

SODANVAARALISÄTARIFFI

VOIMASSA TAMMIKUUN 1 PÄIVÄSTÄ 1941.

Allamainitut sodanvaaralisät koskevat koneellisilla aluksilla toimivia ja lasketaan seuraavien perusteiden mukaan:

1.

Sodanvaaralisäykset (lisät) lasketaan prosenteissa nykyisestä kiinteästä rahapalkasta. Päälystölle lisätään tähän palkkaan kalilinjajäsenlisät, ikälisät ja valtameriallisät, mutta ei muita lisä- tai korvauksia.

2.

Sodanvaaralisät lasketaan kalenterikuukaudelta, niillä keskeytyksillä, jotka alla mainitaan, ja lisän suuruuden määräävät joko satama, jossa alus kalenterikuukauden aikana on ollut, tai kulkuvedet, joilla alus kalenterikuukauden aikana on kulkenut.

3.

Satamana pidetään sekä satamaa tämän sanan teknillisessä merkityksessä että suojattua paikkaa, jossa alus ankkuroi tai muutoin on.

4.

Lisä maksetaan:

a) 75 %:lla koko Itämerellä ja sen kaikissa lahdissa, Strömstadista (mukaanluettuna) Skageniin vedettyyn linjaan saakka, Tanskan itäraannikon satamissa, sekä Holtenauhin.

b) 100 %:lla Kielin Kanavassa Holtenau'sta (mukaanluettuna) sekä Elbe-joella ja kaikissa tämän joen satamissa Cuxhaveniin saakka (mukaanluettuna).

c) 150 %:lla, jos alus kalenterikuukauden aikana on ollut soitaakäyvän maan satamassa Euroopassa (lukuunottamatta a- ja b-kohdissa mainittuja) tai Pohjois-Afrikassa. Näihin luetaan kaikki Norjan satamat (Tromsö ja siitä itään olevat poikkeuksena), Tanskan länsirannikon satamat Skagenista etelään, Saksan Pohjanmeren satamat, paitsi b-kohdassa mainitut, Hollannin, Belgian, Suur-Britannian, Irlannin ja Ranskan kaikki satamat, Väli-meri ja sen lahdet Gibraltarista itään, Suez, Punainen Meri sekä kaikki Afrikan mannermaan Välimeren satamat ja satamat Gibraltarista Cap Verde'een saakka, Dakar mukaanluettuna.

d) 100 %:lla kuukaudelta, jonka kuluessa alus on ollut Tromsö'ssä tai siitä itään olevassa Norjan satamassa taikka Pohjoisen Jäämeren tai Atlantin ja sen lahtien satamissa (lukuunottamatta c-kohdassa mainittuja) 40° etel. leveyspiirin pohjoispuolella.

e) 75 %:lla, kun alus on ollut muussa kuin a—d-kohdissa mainitussa satamassa.

5.

Jos alus, lähdettyään satamasta, joutuu olemaan matkalla yhden tai useamman kalenterikuukauden, käymättä 4 a—e-kohdissa mainitussa lisäksi oikeuttavassa satamassa tai vyöhykkeessä, maksetaan lisä tältä tai näiltä kalenterikuukausilta lähtösataman prosenttiluvun mukaan.

6.

Jos 10-kohdassa mainitun satamassaolon takia sodanvaaralisäys on kalenterikuukauden kuluessa keskeytynyt, määrää lisän keskeytystä edeltäneeltä kuukauden osalta sitä ennen tapahtunut matka ja keskeytystä seuranneelta kuukauden osalta heti keskeytyksen jälkeen tapahtunut matka.

7.

Jos alus saman kalenterikuukauden aikana on käynyt lisään nähden eri luokissa olevissa satamissa tai vyöhykkeissä, sovelletaan korkeampaa korvausluokkaa, kuitenkin huomioon ottaen, mitä 6-kohdassa säädetään.

8.

Jos alus on lähtenyt matkalle määrättyyn satamaan, mutta matkaa sentähden, että alus sotatapahtuman kautta on tuhoutunut tai käynyt kuntoonpanokelvottomaksi, ei voida suorittaa, lasketaan lisä kuin jos alus olisi käynyt määräsatamassa.

9.

Lisä lasketaan päälystölle vähintään 2,500 markalle, miehistölle vähintään 1,000 markalle niissä tapauksissa, jolloin 1-kohdassa mainittu palkka (+ lisät) olisi tätä summaa pienempi.

10.

Aluksen ollessa satamassa maksetaan lisä:

a) satamissa, jotka mainitaan 4 b- ja 4 c-kohdissa sekä Saksan Itämeren satamissa koko satamassaolon ajalta;

b) Suomen satamissa, paitsi Petsamossa, 5 päivältä;

c) muissa ulkomaan satamissa ja Petsamossa 10 päivältä.

Saapumis- ja lähtöpäivää ei lueta satamassaoloajaksi.

11.

Jos aluksen pääasiallisena lastina on tulenarkoja öljyjä tai räjähdysainetta tai muuta sellaista, lisätään ylempänä mainittuihin sodanvaaralisäyksiin 20 % palkasta. Tämä ylimääräinen lisä maksetaan vain milloin k.o. lasti on laivassa ja tankkilaivoissa, kunnes tankit on puhdistettu kaasusta, eikä siis kalenterikuukaudelta.

12.

Vuosiloman asemesta suoritettavaa korvausta tai vuosiloman ajalta maksettavaa palkkaa, ylityökorvausta ja muita lakiin tai sopimuksiin perustuvia etuja laskettaessa tämän tariffin mukaista korvausta ei sovelleta.

13.

Tämän tariffin mukaisia lisäyksiä siis ei makseta muissa tapauksissa tai pitemmältä ajalta kuin toimestaolo jatkuu laivalla. Jos toimestaolo lakkaa ulkomailla, on lisä kuitenkin maksettava:

a) siihen asti, kunnes k.o. henkilö saapuu Suomeen, kuitenkin enintään 30 päivältä, milloin laivanvarustaja hänelle kuuluvaa velvollisuutta noudattaen kustantaa sellaisen henkilön Suomeen ja niissä tapauksissa, jolloin alus on uponnut suoranaisten sotatapahtuman kautta ja laivanvarustaja lain tai sopimuksen perusteella on velvollinen suorittamaan merimiehelle palkan kotimatkalta;

b) palvelusajan loppuun asti, kuitenkin enintään 30 päivältä, milloin toimesta ollut laivanvarustajan kustannuksella on sairaalassa sotaikäyvässä maassa.

14.

Laivanvarustaja sitoutuu vakuuttamaan toimesta olevan sotavaaran varalta valtion sotavakuutuslautakunnan vahvistamain tai laissa tai muuten säädettyjen määräysten mukaan.

15.

Jos alus ajaa miinaan, torpedoidaan, räjäytetään tai kaapataan taikka jos se muun sodanyhteydessä olevan tapahtuman takia tuhoutuu tai vahingoittuu niin, ettei toimesta olevalla ole tilaisuutta pelastaa henkilökohtaista omaisuuttaan tahi jos hän voi pelastaa ainoastaan mitättömän osan siitä, on hänelle yli sen korvauksen, mihin hänellä merimieslain 41 §:n nojalla voi olla oikeus, maksettava 3,500 markkaa, jos hän kuuluu päälystöön, ja 2,000 markkaa, jos hän kuuluu miehistöön.

16.

Tätä tariffia on sovellettava tammikuun 1 päivästä 1941 lähtien 15 päivän molemminpuolisella irtisanomisajalla.

Tätä tariffia ei sovelleta henkilöön, jonka työsopimus on päätynyt ennen 15 päivää tammikuuta 1941.