

Neste 22.3.89

OK

KOKEILU RADIOSÄHKÖTTÄJÄN TOIMENKUVAN
JA TEHTÄVIEN KEHITTÄMISEKSI NESTE OY:N ALUKSILLA

Espoo 1989

Solka ?

KOKEILU RADIOSÄHKÖTTÄJÄN TOIMENKUVAN
JA TEHTÄVIEN KEHITTÄMISEKSI NESTE OY:N ALUKSILLA

Espoo 1989

1. TAUSTAA

Alusten tietoliikennelaitteistot ovat vuosien kuluessa voimakkaasti kehittyneet ja monipuolistuneet, mikä on puolestaan lisännyt ja helpottanut yhteydenpitomahdollisuuksia. Samanlaisesti aluksiin on tullut myös muuta elektronista laitteistoa jatkuvasti lisää.

Toisaalla kansainväliset radioturvallisuusmääräykset antavat radiosähköttäjälle mahdollisuuden mennä normaalina vahtiaikanaan suorittamaan radioaseman ulkopuolelle navigointi- ja elektronisten laitteiden huolto- ja korjaustöitä. Edellytyksenä on, että hälytykset hätätaajuudella tulevat kuulluiksi.

Englannissa aloitettiin muutamia vuosia sitten kokeilu, jossa radiosähköttäjä vapautettiin kiinteästä radiovahdinpidosta aluksen elektronisten laitteiden huolto- ja korjaustehtäviin radioliikenteen hoitamisen rinnalla. Kokeilusta saatiin niin hyviä tuloksia, että mukana olleet varustamot halusivat laajennettavaksi sen kaikkiin aluksiinsa. Tulokset osoittivat, että radioturvallisuus oli voitu riittävästi taata sekä oman että muiden alusten osalta, ja että elektronisten laitteiden huolto- ja korjaustöiden avulla saavutettiin huomattavia kustannussäästöjä. Kokeilua on senjälkeen laajennettu.

Neste Oy ja Suomen Tietoliikennetekniset ry ovat keskenään sopineet käynnistettäväksi vastaavanlaisen kokeilun ~~yhtiön~~ aluksilla. *mt Tervit*

*kokeilun laajent. meihin
7 aluksiin sovitetaan ensiksi*

2. KOKEILUA KOSKEVAT OHJEET

Kokeilu suoritetaan tässä ohjeessa annettujen suuntaviivojen mukaisesti. Lisäksi radiosähköttäjän tulee luonnollisesti noudattaa voimassa olevia radioturvallisuusmääräyksiä ja muita radioliikennettä koskevia säännöksiä.

Näitä ohjeita kokemusten perusteella tarvittaessa täsmennetään ja täydennetään. On huomattava, että kokeilusta on sovittu yhtiön ja liiton kesken joilla ainoastaan on oikeus sopia kokeilun sisällöstä.

3. KOKEILUN TAVOITTEET

Kokeilun tarkoituksena on selvittää kuinka radiosähköttäjän toimenkuvaa voidaan ja tulisi kehittää tekniikan, laitteistojen ja kaikkien nykyisten tehtävien kehittyessä.

Lisäksi tutkitaan kuinka työtä ja tehtäviä voidaan kehittää, jotta varsinaista työaikaa nykyistä paremmin voitaisiin käyttää hyväksi ja siten lisätä työn tuottavuutta.

Toimenkuvan suuntaaminen entistä enemmän elektroniikan huolto- ja korjaustehtäviin edellyttää lisäkoulutuksen järjestämistä radiosähköttäjille. Tästä onkin sovittu yhtiön ja liiton välillä, *kokeilun liitteen*

4. KOKEILUN AIKATAULU

Kokeilua suoritetaan toistaiseksi; sopimuksen mukaan kuitenkin enintään viiden vuoden ajan.

Yksityiskohtaisesta aikataulusta eri alusten kohdalla sovitaan yhtiön ja liiton välillä tapaus tapaukselta kokeilutulosten perusteella aina erikseen. Kokeilutuloksia analysoidaan kuitenkin enintään kuuden kuukauden väliajoin.

5 KOKEILUUN OSALLISTUVAT ALUKSET

Kokeilu aloitetaan ⁶ Tervissä (ns. Englannin malli), ⁷ ⁴
MT PALVASSA.

Kokeilun laajentamisesta muihin aluksiin sovitaan saatujen kokemusten perusteella puolivuositain kokoontuvassa seurantaryhmässä.

Yhtiön muissa aluksissa on normaali radiosähköttäjämiehitys ja normaalit työtehtävät radiovahtiaikoina.

Rx PALVASSA suoritetaan kokeilu,
jossa RB vuorottelee itsensä kanssa
Itämeren linkeissä Brof joidenkin paikkojen

6. KOKEILUN SISÄLTÖ JA RADIOSÄHKÖTTÄJÄN TYÖTEHTÄVÄT

Ns. Englannin mallin mukaisessa kokeilussa radiosähköttäjä suorittaa säännöllisenä työaikanaan (merellä radiovahtiaikoina ja satamassa työehtosopimuksen mukaisena normaalina työaikana) seuraavia pääpiirteittäin määriteltäviä työtehtäviä:

1. Radiosähköttäjä hoitaa aluksen radioturvallisuusliikenteen. Radioliikenteen hoitamisessa tulee ottaa huomioon kansainväliset ja kansalliset määräykset.

2. Radiosähköttäjä voi normaalina vahtiaikanaan poistua radioasemalta voimassa olevien säännösten perusteella aluksen turvallisuuden kannalta tärkeiden navigointi- ja elektronisten laitteiden huolto- ja korjaustehtäviin, edellyttäen että hälytykset 500 kHz:llä tulevat kuulluiksi. Autoalarm tulee aina olla kytkettynä radiosähköttäjän poistuessa radioasemalta.

Esimerkkiluettelo Englannissa suoritettussa kokeilussa radiosähköttäjän huollon piiriin kuuluvista laitteista on järempänä raportointiohjeiden yhteydessä.

3. Radiosähköttäjä suorittaa erilaisia hallinnollisia tehtäviä, kuten palkkakirjanpito, ATK:n hoitaminen ja muita ns. paperitöitä.

4. Radiosähköttäjän mahdollisista muista tehtävistä sovitaan erikseen yhtiön ja liiton välillä.

5. Edellä mainittua tehtäväkuvaa täsmennetään tarpeen mukaan seurantaryhmän toimesta.

7. KOKEILUN RAPORTOINTI JA SEURANTA

Mahdollisimman oikean ja hyvän tuloksen saamiseksi kokeilusta siihen sisältyy raportointi ja seuranta.

Radiosähköttäjä pitää ns. Englannin mallin mukaisesti suorittamistaan työtehtävistä kirjaa. Radioliikenne kirjataan normaalisti radiopäiväkirjaan. Laitteiden huolto- ja korjaustehtävistä ja muista töistä pidetään erikseen kirjaa. Yhteenveto toimitetaan seurantaa varten yhtiölle kuukausittain.

Raportointia koskevat ohjeet ovat Liite 1:ssä.

8. SEURANTARYHMÄ

Kokeilun seuraamista, kokeilutulosten analysointia ja johtopäätösten tekemistä varten yhtiön ja liiton välille on perustettu seurantaryhmä.

Seurantaryhmän tehtävänä on tarvittaessa tarkistaa ja muuttaa kokeilua sekä kokemusten perusteella sopia kokeilun mahdollisesta laajentamisesta muihin aluksiin. Seurantaryhmä kokoontuu vähintään kerran puolessa vuodessa.

9. TYÖEHTOSOPIMUS JA MUUT EHDOT

Kokeilualuksissa radiosähköttäjään noudatetaan muilta osin voimassa olevia työehtosopimuksia ja muita työsuhdetta koskevia sopimuksia.

10. RAPORTOINTIOHJEET

Ks. Liite 1.

Espoo, 22. 3. 1988⁹

Seurantaryhmä