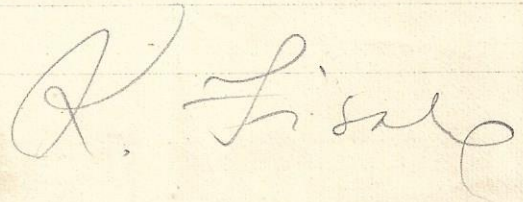


1928.
AERO O.Y. HELSINKIÄ

VIITATEN LEHTIUTISIIN RADIOTOIMINNAN ALKAMISESTA ARV.
YHTIÖNNE LENTOLIIKENTEEEN VARMISTAMISEKSI, SAMOINKUIN MYÖSKIN JÄSE-
NILTÄMME SAAMIIMME, EDELLÄMAINITTUA SEIKKAA KOSKEVIIN KYSELYIHIN, PYY-
DÄMME KUNNIOITTAEN SAADA TILAISUUTTA HENKILÖKOHTAISIIIN NEUVOTTELUIHIN
LENTORADIOSÄHKÖTTÄJIEN PALKKAUSETUJEN Y.M. KYSYMYSTEN JÄRJESTÄMISTÄ
VARTEN.

KUTEN TUNNETTUA, ON RADIOSÄHKÖTTÄJIEN PALKKAUS SEKÄ TYÖEHDOT
KAUPPALAIVASTOSSAMME VUODESTA 1920 SAAKKA OLLEET YKSITYISKOHTAISESTI
JÄRJESTETYT SEKÄ LAIVANVARUSTAJIEN ETTÄ LIITTO~~OME~~ME JÄSENTEN TYYTYVÄIS-
SYYDEKSI. KOSKA RADIO LENTOLIIKENTEEEN VARMENTAJANA ON MIELESTÄMME
VIELÄKIN SUUREMMASTA MERKITYKSESTÄ KUIN SE ON LAIVALIIKENTEEEN PALVE-
LUKSE SSA SEKÄ HUOMIOONOTTAEN LENTORADIOSÄHKÖTTÄJÄLTÄ VAADITTAVA SUU-
REMPI AMMATTITAITO SAMOINKUIN MYÖSKIN NE ERIKOISET OLOSUHTEET MISSÄ
HÄN TULEE TYÖSKENTELEMÄÄN, ON KÄSITYKSEMME MUKAAN LENTOLIIKENTEELLEKIN
EDELLISINTA, ETTÄ LENTOSÄHKÖTTÄJIEN PALVELUSEDELLYTYKSET HETI ALUSTA
ALKAEN VAHVISTETAAN VASTAAVANLAISELLA PALKKAUSSOPIMUKSELLA. SUOMEN
RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO RÄY. ON TÄSSÄ TARKOITUKSESSA HANKKINUT TIETOJA
VASTAAVIEN ULKOLAISTEN LENTOSÄHKÖTTÄJIEN PALKOISTA JA ON VALMIS TEILLE
SOPIVIM~~PARNA~~NA AJANKOHTANA LÄHETTÄMÄÄN LUOKSENNE PUHEENJOHTAJANSA JA SIH-
TEERINSÄ ASIASTA NEUVOTTELEMAAN.

KUNNIOITTAEN



HANKO
RADIOASEMA

PUH. W~~R~~XXX 243

Suomen Radiosähköttäjämilitto.

Hanko.

Viittaten aikaisempaan kirjeenvaihtoomme otamme
täten vapauden Teittä tiedustella voisitteko suositella meille
radiosähköttäjää höyrylaiva "Gantoiseen, johon sähköttäjän paikka
1½ à 2 viikon päästä tulee vapaaksi.

Kunnioittaen:

J. A. Zachariassen & Co

J.K. Uusien määräysten mukaan tulee kaikilla merille lähtevillä
olla Magherran ulkomaanpassi.

Radiosähköttäjämiliton johtokunta

H a n k o.

Allekirjoittanut Radiosähköttäjä Väino Wilhelm
Aaltonen pyrkii tätten Suomen radiosähköttäjämiliton
jäseneksi

s/s Herakles 24.4.29

Väino Aaltonen

*Si anna aiketän. Protetän aiketän.
Semin, sekä jiltänt karkki
maksuun maksamaton.*

Posti- ja lennätinhallituksen järjestämien radiosähkötötkäjäkursien päättyessä, 2 p:nä Kesäkuuta 1928, Matsun allekirjoittanut pätevyystodistuksen saaneet Viikarinen yhdistyksen talolle, missä uusille radiosähkötötkäjille selotin liittoimme toimintaa, painostaen liittoon liittyneen välttämättömyyttä, sekä annoin neuvoja ja ohjeita sähkötötkäjien suhtautumisesta laivanvarustajiin ja laivojen henkilökuntaan.

Harvasta radiosähkötötkäjästä ilmoittaneista seuraavat halukkaaksi päästi Jäseniksi Suomen Radiosähkötötkäjäliittoon:

		Ent. ammatti	Koul. siv.	cert.	Osote
Väistö, K.	synt 1905 $\frac{1}{9}$	sähkötötkäjä	Keskik.	I lk $\frac{1}{6}-28$	Merilentoesk. Viipuri
Axelqvist, Fj.	" 1907 $\frac{6}{1}$	Konttoristi	" "	I lk $\frac{1}{6}-28$	Yksipihlaja
Ahlblad, J.	" 1897 $\frac{15}{4}$	Luutnantti	ylippp.	II. $\frac{1}{6}-28$	Yliopistok. 7. Turku
Heino, E.	" 1904 $\frac{14}{6}$	"	" "	II "	Helsingin Sanomat. H. 18
Edelmann, Br.	" 1906 $\frac{14}{2}$	"	Keskik.	II "	Hä Viestotie 3. B. 6. H. 2
Viikari, K.	" 1907 $\frac{31}{7}$	soittaja	" "	II "	Kirkkok. 38 Lahti
Hakkarainen, O.	" 1910 $\frac{9}{7}$	"	" "	II "	Hermesareenk 15. A. 28 H.
Enberg, H.	" 1905 $\frac{5}{4}$	sähkötötkäjä	" "	II "	Karjaa
Blomqvist, K. K.	" 1908 $\frac{30}{10}$	"	" "	II "	Pursimiehenk 2. C. 21. 1
Björklund, H.	" 1906 $\frac{26}{6}$	radioteknik.	6 lk	II -"	Puh. 07405 Lemland, Åland

E. Ahlfors (II lk. mies) jäi epähuomiossa kutsumatta
virkamiestalolle. Osote tuntematon.

Juuravat S.R.-s.l.n jäsenet saivat 1/6-28 I lk. n
pätevyystodistuksen.

Tallqvist. H.
Bollström, H.
Fäderholm, A.
Lehtonen, E.
Lindroos, H.

osote. Vaivaston Radiasema, H:ki
Laattasearen - " - "
Pääpank. 7. Tarkku
Papink. 19. Tampere
Merenkulkukhallitus, H:ki

Lehtonen, E. pyytää lüton jäsenkorttia.

Helsingissä 2 p. Kesäk. 1928
Weijo Mecklin

Vapautama
T. Merio
A. Lehmenvaara

osote. Vapaudenkat 55. Jyväskylä
Kasikylä os.

H. 7 Bollström I lk. cert. 1900 12/3/5 Helsingin Radio, Laattasearen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO R. Y.

JÄSEN LIITOSSA: THE INTERNATIONAL FEDERATION OF RADIOTELEGRAPHISTS, LONDON

Hanko, 22. 5. 1929.

Helsingin kaupungin työväliiistystoimiston
merimiesosastolle,

Helsinki.

Viittaten arv. kirjeeseenne t.k. 18 päivästä saan täten ilmoittaa summat nykyisestä radiosähköttäjien palkkauksesta. Sopimus on tehty S. H. oy:n kanssa, mutta ovat kaikki muut yhtiöt ilman muuta münstränneet myös sen mukaan. Muita kohtia sopimuksesta en pidä tarpeellisena tässä mainita. Samalla ilmoitan, että radiosähköttäjistä on nykyisin kova pula, ja ettei Liitollamme ole tiedossa yhtään vapaana olevaa sähköttäjää, joka nyk. olisi halukas lähtemään merille. Koska Suomen Radiosähköttäjäliitto tähänkin asti on melkein poikkeuksetta välittänyt paikat radiosähköttäjillemme ja koska me siten parhaiten voimme aina tietää tilanteesta, ketkä haluavat vaihtaa, ketkä kokonaan jättää, millaisille linjoille j.n.e. katsomme edelleenkin parhaana toimia tällä välittävänä elimenä, vielä suuremmalla syyllä, koska se on Liittomme jäsentenkin aivan yleinen mielipide.

Seuraavalla sivulla numerotietoja.

Matkustajalaivoilla:

Itämeren ja Suomenlahden liikeenteessä:

	I lk.	II lk. sähk.
Palvelukseen astuttaessa.....	Smk. 1575:-	1325:-
1 vuoden jälkeen.....	1700:-	1450:-
2 " "	1825:-	1575:-
4 " "	1950:-	1700:-
5 " "	2075:-	1825:-
8 " "	2325:-	----
10 " "	2525:-	----

Matkustajalaivoilla Pohjanmeren liikeenteessä:

Palvelukseen astuttaessa.....	1700:-	1450:-
1 vuoden jälkeen.....	1825:-	1575:-
2 " "	1950:-	1700:-
4 " "	2075:-	1825:-
5 " "	2200:-	1950:-
8 " "	2450:-	----
10 " "	2650:-	----

Rahtilaivoilla Suomenlahden, Itämeren ja Pohjanmeren liikenteessä:

Palvelukseen astuttaessa.....	1450:-	1325:-
1 vuoden jälkeen	1575:-	1450:-
2 " "	1825:-	1700:-
4 " "	1950:-	1825:-
5 " "	2075:-	1950:-
8 " "	2325:-	2200:-
10 " "	2525:-	----

Valtamerialiikenteessä Smk. 200:- lisäys kk:ssa. Sitäpaitsi kuuluu edellämainittuihin summiin lisäksi täydellinen vapaa yöpito laivalla. Samoin talvipalkan lisäys Smk. 60:- I lk:n ja Smk. 50:- II lk sähkötöille joka otetaan mukaan.

HELSINGIN KAUPUNGIN
Työnvälitystoimisto

Merimiesosasto, Helenankatu 4

Sähköosoite: »Seaemploy» Helsinki

Helsingissä touko kuun 18 p:nä 19 29.

N:o 323.

Puh. 25080.

HELSINGFORS STADS
Arbetsförmedlingsbyrå

Sjömansavdelningen, Heleneg. 4

Tel.adress: »Seaemploy» Helsingfors

Helsingfors den 19.....

N:o

H e r r a K a l l e I i s a l o .

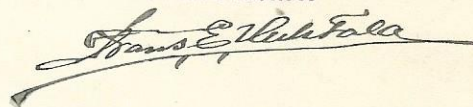
H A N K O .

Koska välitämme myöskin radiosähköttäjien paikkoja ja usein meiltä kuulustellaan niiden palkkoja, niin olisimme kiitollinen, jos hyvántahtoisesti lähettäisitte meille mainittujen sähköttäjien palkkatariffin. Samalla olisimme Teille kiitollinen, jos antaisitte meille tietoa vapaina olevista sähköttäjistä, sillä tarvitsisimme nyt heti kahteen laivaan sähköttäjän.

Jäämme vartoon arvoisaa vastaustanne ja merkitsemme:

Kunnioittaen.

Helsingin kaupungin
Työnvälitystoimisto
Merimiesosasto



SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO R. Y.

JÄSEN LIITTOSSA: THE INTERNATIONAL FEDERATION OF RADIOTELEGRAPHISTS, LONDON

Hanko, 24 p. huhtikuuta 1929.

Laivanvarustamo Paulin & K:ni,

Viipuri.

Hl. Imatran radiosähköttäjä, Aarne Nylundin; Buenos Airessi-

sa kuluneen maaliskuun 19 p. päivätystä kirjeestä toteamme ikäväksem-

me, että laivasähköttäjän osaksi laivapäälliköystön, nimenomaan kapteenin

taholta tuleva kohtelu on yhä edelleenkin huono ~~amatöörin~~.

Kirjeestä selviää m.m. että;

perämiehen käskettyä sähköttäjää menemään kaupungille ostamaan

Flit'ia /1/ kieltäytyi hän tästä. Kapteenin kysyttyä syytä kiel-

täymiseen, ilmoitti sähköttäjä syyksi sen että radiotarkastaja

saapuisi laivaan seuraavana päivänä, joten hänellä oli työtä

radioasemallaan valmistautuakseen tarkastukseen. Tällöin ilmoit-

ti kapteeni eroittavansa sähköttäjän palveluksesta.

samoin että,

sähköttäjän hyttiä, joka samalla on radiohyttiä, ei siivota sa-

moin kuin muiden alipäälliköystön kuuluvien hyttejä päivittäin,

vaan ainoastaan kerran viikossa.

sekä lopuksi että,

kapteeni vastoin ennen mönsträystä antamaansa lupaus/olekaan

mönsträysvastakirjaan merkinnyt sitä, että palkkauksen ja mönst-

räyksen perustana on voimassa oleva palkkaussopimus. Näin on asianlaista jokaisen laivan alipäällystöön kuuluvan suhteen.

Edellä olevan johdosta pyydämme kunnioittaen kiinnittää arv.

toiminimen huomiota siihen, että Tasavallan Presidentin viime joulukuun sekä maasanme voimaanpanoasetuksella

21 p:nä ratifioiman ja siitä annetun voimaantumisasetuksen mukaan eikä

kuluvan vuoden alusta lainvoiman saavuttaneen Kansainvälisen Radiolen-
nätinsopimuksen Viranteko-ohjessännön 8 artiklan mukaan on radiopalve-
lus laivoilla kapteenin alainen. Tämän mukaan ei sähköttäjä ole velvol-
linen noudattamaan tehtävissään muiden kuin yksinomaan kapteenin mää-
silloin kun kapteeni itse oli laivalla
räyksiä. Kiellettyessään noudattamasta perämiehn käskyä, menetteli
sähköttäjä siis täysin oikein.

Mitä taas tulee sähköttäjälle annettuun ertusilmoitukseen sii-

täkin huolimatta, että radiotarkastuksen takia ei hän katsonut voivansa
muutenkin lähteä toimittamaan matruusille kuuluvaa laiva-ostosten toimittamista,
otamme vapauden lausua ihmettelymme laivan kapteenin menettelystä. P.
dämme näet täysin selvänä, että kapteeni hyvin tietää laivaradioasemien
nykyisen tarkastuksen ankaruuden, nimenomaidenkin juuri Buenos Aireksessa,

jossa laivan lähtö satamasta voidaan estää radiolaitteissa ilmenneiden
vähäpätöistenkin puutteellisuuksien takia. Lisäksi on huomattava, että
radiotarkastuksen epättydyttävästä tuloksesta voi sähköttäjälle vasta-
suudessa olla ikävyvyyksiä, voipa hän menettää pätevyystodistuksensakin,
minkä seikan ei luulisi olevan Imatrankaan kapteenille tuntemattoman.

Kun sähköttäjä on ilmoituksensa mukaan tehnyt ne kaikki ylimää-
räiset tehtävät, jotka radiopalveluksen ohella voimassa olevan palkkaus-
sopimuksen mukaan kuuluvat - kirjjanpito- ja lastinkontrolloimistyt-

hänelle
ei Imatran kapteenilla, siitäkään huolimatta että hän vilpillisesti mene-
tellen on jättänyt mönsträysvastakirjaan merkityttämästä mainintaa palk-
kaussopimuksesta, ole moraalista oikeutta määrätä sähköttäjälle matruus-

seille kuuluvia tehtäviä. Kun laivalla sen lisäksi ei sähköttäjälle ole
myönnetty sitä kohtelua mitä hän alipäällystöön kuuluvana on oikeutettu
vaatimaan nimenomaan hytin puhtaanapitoon nähden, rohkenemme pyytää

Paulin & K:ni

että arv. toiminimi hyväntahtoisesti kirjelmällä kehoittaisi Imatran kapteenia noudattamaan sähköttäjän suhteen samoja periaatteita kuin muissakin suomalaisissa laivoissa, s.o. teettämällä sähköttäjällä ai-noastaan niitä ylimääräisiä töitä, jotka palkkaustariffissa ovat lähem-min mainitut, samoin kuin myöntämään hänelle hytin puhtaanapitoon nähden samat edut kuin muillakin laivan alipäällystään kuuluvilla henkilöil-lä on. Muussa tapauksessa on ~~edottettavissa~~ *vaara tarjona* etteivät suomalaiset radio-sähköttäjät halua tehdä palvelussitoumuksia Imatraan.

Kunnioittaen

EESTI
RAADIOTELEGRAFISTIDE
ÜHING

UNION OF ESTONIAN
WIRELESS OPERATORS

N^o 33.

VEIZENBERG 5. TALLINN

Tallinn, 19. Juli 1929.

Till Herrn Weiho MEKLIN,
„FINSK RADIOTELEGRAFIST FÖRENING”

H A N G Ö.

Postkast 8.

Som vi vet, ha våra stamförvanter i Finland för längesen en bra organiserad radiotelegrafist förening. Hos oss har också bildats en sådan, och härmed har vi äran att presentera oss.

Vår förening heter „Eesti Raadiotelegrafistide Ühing”, vilken existerar sedan 31 Maj 1928. I vår organisation äro samlade både telegrafister av fartyg och ämbetsverken. Föreningen arbetar mera i de förras intressen.

Medlemsantalet är för tillfället 48, men kommer att ökas i framtiden.

Vi korresponderar ganska livligt med „Sveriges Radiotelegrafist Förening”, och under senare tiden även med Danska Föreningen. Den förra bemöter oss mycket vänligt.

Med detta brev har vi givit Eder livstecken, och vi vågar hoppas, att det i framtiden skall råda ett gott samarbete oss emellan, vilket torde föra båda till ett lyckligt resultat.

Vi skulle önska att få Edra brev skrivna på Finska och skulle gärna vilja besvara dessa på vårt språk, om det inte skulle bereda Eder svårigheter att förstå dem.

I närmaste framtid hoppas vi få tillåtelse av vår regering, att ansluta oss till I.F.R. /Intern.Feder.of Radiotelegraphists/ i London.

I hopp på vänligt samarbete mellan våra föreningar
tecknar

Med bästa kollegiala hälsningar för

EESTI RAADIOTELEGRAFISTIDE ÜHINGU
JUHATUS

Carl Aron

Middlesbrough, 12/7-29.

Suomen Ps:n sihtööri
Herra K. Fisalo,

Hanko.

Pyydän kohteliaimmuin neuvoa seuraavassa asiassa:

Kuujemme nykyään välttää Englanti —
Kirkkoniemi, Pohjois-Norjassa; onko "tariffin
mukaan" manströmyt sähköttäjä pikentele
saamaan tällä linjalla Imk. 200:— kuukau-
tisen halkauksayksen? Vastakirjaani ei tätä
lisäystä ole merkitty, enkä ole kapteenille siitä
johdosta kysymättä liiton neuvoa. Jos liiton
miehistä olen pikentele saamaan tuon
lisäyksen ja kapteeni kieltäytyisi siitä
maksamasta, miten siinä tapauksessa me-
netään? Toivon saavani mahdollisimman
 pian vastauksen ylläolevaan pyydän sa-
 malla saada liiton jäsenkirjan.

Terveitten

Hannes Saarela

As: S/S Garryvale.
P/B Nordenfjeldske O/y.
Helsinki.

J. W. PAULIN

STEVEDORE
STEAMSHIPOWNER
CHARTERING AGENT

TELEGRAMS: PAULINS
TELEPHONES: 695-2732-2856
CODES: SEEDIENSTSCHLUSSEL
BENTLEYS
WATKINS
SCOTTS
BALTIC
ZEBRA
WOOD
BOE

T/A

Wiborg, den 12 juni 1929

Suomen Radiosähköttäjälitto r.y.,

Hangö.

Jag erhöill Edert brev daterad den 24 februari och ber få meddela att jag numera undersökt saken.

Jag beklagar samtidigt att Ni intager en absolut ensisig ståndpunkt och det skulle hava varit bättre att först taga reda på verkliga förhållanden innan Ni proponerar mig att vidtaga åtgärder mot kaptenen och underbefälet.

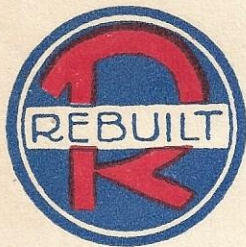
Enligt vad jag erfar äro telegrafistens beskyllningar icke sanna och kapten Isaksson har tagit ut stämning mot telegrafisten för falsk angivelse samt kapten Stenbom för ärekränkning.

Jag föreslår därför att vi nedlägga en eventuell diskussion om saken tills rättens utslag finnes.

Högaktningsfullt

J. W. PAULIN





OSAKEYHTIÖ REBUILT

UUDENAICAISTEN KONTTORIKONEIDEN ERIKOISLIIKE

KONTTORI JA NÄYTTELY:
BULEVARDINKATU 3

SÄHKÖOSOITE: „REBUILT“
CODE ABC. 5th.

PUHELIMET:

38 011 - Myyntiosasto
36 523 - Johtaja
23 788 - Kassa ja korjaamo

HELSINKI marrask. 21 p. 19 28.

Suomen Radio-Sähköttäjä-Liitto,

H A N K O .

Kiittäen edustajillemme antamastanne konetilauksesta lähetämme Teille tämän mukana sovittujen ehtojen mukaisen vähittäismaksusopimuksen ja pyydämme Teitä hyväntahtoisesti palauttamaan sopimuksen alkuperäiskappaleen allekirjoituksellanne varustettuna sekä samalla lähettämään sopimuksen edellyttämän ensimmäisen maksuerän Smk. 270:-- . - Lupaamamme kahden vuoden takuun koneesta lähetämme heti kun koneen hinta on täysin maksettu. Takuu on tietysti voimassa heti.

Toivoen koneen jatkuvasti toimivan täydelliseksi tyydytykseksenne merkitsemme mielihyvin valmiina palveluunne

kunnioittaen

OSAKEYHTIÖ REBUILT

Karl Väinölä

Mukana: 1 sopimus.

