

NTF kan konstatera, att en utvidgning af områder där nu trafikerar utan radiotelegrafist har sket i både Sverige og Norge.

Enstaka norska fartyg har getts dispens från att ha manuelle radiopassning i "worldwide" trafik.

Norska och svenska fartyg har erhålet möjlighet att gå utan telegrafist i ett område, som täcker Östersjön, Nordsjön, Färöörne og ner till Finisterre.

Nyligen har dessutom ett svensk ro-ro fartyg Stig Gormon på 6300 ton erhållit dispens för en enstaka resa in i Medelhavet.

NTF vänder sig kraftigt emot denne utreetling, som sker med norska og svenska myndigheters medgivande. NTF anser att man genom detta kraftigt åsidosätter sjösäkerheten både för det egna och andra fartyg. Vidare försämrar möjligheten för annan typar kommitation til och fra fartyget.

Mot bakgrund av ovanstående hemställer NTF's felleskonferens til de berørde regeringarne, at følge de riktlinjer som overenskomms inom det internationale sjøfartsorganet IMO och ITU.

Fellesskonferansen henstiller på det sterkeste til medlemsorganisasjonene å opprettholde blokade av de radiotelegrafiststillinger de respektive lands myndigheter gir dispensasjon til å fjerne fra skip i oversjøiske trades. Dette i samsvar med beslutninger truffet av ITFs sjøfartsseksjon i Madrid 1983.

Tiedoksi: Santala

NTF kan konstatera, att en utvidgning af områder där nu trafikerar utan radiotelegrafist har sket i både Sverige og Norge.

laajennettu
NTP toteaa, että sekä Ruotsissa että Norjassa on/niitä alueita joilla aluksia purjehtii ilman radiosähköttäjää.~~meriturvallisuuksia~~

Yksittäisille norjalaisille aluksille on annettu vapautus manuaalisesta radiovähennidöstä maailmanlaajuisessa liikenteessä.

Norjalaisille ja ruotsalaisille aluksille on annettu mahdollisuus liikennöidä ilman radiosähköttäjää alueella, joka käsittää Itämeren, Pohjanmeren, Pär-saaret ja aina Finisterreen saakka.

6300 tonnin
Keskittäin on myös ruotsalainen Ro-ro alus Stig Gorton saanut erivapauden yksittäisille matkoille Välimerelle.

NTP vastustaa voimakkaasti tätä kehitystä joka tapahtuu norjalaisten ja ruotsalaisten viranomaisten suostumuksella. NTP katsoo että tällä tavalla voimakkaasti heikennetään ~~meriturvallisuuksia~~ sekä omien että muiden alusten meriturvallisuutta. Lisäksi heikennetään mahdollisuutta muun tyyppiseen viestintään ko. laivojen kanssa.

Ylläolevan perusteella NTP:n yhteiskokous kehooitaa mainittuja hallituksia seuraamaan niitä suuntaviivoja joista on sovittu kansainvälisessä merenkulkujärjestössä INC:ssä ja ITU:ssa.

voimakkaasti
Yhteiskokous kehooittaa jäsenjärjestöjään ylläpitämään niiden radiosähköttäjätimien saartoa joille on myönnetty erivapaus viranomaisen toimesta eri maissa. Tämä niiden päätösten perusteella joita tehtiin NTP:n merenkulkusektorin kokouksessa Madridissa 1983.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Finlands Radiotelegrafistförbund r.f.
Finnish Radio Officers' Union

NTF kan konstatera, att en udvidgning af områder dar nu trafikerar utan radiotelegrafist har sket i både Sverige og Norge.

Enstaka norska fartyg har getts dispens från att ha manuelle radiopassning i "worldwide" trafik.

Norska och svenska fartyg har erhålet möjlighet att gå utan telegrafist i ett område, som täcker Östersjön, Nordsjön, Färöerne og ner till Finisterre.

Nyligen har dessutom ett svensk ro-ro fartyg Stig Gormon på 6300 ton erhållit dispens för en enstaka resa in i Medelhavet.

NTF vänder sig kraftigt emot denne utreetling, som sker med norska og svenska myndigheters medgivande. NTF anser att man genom detta kraftigt åsidosätter sjösäkerheten både for det egna och andra fartyg. Vidare försämrar möjligheten för annan typar kommitation til och fra fartyget.

Mot bakgrund av ovanstående hemställer NTF's felleskonferens til de berørde regeringarne, at följa de riktlinjer som överenskomms inom det internationale sjøfartsorganet IMO och ITU.

Felleskonferansen henstiller på det sterkeste til medlemsorganisasjonene å opprettholde blokade av de radiotelegrafiststillinger de respektive lands myndigheter gir dispensasjon til å fjerne fra skip i oversjøiske trades. Dette i samsvar med beslutninger truffet av ITFs sjøfartsseksjon i Madrid 1983.

Tiedoksi: Santala