

Kauppa- ja Teollisuusministeriö
Helsinki

viite: Asetus alusten varalaidasta
kotimaan liikenteessä.

asia : Lausunto viitekohdan
asetusehdotuksesta.

Pyydettyinä lausuntona viitekohdan asetusehdotuksesta Suomen
Tietoliikennetekniset ry ja Suomen Erityisteknisten Liitto
SETeLi esittävät seuraavaa:

Alusten varalaitamääräysten puuttuminen kotimaanliikenteen
aluksilta on jo vuosikausia todettu olleen eräs merenkulun
turvallisuutta vaarantava tekijä.

Mielistämme nyt lausuntokierroksella oleva asetusehdotus, mah-
dollisine muutoksineen ja tarkennuksineen, olisi saatettava
pikaisesti voimaan, viimeistään 6 kk antamispäivän jälkeen ja
tämän asetuksen määräämä lastimerkki sekä lastiviivakirja
olisi oltava kaikilla asetuksen piiriin kuuluvilla aluksilla
huomattavasti aiemmin kuin 29 § on esitetty.

Asetuksen kiireellisyyttä on katsottava sitä taustaa vasten,
että valtaosa kotimaanliikenteen aluksista on erittäin vanho-
ja ns. "second hand" aluksia, jotka rakenteellisesti ovat van-
hanaikaisia ja usein alkuperäisistä rakennelmistaan muunnel-
tuja. Lisäksi on huomioitava, että nykyinen merenkulun yleinen
lama houkuttelee aluksen omistajia lastaamaan aluksensa yli-
lasteihin.

Muutosesitykset perusteluineen

4 § 3 momentti muutos:

Ilman Merenkulkuhallituksen tai asianomaisen luokituslai-
toksen lupaa, alukseen ei saa tehdä sellaisia muutoksia,
jotka vaikuttavat aluksen varalaitaan. Hyväksyttyjen muutos-
ten jälkeen alukselle on määrättävä uusi varalaita.

Perustelut:

-Mikäli aluksen omistajan sallitaan tehdä ensin muutokset, jotka vaikuttavat varalaitaan ja vasta tämän jälkeen ilmoittaa muutoksista MKH:lle, on mahdollista, että tehdyt muutokset eivät olekaan hyväksyttävissä, aiheuttaen näin taas erivapauskierteen.

Lisäksi valvonnan kannalta on parempi, että aiottut muutokset, jotka varalaitaan vaikuttavat, ovat MKH:n tiedossa mahdollisimman aikaisessa vaiheessa.

5 § muutokset, Liikennealue I

...lyhyet, suojaamattomat väyläosuudet sisäsaaristossa ja järvillä luetaan liikennealueeseen I, silloin kun näillä väyläosuuksilla ei ole aavalta selältä tulevaa aallokkoa.

Perustelut:

-Näin esitettynä aluksen päällikkö joutuu harkitsemaan ennen suojaamattoman alueen ylittämistä ja huomioimaan vallitsevan säätilan.

11 § viimeinen momentti, muutokset

Milloin tuulen voimakkuus sellaisella suojaamattomalla väyläosuudella, joka 5 § mukaan voi kuulua liikennealueeseen I, näin edellyttää, saa kyseistä väyläosuutta käyttää ainoastaan täyskannellinen alus, jonka luukut on suljettu.

Perustelut:

-Tuulen suunta ei saisi vaikuttaa väyläosuuden käytön arviointiin, koska esim. niemen kärkiä, tai saaria kierretessä aallokon suunta vaihtelee, tuulen suunnasta riippumatta.

5 Luku

21 § Liikennealueella III liikennöivän aluksen varalaita.

-Tätä pykälää olisi tarkennettava, koska viittaus 13 §:n määräyksissä kansainväliseen lastiviivasopimukseen saattaa aiheuttaa epäselvyyksiä, ensikin siten, että kansainvälinen lastiviivasopimus ei koske alle 24 metriä pitkiä aluksia ja toiseksi siten, että viittaus ko.sopimuksen 12-26 sääntöihin tarkoittaneen kuitenkin ko.sopimuksen liitteen No 1.sääntöjä 12-26.

Täten ei ole kiistatonta, että liikennealueella III liikennöivä alle 24 metriä pitkän aluksen täytyisi olla täyskannellinen.

23 § Katsastukset

Lisätään neljäs momentti:

Lastiviivan määräämistä varten suoritetusta katsastuksesta ja lastimerkin merkitsemisen valvonnasta suoritetaan palkkiota kuten niistä on erikseen säädetty.

Perustelut:

- Käytäntö on osoittanut, että mikä tahansa katsastajille tuleva lisätyö ympätyön aina meriturvallisuuskatsastuksen yhteyteen ilman lisäpalkkiota.
- Tästä johtuvien erimielisyyksien välttämiseksi olisi jo tässä vaiheessa asetuksessa oltava selkeä määräys palkkioista.

Lopuksi esitämme selvitettäväksi uusien varalaitasäännösten mukanaan tuoman liikennealueiden vaikutuksen alusten meriturvallisuuskatsastuksissa määriteltäviin liikennealueisiin sekä näiden alueiden yhtenäistämistä.

Esitämme myös, että näiden kotimaanliikenteen varalaitamääräysten voimaan tullessa, määrätään aluksille, joita tämä asetus tulee koskemaan, erillinen katsastus aluksen varalaidan määrittämiseksi, muutoin, mikäli varalaidan määrittäminen tapahtuu vasta seuraavan normaalin katsastustapahtuman ajankohtana, kestää luvattoman kauan uusien määräysten toteuttaminen.

Helsinki 15. joulukuuta 1987

Suomen Tietoliikennetekniset ry

Heikki Santala

Suomen Erityisteknisten Liitto, SETeLi

Heikki Santala

Heikki Santala
Puheenjohtaja

Merenkulkuhallitus

Merenkuluntarkastustoimisto

P.M.

M/S ALOA. Tunnusk. OGTM. Rek.paikka Hanko. Vetoisuus 2928 Brt.

Valvonta-tarkastus Haminassa 17.12.87 klo 1045.

Merimieskatselmoinnin yhteydessä suoritin em.aluksen laiva-asiakirjojen tarkastuksen ja totesin seuraavaa:

1. Aluksen miehitystodistuksen mukaisesta miehityksestä puuttui talousapulainen.
2. Radiosähkötysturvakirja (tai vapautus tästä) puuttui.
3. Radiosähkötäjä puuttui.
4. Rakenneturvallisuuskirjan voimassaolo oli päättynyt 9.12.87.
5. Jääluokkatodistusta ei löytynyt.
6. Aluksella oli ollut MOU-tarkastus Livornossa 19.10.87 ja sen tuloksena alusta oli vaadittu uusimaan nuoranheittolaitteen raketit 14 vrk:den kuluessa.

Alus oli matkalla Haminasta - Bordeauxiin, siis kaukoliikennealueella.

Edellä mainituista puutteista ilmoitin välittömästi aluksen päällikölle (Kurt Mannström), jonka jälkeen hän otti yhteyttä varustamoon puutteiden korjaamiseksi.

Puutteiden korjaus:

1. Alusta hoitava ENG-Shipping suostui pitkän puhelinkeskustelun jälkeen hankkimaan minimi-miehityksestä puuttuvan talousapulaisen laivalle. Tässä yhteydessä mainittakoon, että ENG-Shippingiä edustava Bengt Björkholm käyttäytyi erittäin työkeästi ja solvaavasti allekirjoittanutta kohtaan, pysyessäni tiukasti MKH:n vahvistaman miehitystodistuksen vaatimuksissa.

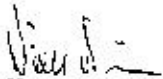
- 2-3. Merenkuluntarkastaja Jan Janson MKH:sta ilmoitti, että alukselle annetaan radioaseman- ja radiosähköttäjän pitämisestä vapautus matkalle Hamina - Bordeaux 27.12.87 saakka.
4. J.Janson MKH:sta ilmoitti samalla, että alukselle myönnetään uusi rakenneturvallisuuskirja 30.6.92 saakka.
5. Jääluokkatodistuksen oli aluksen asiamies toimittanut tullilaitokselle. Tämän asian tarkistin tullilaitokselta sen seikan varmistamiseksi, että alus tuli Haminaan pienemmällä vetoisuudella ja lähtisi ulos isommalla.
6. MOU-tarkastuksessa Livornossa 19.10.87 tehty huomautus nuoranheittolaitteen raketeista korjattiin Haminassa 17.12.87 aluksen saatua uudet raketit tällöin.

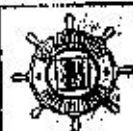
Tämän jälkeen 17.12.87 klo 1530 suoritin minimimiehityksestä puuttuneen talousapulaisen ottokatselmoinnin ja koska MKH oli vapauttanut aluksen radiosähköttäjän pitämisestä katsoin, että kaikki havaitut puutteet olivat korjatut.

Poistuin alukselta klo 1545.

Alukselle ei valvonnan eikä puutteiden korjaamisen takia tullut viivytystä, koska alusta lastattiin mainittujen toimenpiteiden ajan.

Kotka 21.12.87

Ylim.apul.merenkuluntarkastaja  Veikko Niemi



MERENKULKUPIIRIN
ALUSTARKASTUS

Kotkan merenkulkupiiri No. 23/VN/87
Tarkastuspaikka Hamina
Aika 17/12-87 klo 1045
Tarkastuksen syy Valvonta

YLEISET TIEDOT

1. Aluksen nimi	2. Tunnus	3. Kansallisuus	4. Rek.paikka	5. Rek.no.	6. Suurin pituus ja leveys
ALOJA	OCTM	Suomi	Hanko	275	93,78 m 14,53 m
7. Srutto	8. Jäsenyys	9. Aluksen laji	10. Konsteri	11. Luokitustyyppi	12. Liikennealue
2928	1967	lastialus	2059	Lloyd's R of S	kaukoliik.
13. Aluksen omistaja tai haltija	14. Aluksen asiamies	15. Edellinen satama	16. Seuraavat satamat		
AL-Line ab Stottsgatan 33 B 20100 Åbo	Ahlqvist. Hamina	Mantyluoto	Bordeaux/Bilboa		

ALUKSEN TODISTUS- JA LAIVAKIRJAT

ASIAKIRJAN NIMI	Myönnetty pvm	eräänny pvm	voimassaolok. kate. pvm	MOUIT KIRJAT JA TIEDOT	on	ei
17. Matkustaja-aluksen turvallisuuskirja				30. Tiedot vakavuuden laakemiseksi		
18. Lastialuksen varusteturvallisuuskirja	27/7-87	12/6-89		31. Laivapäiväkirja	X	
19. Lastialuksen rakenneturvallisuuskirja	10/7-87	9/12-87		32. Konepäiväkirja		
20. Lastialuksen radiosähkötysturvallisuuskirja	25/6-86	24/6-87		33. Oljypäiväkirja		
21. Lastialuksen radiopuhelin-turvallisuuskirja	25/6-87	14/6-88		34. Lastipäiväkirja (MARPOL)		
22. Lastiälytöidistys	30/6-87	29/6-92		35. JEM-luokkatodistus		
23. Mittakirja tai vastalause-todistus				36. Miehistys vähintään miehistötodistuksen mukainen	X	
24. Miehistötodistus	11/4-85			37. Vaarallisia aineita tai lastia aluksella		
25. Kansa-inval. Eljyn aiheuttaman pilaantumisen ohjeisemiskirja	10/12-86	3/7-91	8/7-87	38. Matkasuunnitelma tehty		
26. Kansa-inval. Käymäläjätevedon aiheuttaman pilaantumisen ohjeisemiskirja				39. Voimassa oleva MKH:n katsastustodistus	X	
27. Todistus vakuudesta Eljyva-hinnan varalta				40. Voimassaoleva MKH:n meri-kelpoisuuden kats.tod.	X	
28. Todistus aluksen soveltavuudesta kuljettamaan vaarallisia kemikaaleja irtolastina				41. Voimassaoleva MKH:n rungonkatsastustodistus		
29. Todistus aluksen soveltavuudesta kuljettamaan nesteytettyjä kaasuja irtolastina				42. Voimassaoleva MKH:n koneistonkatsastustodistus	X	
30. YLEISTEKOJA (vapautukset, erivapaudet, tod.kirjojen jatkamiset, huomautukset, ym.)				43. Alukseen sovellettavat laativat sallituissa rajoissa (tulo/lähtö)	X	

20. Radiosähkötysturvakirja (tai vapautus asemasta) puuttuu. R.O puuttuu
Radioasema katsastettu 15/6-87.
Jan Jansson MKH:sta ilmoitti, että alukselle annetaan uusi rakenneturvallisuuskirja, joka on voimassa 30/6-92 saakka. Lisäksi alukselle annetaan vapautus radiosähkötysasemasta 27/12-87 saakka. Hamina-Bordeaux.
MOU-Tarkastus ollut Livornossa 19/10-87, josta huomautuksena nuoranheittolaitteiden rakettien uusimisvaatimus 14 vrk kuluessa.
Uudet nuoranheittolaitteen raketit tulivat alukselle 17/12-87.

Lisätiedot jatkuvat erillisellä liitteellä
Lisätoit

Y
kpl

Tarkastajan allekirjoitus ja virka-asema

Päällikön tai hänen edustajansa allekirjoitus