

31/12-17 (1937/17)

Arvoisat laivaradiosähkötäjät, hyvät virkaveljet

Vuosi on jälleen vierähtänyt ja liiton toiminnassa se oli järjestyksessään kolmaskymmenesseitsemäs. Taloudellisessa suhteessa on kulunut vuosi ollut hyvin epävakainen, monet kriisit ovat järkyttäneet niin valtion kuin yksityisten kansalaistenkin taloutta. Elinkustannusindeksi on jatkuvassa nousussa ja rahamme arvoa jouduttiin jälleen alentamaan syksyllä toimeenpannulla devalvaatilla. Merenkulun alalla vuoden alussa vallinnut hyvä rahtimarkkinatilanne on jatkuvasti huonontunut ja tällä hetkellä on tilanne kehittynyt jo ~~xiix~~ sellaiseksi että useita aluksia on pitänyt poistaa liikenteestä. Tästä johtuen työttömien merimiesten lukumäärä kasvaa jatkuvasti. Yli 40 laivaradiosähkötäjää on parhaillaankin ilman toimipaikkaa. Näin ollen ei uuteen vuoteen siirtyminen näytä kovinkaan valoisalta. Mutta yhtä varmasti kuin myrskyä seuraa tyyntä, yhtä varmasti voidaan myös merenkulun alalla odottaa muutosta parempaan. Näissä merkeissä toivotan sekä liiton hallituksen että omasta puolestani kaikille laivaradiosähkötäjille onnekasta ja menestyksellistä Uutta Vuotta.

sekä kiittäen kaikkia jäseniämme hyvästä yhteistyöstä kuluneena vuotena,

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.

Liisank. 27 A 3 — puh. 62 28 30

HELSINKI

Sähkeosoite: Radioliitto Helsinki

Postisiirtotili 7590

*Jäsen liitossa:

The International Federation of Radio Officers

Helsinki, 14.8.1957



Kauppa- ja teollisuusministeriö

Helsinki

No 935/93

Viite: kirjeenne 9/7/57
No AD 4025/922/56

Asia: merenkulkijain edustus
Merimieskotisäätiön hallintoneuvostossa

Viitekirjeen johdosta kunnioittaen ilmoitamme, että allekirjoittaneen liiton mieles^{tä} pitäisi nyt perustetun Merimieskotisäätiön hallintoneuvostossa olla sekä päällystöryhmien että miehistöryhmän edustaja. Koska kuitenkin Säätiön sääntöjen mukaan tulisi kaikkia merenkulkijajärjestöjä edustamaan vain yksi henkilö, ehdotamme puolestamme merenkulkijajärjestöjen yhteiseksi edustajaksi Merimieskotisäätiön hallintoneuvostoon maamme suurimman merenkulkijajärjestön puheenjohtajan, toimittaja Niilo Wällärin Suomen Merimies-Unionista.

Kunnioittaen

Erkki Koivisto

Kapteeninkatu 24 C 23 puh. 22830

HELSINKI

Sähköosasto: Radioliitto Helsinki

Postilomake 7890

Jäsen liian

The International Federation of Radio Officers



No 16/10

Viitekirjeenne 14/1/56

Asia: verot, jäsenmaksut

Radiosähkötäjä P.O.Jussila

s/s Rådmansö

Rederi A/B Rex

Stockholm

Viitekirjeessä esittämienne tiedustelujen johdosta ilmoitamme että maksaessanne laivapalkastanne veroa Ruotsiin ei Teitä veroteta Suomessa. Huomioon ottaen kuitenkin, että olette henkikirjoitettu Suomessa kyseessä olevana vuotena, on Teidän tehtävä veroilmoitus kotipaikkakunnallanne ja ilmoitettava että olette siltä ajalta maksaneet veron Ruotsiin.

Pohjoismaisten radiosähkötäjäjärjestöjen kanssa on tehty sopimus jäsenmaksuista siten, että toisen maan kauppalaivoissa toimivat saavat olla 3 kk. ajan liittymättä sen maan radiosähkötäjäliittoon jonka maan laivassa palvelee. 3 kk. jälkeen on liityttävä jäseneksi ja suoritettava jäsenmaksut. Suomalaiset radiosähkötäjäjätkä jotka palvelevat ulkomaalaisissa laivoissa ja maksavat sen maan järjestölle jäsenmaksut, maksavat SR:lle kuten maissa toimissa olevat, eli 1200mk vuodessa. Mikäli he kuitenkin ovat kalenterivuoden aikana olleet suomalaisissa laivoissa maksavat ha SR:lle maissa olevan jäsenmaksun lisäksi alle yhdeltä kuukaudelta 1000 mk, 1-2 kk. 2000 ja jos ovat olleet yli 2kk. laivoissa koko laivamaksun.

Vapaina on tällä hetkellä parikymmentä radiosähkötäjäjä. Keväällä on paras tilaisuus saada paikka suomalaisissa laivoissa, nyt on hiljaisempaa.

Kunnioittaen

EK

Erkki Koivisto

Helsinki, 21.1.1957



Merimiesvälitys

Satamakatu 2

Helsinki

No

Viite: kirjeenne 29.12.1956

Asia: meripäällystön työn-
välitys

Viitekirjeessä selostettuun esitykseen joka koskee alaosaston perustamista Helsinkiin laivapäällystöön luettavien henkilöiden työnvälitystä varten, sekä viitaten asiassa 7.1.1957 välillämme käytyihin alustaviin neuvotteluihin, allekirjoittanut liitto kunnioittaen pyytää esittää lausuntonaan seuraavaa.

Toimipaikkojen välittämisestä laivaradiosähkötäjille on liittomme joutunut huolehtimaan jo noin parinkymmenen vuoden ajan. Käytäntö on nimittäin muodostunut sellaiseksi, että laivanvarustamot, tarviteksaan radiosähkötäjiä, ovat kääntyneet liiton puoleen ja tiedustelleet vapaina olevia radiosähkötäjiä. Tämä on ollut myös liittomme sääntöjen mukaista jotka Yhdistysrekisteri on hyväksynyt. Sääntöjemme 2 § mukaan liitto "antaa jäsenilleen tietoja avonaisista radiosähkötäjäpaikoista". Minkäänlaista korvausta ei liitto näistä tehtävistä ole koskaan perinyt.

Ilmoituksenne mukaan työnvälityslaki ei salli yhdistysten välittää jäsenilleen työtä, eikä asianomainen ministeriö tule myöntämään yhdistyksille erivapautta tässä suhteessa koska julkisen työnvälityksen toimintapiiriin jo kuuluu merialan työnvälitys.

Sen johdosta, että nykyinen merimiesvälitys, jonka pääasiallisin työnvälitystoiminta on kohdistunut miehistövälitykseen, ei vastaa toimistohuoneistonkaan osalta niitä vaatimuksia joita on asetettava päällystöön kuuluvien työnvälitykselle, pidämme esitystänne alaosaston perustamisesta meripäällystön työnvälitystä varten tarpeellisenä. Katsomme, että keskittämällä tämän toiminnan yhteen paikkaan koko maatakäsittäväksi voidaan meripäällystön työnvälitys saattaa asianmukaiselle ja joustavammalle kannalle joka tyydyttää sekä työntekijöitä että työnantajia.

Liittomme on jatkuvasti pitänyt tarkkaa tilastoa siitä kuinka paljon työttömiä radiosähkötäjiä kulloinkin on, samoin kuin tilastoa siitä milloin ja kuka on saanut vapaana olevan toimipaikan. Sen johdosta että katsomme edelleenkin tarpeelliseksi jatkaa tällaisen tilaston pi-

tämistä ja että se vastaisi kulloinkin vallitsevia olosuhteita, esitämme toivomuksen, että perustettava meripäällystön työnvälitystointo antaisi liitollemme viikottain tiedot sekä työttömien nimistä, että välitetyistä toimipaikoista päivämäärineen. Olemme puolestamme valmiit antamaan sellaisia henkilökohtaisia lisätietoja jäsenistämme kuin kulloinkin tarvitaan.

Mitä tulee päällystöjärjestöjen edustukseen merimiesosastoa valvovassa toimikunnassa, johon ilmoituksenne mukaan tultaisiin varamaan päällystöjärjestöille tilaisuus yhteisen edustajan nimeämiseen, katsomme tarkoituksenmukaisemmaksi että kukin päällystöjärjestö saisi edustajansa tähän toimikuntaan.

Kunnioittaen

Erkki Koivisto

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.

Liisank. 27 A 3 — puh. 62 28 30

HELSINKI

Sähkeosoite: Radioliitto Helsinki

Postisiirtotili 7590

*Jäsen liitossa:

The International Federation of Radio Officers

Helsinki, 22.5.1957



Vänrikki Risto Jorvali
Kertausharjoituskurssi
Viestirykmentti
Riihimäki

No 682/68

Viite: kirjeenne 20/5/57

Asia: korvaus kertausharjoitus-
ajalta.

Viitekirjeen johdosta olemme tiedustelleet mahdollisen korvauksen maksamista kertausharjoitusajalta Suomen Laivanvarustajain Yhdistykseltä. Sieltä ilmoitettiin, että laki ei määrää mitään korvausta tai palkkaa maksettavaksi tältä ajalta, vaikkakin käytäntö tuntuu olevan sellainen, että työnantajat yleensä vapaaehtoisesti maksavat palkan tai palkan eron harjoitusajalta. Sama on myös kesäloman suhteen siten että kesäloma voidaan antaa kertausharjoitusajaksi. Näin ilmoitettiin Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksestä. Soitim^{mme/}me asiassa vielä varmuuden vuoksi Pääesikunnan järjestelyosastolle, ja sieltä vahvistettiin tieto ettei laki velvoita maksamaan palkkaa kertausharjoitusajalta ja että kesäloma voidaan antaa kertausharjoitusajaksi. Kuitenkin on Puolustusministeriö antanut työnantajille suosituksen, että kertausharjoitukseen joutuvalle olisi korvattava päivärahan ja palkan välinen ero ja ettei kertausharjoitusten vuoksi kukaan saisi menettää varsinaista kesälomaansa.^{+) Kun} tämä kuitenkin on vain suositus, ei välttämättä velvoita työnantajaa. Näin ollen voitte yhtiössä koettaa saada korvaukset mainitun suosituksen mukaisesti.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.

Erkki Koivisto

+) Suomen Työnantajain Keskusliitosta ilmoitettiin että sieltä parhaillaan lähetetään jäsenjärjestöille kierto-
kirjettä jossa suositellaan tätä Puolustusministeriön
kehoitusta.

Jäljennös

707/79

Kauppa- ja teollisuusministeriölle.

Jäänsärkijäalusten kansi- ja konepäällystölle maksetaan jäänsärkijätoimirahaa jäänsärkijätoimikaudelta täysimääräisenä, sekä varustelu- ja riisumiskaudelta ja aluksen ollessa keksällä toiminnassa puolet vahvistetuista toimirahoista.

Käytäntö on kuitenkin osoittanut, että nykyinen toimirahajärjestelmä kaipaava epäjohtonmukaisuutensa vuoksi tarkistamista. Se käy selvimminkin ilmi keli-rikkoalus ARANDAN toiminnasta. ARANDALLA suoritettava työ talvikuukausina on täysin verrattavissa jäänsärkijäalusten toimintaan ja kesäisinkin alusa on joutunut, ja todennäköisesti joutuu vastaisuudessaakin käyttöön suoritettaessa ensiarvoisen tärkeätä merentutkimustyötä. Varsinaiset jäänsärkijät eivät ole kesätoiminnassa muuta kuin poikkeustapauksissa.

Sitäpaitsi on tarkastusaluksissa, majakka-aluksissa ja merenmittausaluksissa toimiva päällystö oikeutettu toimirahaan alusten toiminnan laadusta riippumatta. Mielestämme samaa toimirahajärjestelmää olisi noudatettava yhdenmukaisuuden vuoksi myös jäänsärkijöissä toimestaolevaan laivanpäällystöön, jonka vuoksi anomme kunnioittavasti, että Ministeriö ryhtyisi tarpeelliseksi katsomiinsa toimenpiteisiin jäänsärkijöissä ja keli-rikkoalus ARANDASSA toimestaolevalle päällystölle maksettavien toimirahajen suorittamiseksi samojen perusteiden mukaan kuin muissa merenkulkulaitoksen aluksissa toimesta olevalle päällystölle.

Helsingissä, 31 päivänä toukokuuta 1957.

SUOMEN KONESESTARILIITTO r.y.
A.Vauhkonen E. Ek.

SUOMEN LAIVAPÄÄLLYSTÖLIITTO r.y.

Yngve Fyhrquist

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Erkki Koivisto

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Liisank. 27 A 3 — puh. 62 28 30

HELSINKI

Sähkeosoite: Radioliitto Helsinki

Postisiirtotili 7590

Jäsen liitossa:

The International Federation of Radio Officers

Helsinki, 15.6.1957



No 697/76

Viite: kirjeenne 11/6/57.

Asia:

Mr. Osmo Tanskanen

1863 Park Ave.

New York 35,

N.Y. U.S.A.

Olemme vastaanottaneet kirjeenne kuluvaan kesäkuuhun 11 päivällä ja oheellisena lähetämme pyytämämme kaavakkeen korvauksen hakemista varten määrärahasta joka on myönnetty ulkomailla internoituina olleille suomalaisille merimiehille. Mukana myös selostus, josta tarkemmin käy selville korvausten suuruusluokat ym seikat.

Mikäli tiedossanne on toisiakin siellä päin olevia jotka ovat olleet internoituina, ilmoittakaa asiasta heillekin että voimme lähettää kaavakkeet. Lars Rosenbackille olemme jo lähettäneet kaavakkeen hänen pyydettyä sitä. Maaliskuun 1 päivänä lähetimme kylläkin kaavakkeet kaikille internoituina olleille radiosähkötäjille ja tällöin lähetimme Teillekin Joensuun osoitteella kaavakkeen, mutta nähtävästi ette ole sitä saaneet sieltä kautta halttuunne.

Muuten täällä on mennyt entiseen tapaan. Liitossa on nyt noin 550 jäsentä ja laivoja joissa pitää olla radiosähkötäjä, on n. 180.

Mikäli joskus tulette Suomessa käymään, niin pistäytykää tervehtimässä.

Hyvää vointia ja parhaat terveisemme

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Erkki Koivisto

2 liitettä

Helsinki, 16.7.1957



Radiosähköttäjä Otso Suomalainen

m.s. Alca

Rederi Ab Asta

Mariehamn.

No 922/87.

Viite:

Asia:

Olen saanut 2.7.57 päivätyn kirjeesi sekä mukana olleen aloitteesi "Radiosähköttäjä" varten, jonka olen antanut Sinkkoselle. Aloitteesi on kyllä hyvä, mutta kun tilanne paikkojen välityksessä todennäköisesti tulee muuttamaan ensi vuoden alusta lukien, ei se enää ole ajankohtainen. Nämä liittojen suorittamat paikanvälitykset siirtyvät nimittäin ensi vuoden alusta Helsingin kaupungille joka tällöin perustaa meripäällystövälistystoimiston koko maata varten ja joka yksinomaan tällöin huolehtii kaikista radiosähköttäjiä, perämiesten ja konemestareiden toimien välityksistä laivoihin. Liitot eivät tämän jälkeen saa harjoittaa minkäänlaista paikanvälitystoimintaa kuten tähän saakka on tapahtunut.

Mitä tulee 2) kohdassa esittämäsi kysymykseen, niin liiton kannalta katsottuna lähdän siitä tosiasiasta että p.o. paikkaan kysyttiin yhtiöstä sijaissähköttäjä yhdeksi matkaksi maininnalla, että neiti Kähre tulee sen jälkeen laivan sähköttäjäksi. Nämä tiedot ilmoitin Sinulle ja näillä edellytyksillä otit paikan.

Nyt on tilanne selostuksesi mukaan muuttunutkin siten, että Sinut on pestattu 13 §:n mukaan ilman mitään merkintää paikan sijaisuudesta tai sen pituudesta. Tähän et olisi tietenkin tarvinnut suostua, koska se oli vastoin sitä sopimusta jolla otit paikan. Jos ei Sinua olisi voitukaan pestata sijaiseksi (koska paikka ei ollut sijaispaikka), niin olisi kuitenkin voinut pestata määrääjäksi, siis yhdeksi (tai kahdeksi) matkaksi. Koska Sinut nyt kuitenkin on pestattu vakinaiseksi, niin lain mukaan olet tietenkin oikeutettu saamaan palkan irtisanomisajalta jos joudut nyt jättämään laivan. Kyllä kirjallinen merkintä tässä tapauksessa on siis pitävämpi kuin suullinen sopimus. Jätän nyt kuitenkin oman harkintasi varaan miten menettelit koska Sinun ei olisi ilman varausmerkintää tai yleensäkin suostua pestattavaksi 13 §:n mukaan kuten tapahtui. Neiti Kähre on saanut pätevyystodistuksen ja ilmoitti minullekin täällä käydessään tulevansa sinne. (Onnellisin ratkaisu tässä tapauksessa ehkä olisi vihjeesi, että p.o. perämies maksaisi Sinulle korvauksen!) Toisaalta, koska päällikkö, vastoin tehtyä suullista sopimusta paikkaa vastaanotettaessa kuitenkin pestasi vakinaiseksi, olisi mielestäni hyvä ja terveellinen opetus antaa yhtiön myös vastata niistä kuluista mitä sopimuksen vastainen pestaus aiheuttaa. Mikäli sairaustapaus tulisi kysymykseen niin vakuutusyhtiö tietenkin maksaisi korvauksen mutta yhtiö joutuisi maksamaan palkan kahdelta kuukaudelta. Sinun tapauksessa kuitenkin välttäisin tätä, sillä aina on vaara että asiaa ruvetaan penkomaan pitemmältä ja jos todetaan että sairaus on ollut jo ennen palvelukseen astumista, ei korvauksia makseta ja vieläpä lääkärikin voi joutua syytteeseen antamastaan terveen todistuksesta kuten on tapahtunut viime aikoina.

Valtamerilisäjuttu on mielestäni työehtosopimuksen mukaan selvä asia, joten siihen ei Sinulla ollut oikeutta mainitulta ajalta koska laiva oli telakalla. Se seikka, että toisille on maksettu valtamerilisää vastoin työehtosopimusta siltä ajalta, ei voi oikeuttaa Si-

D. Lammund

nua vaatimaan sitä. Käytäntö on myös ollut sellainen, että meripyhien korvaukset maksetaan vain niistä meripyhistä jolloin asianomainen on ollut palveluksessa laivan ollessa merellä, ei siis matkan ajalta.

En päässyt selostuksestasi oikein selville niistä lentolippu-alennuksista. Koska yhtiö oli ostanut sinulle matkaliput rautateitse niin mistä se lentolippu sitten tuli, oliko se matkasta Helsinki-Tukholma? Joka tapauksessa siitä saamasi alennus on tietenkin yksityisasiasi eikä se voi koskea yhtiötä.

Sen jälkeen kun rautateillä tuli voimaan vain 1 ja 2 luokka, on käytännössä kaikki päällystöön kuuluvat käyttäneet entisen 2 luokan sijasta 1 luokkaa. Tästä ei ole mitään sopimusta vielä ja asia tulee esille seuraavissa työehtosopimusneuvotteluissa vuoden vaihteessa.

Elokuussa ei ole vielä tiedossa muita paikkoja kuin Ruth Nurminen 20/8 Kiinaan noin 4 kk. Vapaina tällä hetkellä 6-7 miestä.

Postaan tämän kirjeen sekä yhtiön että kotiosoitteellasi, joten toivottavasti saat jommankumman saavuttuasi Suomeen.

terveisin

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Liisank. 27 A 3 — puh. 62 28 30

HELSINKI

Sähkösoita: Radioliitto Helsinki

Postisiirtotili 7590

*Jäsen liitossa:

The International Federation of Radio Officers

Helsinki, 28.8.1957



No 943/99.

Viite:

Asia:

Merenkulkuhallitus

Helsinki

Norjan laivaradiosähköttäjiä edustava järjestö Norsk Sjømannsforbund on kääntynyt allekirjoittaneen liiton puoleen tiedustelulla miten viranomaiset Suomessa suhtautuvat sellaisiin tapauksiin jolloin radiosähköttäjiä ei ole saatavissa kauppalaivoihin. Norjassa on ilmoituksen mukaan joka kevät ja alkukesä suuri puute radiosähköttäjistä ja eräissä tapauksissa laivoja on jäänyt seisomaan satamain siksi kunnes on saatu radiosähköttäjä.

Voidaksemme antaa mainitulle järjestölle virallisen tiedon Suomen oloista, kunnioittaen pyydämme Merenkulkuhallitusta ilmoittamaan miten Suomessa menetellään sellaisissa tapauksissa että johonkin laivaan ei saada radiosähköttäjää, jääkö laiva seisomaan, vai annetaanko sille mahdollisesti erivapautus lähteä ilman radiosähköttäjää.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.


Erkki Koivisto