

LIITE A

KOKEILUN LAAJENNUSAIKATAULU

Tilanne 1.10.1990: 14+3 vakinaisessa työsuhteessa
olevaa radiosähköttäjää plus
14 määräaikaista.

15 alusta, joissa radiosähköttäjä.

Tilanne kokeilulaajennusten jälkeen:

1.10.1990	15-2 alusta	26+2 = 28 radiosähk.*
1.4.1991	13-1	24+1 = 25
1.10.1991	12-1	22+1 = 23
1.4.1992	11-1	20+1 = 22
1.10.1992	10-1	18-1 = 19
1.4.1993	9-1	16+1 = 17

* = 15-2 : 2:ssa aluksessa radiosähköttäjä vuorot-
telee itsensä kanssa

26+2: 13 aluksessa 2 sähköttäjää ja
kahdessa yksi.

Kokeiluun tulevista aluksista sovitaan
aina erikseen Seurantaryhmässä.



LUONNOS LISÄYKSEKSI
KOKEILUSOPIMUKSEEN

RADIOSÄHKÖTTÄJIEN KOKEILUSOPIMUS

Tilanne 1.4.1990

Vakinaisessa toimessa olevia radiosähköttäjiä on 17 kpl, joista 3 kpl perämieskoulutuksessa.

20.4.1988 Neste Oy:n ja Suomen Tietoliikennetekniset ry:n välillä sovittiin, että Pohjanlahden, Suomenlahden, Itämeren ja Pohjanmeren liikenteessä olevilla Neste Oy:n aluksilla siirrytään 2:1 (työvuoro:vapaavuoro) -vuorottelujärjestelmään 1.6.1988 alkaen.

Samalla sovittiin, että mikäli joku vakinaisessa toimessa oleva radiosähköttäjä joutuisi näiden järjestelyjen takia lomautetuksi tai irtisanotuksi, hän voi yhteisestä sopimuksesta siirtyä myös yhtiön maaorganisaation palvelukseen.

Yllä olevan sopimuksen mukaan toteutetaan radiosähköttäjien suhteen 2:1 -vuorottelua.

20.4.1988 tehty sopimus päättyy 20.4.1993, jolloin vuonna 1992 voimaan astunutta sääntöä radiosähköttäjien pois jättämisestä sovelletaan.

Koska käytettävissämme on 17 radiosähköttäjää, joista 3 on koulussa ja vakinaiset radiosähköttäjämme edelleen ovat kiinnostuneita 1:1 vuorottelusta, esitämme seuraavanlaisen ratkaisumallin, jos siirrytään takaisin 1:1 vuorotteluun:

a)	mt KIISLA	mt SOTKA
	mt PALVA	mt SUULA

(Tilanne nyt)
Ajavat ilman radiosähköttäjää.

b)	mt NESTEGAS	mt MELKKI
	mt LUNNI	mt UIKKU
	mt TERVI	mt VIKLA
	mt KIHU	

(Tilanne nyt)
Eli alukset, jotka ovat Itämeri/Pohjanmeri -alueen liikenteessä, radiosähköttäjä jää kokonaan pois tai vuorottelee "itsensä kanssa", kunnes aluksessa on valmius ajaa ilman radiosähköttäjää.



c)

IGLOO NORSE
TIIRA
PURHATAVI
NESTEFox
VINHA

(Tilanne nyt)

Jos alus liikennöi valtameriliikenteessä, aluksella sovelletaan 1:1 vuorottelua niin kauan kuin kansainväliset tai kansalliset säännökset vaativat, että radiosähköttäjän on oltava aluksella.

Järjestely koskee kaikkia vakinaisessa palveluksessa olevia radiosähköttäjiä ja toteutetaan siten, että tänä aikana radiosähköttäjä hoitaa normaalin valtioliikenteen hänelle osoitetut työt edellyttäen, että hälytykset 500 kHz:llä tulevat kuulluksi.

Aikataulu

1.10.1990 mennessä selvitettävä, missä aluksissa voidaan siirtyä yllä oleviin järjestelyihin.

1.10.1990 jälkeen toteutetaan b) -kohdassa esitetyt toimenpiteet.

31.12.1991 mennessä kaikki b) -kohtaan kuuluvat alukset ovat toteuttaneet sovitut järjestelyt.

Sopimusaikana ei edelleenkään vakinaisteta uusia radiosähköttäjiä.

Kokonaispalkkauksesta olemme valmiit keskustelemaan erillisenä kysymyksenä, mikäli niin halutaan.

Espoo, 2.4.1990

NESTE OY
Varustamo-osasto

(PVM???)

Veste

1) Vakinaiset nimi / laiva

2) Seipiset

7:7

1. KIHU

2. TAVI

3. IGLOO NORSE

~~4. HELEET~~

4. NESTEFOX

Ilman 25

1. PALVA

2. BOTKA

3. KUBKA

4. SUUNA (ei sop.)

(5. Tempora : OKSAN
mukaan ei kuulu sop.)

2:1

1. TERVI
1. PALVA (Kokkila)

2. PURHA

3. VINHA

4. LUUNI

5. TIIRA

6. LUUKKI

7. PEKKI

8. VIKKA

9. NESTEGAS