

Helsinki, 11.5.1953.

No 533/45.

Radiosähköttäjä Guy Grahm,

Rauhankatu 13 E 14

Turku.

Ohellisena lähetämme jäljennöksen s/s Brofjordin päällikön T.Johanssonin 5/5-53 päivätyistä, liitolle osoittamasta kirjelmästä joka koskee käyttäytymistänne ollessanne mainitun laivan radiosähköttäjänä.

Pyydämme lähettämään liitolle kirjallisen selostuksen kaikista niistä asioista mitä p.o. kirjelmä koskettaa ensi tilassa, kuitenkin viimeistään kuluvaan toukokuun 20 päivään mennessä. Samalla odotamme myös ilmoitustanne toimenpiteistänne mitenkä olette asianne järjestäneet.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO ry

E. K.

Erkki Koivisto.

Liite.

Jäljennös.

S/S "Brofjord" den 5/5 1953

Till Finska Telegrafistföreningen.

Undertecknad befälhavare i s/s "Brofjord" från Göteborg vill till Eder förening framföra följande angående telegrafist Guy Severin Grahn född den 22/10 1927 adr: Fredsgatan 13 E 14 Åbo.

Grahn påmönstrade i Göteborg den 7/4 1953. Brofjord lastade i Rotterdam och skulle gå till sjöss söndagen den 19/4 på morgonen, varför samtliga hade order att vara ombord senast kl. 4 söndag morgon.

Kl.0645 fartyget lastat. Överstyrman meddelade då att telegrafisten ej var kommen ombord. Grahn hade gått i land lördag em. Jag gick då i land och satte mig i förbindelse med polisen som sökte Grahn utan resultat. Låg och väntade från kl 0700 med lots ombord och bogserbåtar långsidan till kl. 0900 då vi avgick. Har genom mäklaren i Rotterdam fått höra att polisen fått tag i Grahn och att han blivit hemsänd till Finland.

Grahn hade före fartygets ankomst till Rotterdam fått order av mig att räkna ut besättningens tillgodohavande och göra avdrag för skatter och dylikt. Vid ankomst till Rotterdam den 17/4 ~~rekv~~ rekvirerade G. av mig 660 gulden. Jag frågade då G. om alla nu hade pengar så det täckte upptaget och ingen blev i skuld, detta besvarade G. jakande.

G. erhöll ytterligare 10 gulden för att komma isär med växel. Av dessa pengar hade G. utbetalat till besättningen 420 gulden kvitterat själv för 150 g. återstår så en balans på 100 g.

Lördag morgon den 18/4 kom G. och frågade om jag hade 80 gulden för 1:e maskinisten, han hade av misstag endast blivit uppförd för 10 gulden. Senare kom G. och omtalade att han föregående kväll råkat i tråkigheter på ett hotell, han hade blivit bestulen på sina pengar och kunde ej betala, varför han måst sätta sitt telegrafistcertifikat och pass i pant för 182 gulden.

Jag nekade honom pengar, men han kom tillbaka flera gånger och bad att jag för denna gången skulle hjälpa honom, varför jag till slut lovade detta. Jag skrev ut en kvitterad kvittens och skickade honom till mäklaren att lyfta 300 gulden. Av dessa sade jag honom att betala maskinisten, själv behålla 182 och lämna reste till mig. Betalade ^{av} maskinisten, men återlämnade ej något.

På lördag kvällen kom en taxichafför ombord och sökte G.

denne visade mig en lapp som G. erkände att han lämnat sitt certifikat och pass i pant fredag kväll på körning för 50 gulden. Han hade sålunda dukat upp en annan historia för mig.

Jag har gjort upp Grahns konto och han häftar i skuld till mig genom sitt förfarande med Kr: 426:32. Även så har rederiet efter vad jag i dag hört från Rotterdam fått betala hans hemresa till Finland.

Jag vill även meddela att Grahn uppträtt onykter under tjänstgöring i telegrafhytten, jag sade detta till G. varvid han svarade "att jag var i alla fall inte fullare än att jag kunde sända telegrammet för kapten."

Jag vore Eder mycket tacksam om Ni kunde påverka Grahn att till mig betala sin skuld. Jag har lagt Grahns tillhörigheter under beslag och kommer att efter den lagstadgade tiden försälja desamma.

Högaktningsfullt

T. Johansson

Befälhavare

adr: Rederi AB Fjord

Göteborg.