen

FINSKA ÅNGFARTIGS AKTIEBOLAGET
Henrik Hammar

Matkailu - 4/12 - 1928.

- Herra
Sihteeri! -

Koska en ole saanut minkäänlaista ilmoitusta, tiedustelen läten ^{kohtelipöytäkirja} ~~olenko~~ merkitty jäseneksi S. R. S. liittoon, huomioonottaen että Herra Melkin muutama viikko sitten ollessani Oberonissa lupasi ottaa asian esille seuraavassa kokouksessa. Pyydän samalla kysyä mikä on jäsenmaksu - mistä vuodesta se minuun nähden alkaa, sekä paljonko on sisääntulomaksu? Pyydän saada liiton julkaisut ja päätökset jotka lähetetään jäsenille. Vastauksen saatuaani lähetän heti maksuni.

Lähdän nyt S. S. Garryallella Buenos - Airesiin - asema on jotakuinkin hyvässä kunnossa, olen pyytänyt lennätin-hallituksen lähettämään jälellä uudet ohjet y. m. - Kaikki "Albright"! -
kääntäkää!

Jään odottamaan arv. vastauksenne —
Toivon Herra - Sihteerille sekä muille ammatti-
tovereille Ilangossa - hyvinvointia - ja Hauskaa
Joulua!

Kunnioitteen
Eino Schelfors.
S.S. Garryvalen ("Kipinä").

Osoite: Christophersen
Hb. nos

Reconquista 609

Buenos Aires

Argentina - (South America)

Kiel, 21/10-28.
S/s St. Stephen.

Suomen Radiosähkötiedote.

Hanko.

Pyydän kohteliaimmin saada tietää onko ilmestynyt suomeksi Washingtonin konferenssin tekemät päätökset uusine määräyksineen j.n.e. ja jos on, niin voisiko kiitos lähettää minulle 1 kpl, huomolliseksi korvausta vastaan.

Sikorukseni oli jättää tämä laiva Kielissä, sillä aikoihan Hämmerellä panna messirajan kanssani osumaan, mutta kuul-
tuaan siinä tapauksessa lähteväni ensi-
mäisessä satamassa laivasta, si siitä tunnuksella
tullut mitään ja näinollen jään edelleen
tähän, jossa olen ollut yli 16kk. koettavien
omista voimistani säilyttää sähköttäjän asemaa
laivalla mahdollisimman riippumattomana.

Olemme matkalla Aleksandriaan ja roh-
keuden toivon saavani tuon yllä pyytämäni
kirjaden, mikäli mahdollista, jo siinä. Ellei
sitä olisi saatavissa, niin pyydän kiittoa siitä

hyväsaksalaisesti-ilmaittamaan.

Kunnioitteen

Hannes Saarela.

Vakinainen osoite:

s/s Saint Stephen,

E/O Andersen & Becker.

17 St. Helen's Place.

London E.C.3.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO R. Y.

JÄSEN LIITOSSA: THE INTERNATIONAL FEDERATION OF RADIOTELEGRAPHISTS, LONDON

Jäljennös Hra Aarne Nylundin kirjeestä

Herra Meklinille Buenos Airesista.

Buenos Aires, s/s Imatrassa

19/III - 29.

Arv. Herra Meklin!

Asia, josta nyt joudun kirjoittamaan koskee sitä, että s/s Imatran I perämies käski minua ostamaan hänelle Flit'ia. Minä kieltäydyin koska minulla oli juuri silloin paljon työtä inspektori kun tulisi laivaan Suomessa. Perämies meni valittamaan kapteenille, jolta kapteeni kutsui minut ylös ja kysyi olinko kieltäytynyt tottelemasta perämiestä. Sanoin että olin, mutta että jos kapteeni käslee niin minä menen. Hän sanoi, että ei hän käske, mutta että minä olen eroitettu, koska olin ehdottomasti kieltäytynyt tottelemasta perämiestä. Sillä Viranteko ohjesäännössähän X art. 4 kohdassa sanotaan, että radiosähköttäjäpalvelus on laivan päällikön l. kapteenin alainen. Sanoessani kapteenille, että menen noutamaan Viranteko-ohjesäännön, hän sanoi ettei hän halua nähdäkään sellaista. Sanoi vaan, että sähköttäjillä on niin vähän työtä, että se ei ole paljon jos menee yhdelle asialle. Mutta koska tämä yksi asia on tapahtunut jo useasti ennenkin muissa satamissa ja olen tehnyt sen, koska minulla on ollut muutakin asiaa kaupungille. Ja mainitessani että minulla oli juuri tänään paljon työtä sanoi hän, ettei hän ole antanut mitään työtä ja ettei hänen kuulu jonkun inspektorin käynti.

Muulla tavoin ei kapteenin menettely juuri ole käsitettävä, kuin että hän vihaa koko sähköttäjä luokkaa, sillä samantapaista on täällä ollut jo Ahlforssin ja Saikon aikana. Erikoisena merkinä on myös se, että hytti siivot. vain kerran viikossa. Matkalla yritti kapteeni myös pyytää täkkityöhön, mutta kieltäydyin. Kapteeni itse työskentelee matkalla täydet päivät täkillä pensselin kanssa.

Luultavaa on, että asia tulee Suomessa oikeuden eteen. Muuten ei kapteeni ole merkinnyt kenenkään vastakirjaan eikä väkikirjaan tariffista mitään, vaikka hän monsträtessä vakuutti merkitsevänsä Väikikirjaan. Sähköttäjä suorittaa täällä muutoin myös kaiken kirjoitustyön ja kaiken mitä tariffi määrää, joten kapteenin väite vähästä työstä on tavallaan valetta. Sillä kaikki mitä palkkaan kuuluu se täytyy tehdä. No jäänän sitä silti vähän vapaa-aikaa mutta sitä ei voi sanoa vähäksi työksi. Terveisin ja toivomuksin, ettei kukaaan sähköttäjä olisi niin tylsä että lähtisi tämän mukaan, en ainakaan minä kehota, kuten Ahlfors minua.

Teidän: Aarne Nylund. rad. sähk. s/s Imatra.

P.S. Vastaus voi tulla Danzigiin, olemme siellä toukok. alkupuolella.
Sama.

Jäljennöksen oikeaksi todistavat, Hangossa 6/9-29:

Buenos Aires
1/5 Imatassa 19/11-29

Arv. Herra Neklin!

Asia josta nyt joudun kirjoittamaan koskee sitä
että 1/5 Imatran 1 Perämies kääski minua ostamaan hänelle
Flit'ia. Minä kieltäydyin koska minulla oli juuri silloin
paljon työtä inspektorin kun tulisi laivaan. Perämies meni
välittämään kapteenille jolta kapteeni kutsui minut ylös
ja kysyi olinko kieltäytynyt tottelemasta perämiehtiä pansin
että olin mutta että jos kapteeni kääske niin minä menen.
Hän sanoi ettei hän kääske minua että minä olen erehtunut koska
olin ehdottomasti kieltäytynyt tottelemasta perämiehtiä.
Sitten Viranteko ohjesäännössäkin Art. 4 kohdassa sanotaan
että radiosähtöläjapalvelus on laivan päällikön e. kapteenin
alainen. Sanoessani kapteenille että menen noutamaan
Viranteko-ohjesäännön hän sanoi ettei hän halua
nähdäkään sellaista. Sanoi vaan että sähtöläjillä
on niin vähän työtä että se ei ole paljon jos menee
yhdelle asialle. Mutta koska tämä yksi asia on lausuttunut
jo useasti ennenkin muissa seuroissa ja olen tehnyt
sen koska minulla on ollut muutamakin asia kaupunkilla.
Ja mainitessani että minulla oli juuri tänään paljon työtä
sanoi hän ettei hän ole antanut mitään työtä ja ettei
häneen kuulu jonkun inspektorin käynti.

Muulla tavoin ei kapteenin menettely juuri
ole käsiteltävä kuin että hän vihaa koko sähkötäjä-
luokkaa, sillä samantapaista täällä on ollut Ahlgörssin ja
Saihon aikana, erikoisena merkkinä on myös se että
kytti siivot vain kerran ^{viikossa} ~~kuukaudessa~~. Matkalla yrittä ~~kapteeni~~
myös pyytää tekijöiden mutta kiellettyä, itse kapteeni
hyökentelee matkalla täydet päivät takilla perusselin
kaussa.

Kuultavaa on että asia tulee Suomeen oikeuden
eteen. Muuten ei kapteeni ole merkinnyt kenenkään
vastakirjasta eikä väkikirjasta tariffista mitään vaikka
hän monistatessa vakuutti merkittävää Väkirjoan.
Sähkötäjä suorittaa täällä muuttoin myös kaiken
viivästelytyön ja kaiken mitä tariffi määrää joten kaptee-
nin väite väkistä työstä on tavallaan valella. Sillä
kaikki mitä palloaan kuuluu se täytyy tehdä. No
jaahan sitä silti vähän vapaata aikaa mutta sitä ei
voi sanoa vähäksi työkse.

Terveisin ja toivomuksin ettei kukaan
sähkötäjä olisi niin tyhloä että lähisi tämän
mukaan en ainakaan minä kehoita kukaan Ahlgöro
minua;

Teidän
Arne Nylund.

rad. sähk.

P.S.

Varhaan voi tulla s/s Janan.
Danzigissa olemme niellä toivottu astuvuolella.
Janne.

Helsinki, 14/1-29.

Suomen Radiosäkköttäjäliitto,
Helsinki.

Ulkijoittanut haluaisi liittyä
jäseneksi S. Radiosäkköttäjäliittoon. En ole
kuitenkaan tietoinen ilmoittautumistavasta,
joten pyydän siinä suhteessa kunnioittaen
kääntyä puoleenne tiedustelulla, miten
on menetteltävä jäseneksi ilmoittautuessa?

Kunnioittaen
Eino Aartamo.

sp Helsinki. Oikokatu 3. H. 40.

RADIO DANICA

TELEFON — PUHELIN

Nurmijärvi 69

49

Jokela, den 27/12 1928
SUOMI — FINLAND

Till.

Finska Radiotelegrafist Förening.

Radiotelegrafstationen Hangö.

Hangö.

Anmoder Eder vänligast att meddela mig om Ni har
Eder Medlemsblad på svenska och hur mycket Abonementspriset
är pr År.

Högaktningsfullt

Johannes H. Blennur J:or.

Radiotelegrafist

Medlem av Radiotelegrafistföreningen av 1917.

Köpenhamn.