

The Finnish Engineer Association

KIERTOKIRJE MERI 2/80

Helsinki 1.4.80

CIRKULÄR SJÖ 2/80

Helsingfors 1.4.80

### TYÖSULKU

Varustamoyhdistykset ovat julistaneet ulkomaanliikenteen kauppaluksilla palvelevat Suomen Konepäällystöliiton jäsenet työsulkuun huhtikuun 11. päivästä klo 16.00 alkaen. Käytännössä tämä merkitsee palkanmaksun lopettamista ja konepäällystön poistamista aluksilta. Todennäköisesti kaikki varustamot eivät tähän ryhdy. Tällöin tehdään konepäällystölle kuuluvat työt normaalisti. Kuitenkin jos varustamo käskää jonkun konemestarin poistumaan aluksesta poistuu konepäällystö yhtäaikaan. Tämä riippumatta siitä missä olus on. Matkustettaessa kotiin tulee Konepäällystöliitto jälkikäteen pitämään huolta siitä, että varustamot maksavat kotimatkan ja matkan takaisin alukselle.

### TYÖTAISTELU

Suomen Konepäällystöliiton hallitus joutui 31.3.1980 pitämässään kokouksessa antamaan ulkomaanliikennettä ja kaupunkien satamajönmurtajia sekä Rasilan hinaaja-aluksia koskevat lakkovaroitukset. Lokot alkavat 14.4.1980 klo 16.00 alkaen Suomen satamissa. Tästä syystä Konepäällystöliitto antaa seuraavat lakkoohjeet:

- Työnteko lakon aikana :

Konepäällystöliitto suorittaa sille normaalisti kuuluvat tehtävät, mutta kieltäydytään lähtemästä alusten kanssa merelle. Lakon aikana ei kansikoneisiin anneta virtaa tai hydraulikkokoneisiin painetta. Aluksen lastaaminen, purkaminen ja siirtäminen omilla koneilla on kielletty.

- Asuminen laivalla:

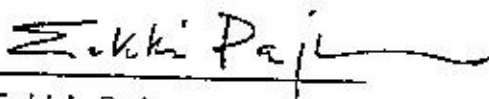
Lakon alettua tulee työnantaja todennäköisesti vähentämään konepäällystön minimiin. Konepäällystää kehoitetaan menettelemään siten, että jos joku konepäällystään kuuluva määrätään poistumaan alukselta tai estetään palamasta lomaltaan, jättää konepäällystö kokonaisuudessaan laivan. Työnantajan asia on järjestää aluksensa hoito lakon aikana. Varustaja ottaa itse vastuun aluksestaan antaessaan em. kaltaisen määräyksen. Varustaja voi sen jälkeen menetellä omaisuutensa kanssa haluamallaan tavalla. Mikäli varustaja hankkii alusta hoitamaan ulkopuolisia, ei konepäällystö anna minkäänlaista koulutusta tai opastusta niin kauan kun lakko kestää. Poistuttaessa aluksesta se saatetaan siihen kuntoon, ettei mitään vaaraa myöhemmin pääse syntymään. Kaikki koneet pysäytetään jne. Virtaa maista ei kytketä alukseen lakon aikana.

- Menettelytavat epäselvissä tapauksissa:

Epäselvissä tapauksissa on otettava yhteys laiva-asiamiehiin tai suoraan liiton toimistoon. Nimet, osoitteet ja puhelinnumerot löytyvät Voima ja Käytöstä.

Järjestöterveisin

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO-  
FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUND r.y.



Erkki Pajunen

Toiminnanjohtaja