



SR TIEDOTTA

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y.

Sepänkatu 13 A 1 00150 HELSINKI 15

Posti: PI 104 00151 Helsinki 15
Sähke: Radioliitto, Helsinki
Puhelin: 90-635 320
Toiminnanjohtaja: 669 868
Järjestösihteeri: 637 959
Postisiirto: 7590-9

Helsinki, 1.4.1980

2/80LJ

LAIVAJÄSENILLE

Työsulku

Varustanoyhdistykset ovat julistaneet liiton jäsenet työsulkuun kaikilla aluksilla 11.4.1980 klo 1600 alkaen. Tällöin lopetetaan palkannaksu ja sähköttäjillä ei ole mitään velvoitteita laivaa eikä työnantajaa kohtaan. Jäsenet ovat oikeutettuja jäädään aluksiin, jos niin välttämättä tahtovat. Liitto kehoittaa kuitenkin jättämään aluksen milloin se suinkin on mahdollista, joko neneään hotelliin tai palaamalla kotiin. Liitto tulee työsulun jälkeen huolehtimaan, että työnantaja maksaa kaikki tästä aiheutuneet kulut. Ennen poistumista alukselta jokaisen tulee ilmoittaa siitä konepäällystölle ja SMU:n aluksella olevalle luottamusmiehelle, jotta alus ei ennen sähköttäjän palaanista lähde liikkeelle. - Työsopimuksen irtisanomista eikä poispestausta saa suorittaa! Eikä nuihinkaan sitoumuksiin tai papereihin ninea.

Ensitiilassa alukselta poistuttua tulee ilmoittaa tuleva olinpaikka liitolle joko sähkeällä tai vastapuhelulla. Ehdoton!

Työsulun alkanisesta tai sen peruuntumisesta ennen yllämainittua määräaikaä saat tiedon päällykoltä. Alkaneen työsulun peruuntumisesta ja ja alukselle palaamisesta saat tiedot ja ohjeet yksinomaan liitolta. Ennen näitä et palaa alukseen.

Työtaistelu

Yllämainitusta työsulusta johtuen liitto joutui antamaan lakko-varoituksen niille aluksille, jotka 14.4. klo 1600 ovat tai tänään jälkeen tulevat Suomen staniin, jolloin poistutaan aluksilta. Ilmoitus konepäällystölle ja luottamusmiehelle aluksella kuten yllä. - Välittömästi myös yhteys liittoon.-Konepäällystöliitto on myös antanut lakkovaroituksen samalle päivälle.

Lakkovaroitus johtuu myöskin siitä, että varustanoyhdistykset ovat edelleenkin pysyneet 6.5 % palkankorotusesityksessään ja ovat katkaisseet neuvottelut. Viimeinen neuvottelu oli 28.2.

Lakko alkaa yllämainittuna päivänä, ellei sitä ennen ole saatu sopinusta aikaan. Lakkoa voidaan myös sosiaaliministeriön päätöksellä siirtää enintään kaksi viikkoa.

Jäänmurtajalakko

SR:n lakko jäänmurtajissa 25.3. alkanut lakko jatkuu toistaiseksi, yhdessä Merimies-Unionin lakon kanssa. Neuvotteluja lakon alettua ei ole ollut. - Sanoin jatkuu Unionin ulkonaanliikenteen 27.3. alkanut lakko.

Yhteys liittoon !

Kaikissa epäselvissä tapauksissa ota yhteys liittoon tai toinihenkilöihin kotiin.

Järjestöterveisin
SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO
Heikki Satala
Heikki Satala



SR:N LAIVA- JA VIRKAMIESJÄSENILLE

Helsinki, 10.4.1980

Tilanne tes- ja ves-neuvotteluissa

Jäänmurtajalakon alettua 28.3. ei neuvotteluja ves-asioista ole ollut. Asia on kiinni ulkomaanliikenteen sopimuksesta. Sähköttäjien työsulku murtajilla alkoi 27.3. mistä lähtien keskeytettiin palkanmaksu.

Tes-neuvottelut olivat pysähdyksissä noin kuukauden ajan työnantajan kieltäytyttyä neuvotteluista. Neuvottelujen sijaan varustamoyhdistykset julistivat kaikkia ulkomaanliikenteen radiosähköttäjiä ja konepäällystää koskevan työsulun 11.4. klo 16 lähtien, jolloin lopetetaan palkanmaksu. SR ja SKL ovat antaneet aluksille ohjeita työsulkua varten sähköitsemällä.

Työsulusta ja varustajien neuvottelujen katkaisemisesta johtuen myös SR ja SKL antoivat lakkovaroituksen. Lakko alkaa ulkomaanliikenteen aluksilla, jotka 14.4. klo 16 ovat tai tämänjälkeen tulevat Suomen satamiin. Asiasta on ollut kaksi neuvottelua sovittelijan johdolla. Seuraava neuvottelu on maanantaina klo 1100 (14.4.). Lakon alkaminen myös sähköttäjien osalta kuitenkin erittäin todennäköinen, koska Unioni ja Laivanpäällystöliitto on jo pysäyttänyt alukset ja koska liitoilla ei muuten ole juuri mitään mahdollisuuksia saada tyydyttävää sopinusta aikaan, eikä varustajillakaan ole mitään kiirettä sopinukseen niin kauan kuin muilla on lakko menossa.

Palkanmaksu muiden liittojen lakona ajalta

Eräät varustajat ovat uhanneet keskeyttää sähköttäjien palkanmaksun Unionin/lakon vuoksi. Tämä on vastoin lakia. Kaikista tällaisista tapauksista tiedot liitolle. Samoin muista epäselvistä tapauksista.

Työsulku

Liitto on sähköitsemällä ja tiedotteella antanut ohjeet sähköttäjille ympäri maapallon poistua heti työsulun alettua 11.4. klo 1600 poistua aluksista joko hotelliin tai palaamalla kotiin. Liitto määrittelee ehdot, joilla sähköttäjät aikanaan palaavat takaisin aluksiin ja huolehtii, että työnantaja maksaa sulusta sähköttäjille aiheutuneet kulut. - Sähköttäjä ei saa palata alukselle muutoin kun liiton suostumuksella. Varustamon ohjeita ei saa ennen liiton varmistusta noudattaa. - Liitolle on ilmoitettava tämän takia olinpaikka ja puhelinnumero.

Pankkisopinus/lakkoavustus

Pankkisopimuksen perusteella sähköttäjät saavat SKOP:sta ja säästöpankeista lainaa vaikka eivät ennestään olisikaan ao. pankin asiakas. Liitosta saa pyydettäessä mahdollisesti tarvittavan lakkotodistuksen.

Liiton kevätkokous päättää lakkoavustuskassan perustamisesta ja avustuksen ehdoista. Avustukset maksetaan takautuvasti hakemuksesta. Tarkemmin asiasta kevätkokouksessa ja sen jälkeen tiedotteella.

Liiton kevätkokous 19.4. klo 9.30

Helsingissä Rakennusmestarien talolla, Fredrikinkatu 51-53.
Tule mukaan päättämään omista asioistasi!

Järjestöterveisin
SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO ry



SR TIEDOTTA

Suomen Radiosähkötäjälitto r.y.

Sepänkatu 13 A 1 00150 HELSINKI 15

Posti: PI 104 00151 Helsinki 15
Sähke: Radioliitto, Helsinki
Puhelin: 90-635 320
Toiminnanjohtaja: 669 868
Järjestösihteeri: 637 959
Postisiirto: 7590-9

11.4.1980

Radion uutistoimitukselle

1098

/Halttunen

1524470

Radiosähkötäjälitto vaatii ulkoasiainministeriötä järjestämään työsulussa olevien radiosähkötäjien kotiinkuljetuksen eri puolilta maailmaa.

Radiosähkötäjäliton vaatimus johtuu liiton ilmoituksen mukaan siitä, että varustamot ~~joille matkan järjestäminen kuuluu, ne eivät ole ryhtyneet yhdessäkään tapauksessa matka~~ eivät ole ryhtyneet matkoja järjestämään, vaikka se lain mukaan heille kuuluukin.

Radiosähkötäjälitto katsoo kohtuuttomaksi, että radiosähkötäjät itse joutuvat kustantamaan lentomatkat ympäri maailmaa. Aluksia on tällä hetkellä satamissa muun muassa Filippiineillä, Etelä-Amerikassa, Afrikassa ja USA:ssa.