

Helsinki, 23.8.1952.

No 1896/146.

Radiosähköttäjä Veikko Koskela
s/s Nidarholm
c/o Delmege Forsyth & Co Ltd. POB 45
Colombo
Ceylon.

Pyhätyökorvausta Port Said'issa koskevan tiedustelun johdosta olemme kääntyneet asiassa Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen puoleen, joka vuorostaan on neuvotellut siitä yhtiönne kanssa.

Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen puolesta ilmoitettiin meille tällöin, että niissäkin olosuhteissa jotka ilmoitettiin gallinnee laivalla Port Said'issa, päällikköllänne on kylläkin Muodollinen oikeus antaa Teille pyhätyökorvauksenne vapaa-ajan muodossa, koska määräykset pyhätyökorvauksesta tässä suhteessa ovat liian ylimalkaisia. Kuitenkin, huomioonottaen kirjeessänne mainitut olosuhteet tällöin, ei päällikkönne tällaisessa tapauksessa tulisi korvata ~~ylityö~~ pyhätyötänne vapaa-ajalla jota ette ole tilaisuudessa käyttämään muuhun kuin laivalla olemiseen, joten korvaus p.o. pyhätöistänne olisi järjestettävä muulla tavalla. Tähän käsitykseen yhtyi myös Yhtiönne ja ilmoitettiin Yhtiöstänne nimenomaan ettei heillä ole mitään huomauttamista siitä että p.o. ylityökorvauksenne tässä tapauksessa järjestetään muulla tavalla.

Kunnioittaen


Erkki Koivisto.

Helsinki, 23.8.1952.

Radiosähköttäjä Veikko Koskela,
s/s Nidarholm.

Kiitän kirjeistänne jotka olen saanut. Ohellisena vastaus pyhätyökorvauksta koskevaan kyselyynne.

Sähkeeseen en vastannut syystä, että samalla kun sain sen soitin Unioniin ja sieltä ilmoitettiin että heidän miehensä on matkustanut laivalla selvittämään selkkauksen. Eivät suostuneet lähemmin selostamaa riitakysymystä vaan ilmoittivat että laivalla olevat saavat sen tietää heidän sinne tulleealta edustajaltaan lähemmin.

Mitä taas tulee kyselyynne laivaradioaseman käyttämisestä yksityiseen sanoman vaihtoon, niin sellaisia tiedusteluja on liitolle tullu aikaisemmin muistakin laivoista. Vaikka pidän asiaa aivan selvänä, siis yksityiset ovat oikeutettuja lähettämään laivalta sanomiaan ja samoin, ettei päälliköllä ole oikeutta vaatia yksityisiä sanomia nähtäväkseen, niin halusin nyt kuitenkin saada asiasta oikein virallisen lausunnon posti- ja lennätinhallituksesta. Olen ollut asiasta yhteydessä Sinkkose kanssa, joka muuten vasta toisessa päivänä sai jäljennöksen siitä kirjees ja sovimme siitä että plh:n ulkomaantoimisto, jolle asia kuuluu, tulee antamaan siitä liitolle virallisen vastauksen. Siellä olevien kesälomien takia vastauksen anto kuitenkin viipyy syyskuun puolelle. Lähetän sen sitten Teille kun se tulee.

Tuntuu laivallanne olevan paljon epäkohtia ja hyvä on kun pidätte niistä kirjaa, sillä voihan olla että joskus vastaisuudessa ne ovat tärkeitä todistuskappaleita.

Miehet ovat olleet tiukalla nyt kesän aikana niin että on hyvin vaikea ollut saada riittävästi sijaisia laivaille. Nyt alkaa tilanne he pottua.

Olympialaisetkin ovat jo "taakse jäänyttä elämää" ja hyvinhän n ainakin järjestelyjen puolesta sujuivat. Kesä vaan on ollut kovin sate ne ja kylmä, ehkä syksy sitten tulee kauniimpi.

Minä lähdän 5/9 Köpenhaminaan pohjoismaiseen radiosähköttäjäkon renssiin. Takaisin tulen 18/9. Tuhkanen menee samalla kolmeksi kuukaude Englantiin, sai stipendin.

Radiosähköttäjä nr 4 ilmestyy ensi maanantaina. Muuta erikoisem ei tässä tällä kertaa. Lähetän nämä kirjeet sekä Colombon että yhtiönne osoitteilla varmuuden vuoksi.

Hyvää jatkoa sinne pitkille reissuille, monin terveisin

E.K.

Helsinki, 4.9.1952.

No 1906/506.

Posti- ja lennätinhallitus,
Ulkomaanosasto.
Helsinki.

Ohellisena lähetämme s/s Nidarholmin radiosähköttäjän Veikko Koskelan liitollemme osoittaman kirjeen jossa hän mm. tiedustelee että onko laivan päälliköllä oikeus vaatia nähtäväkseen kaikki laivalta lähetettäväksi aiotut sanomat ja onko päälliköllä oikeus rajoittaa tai kokonaan kieltää yksityissanomien lähettäminen laivaradiostaseman välityksellä.

Edellämäinitunlaisia kysymyksiä on liitolle esitetty myös aikaisemmin toisista laivoista, joten useampikin laivan päällikkö näyttää olevan epätietoinen oikeuksistaan tässä suhteessa. Vaikkakin allekirjoittaneen liiton käsityksen mukaan laivan päälliköllä ei ole p.o. oikeuksia, haluaisi allekirjoittanut liitto saada asiassa Posti- ja lennätinhallituksen virallisen kannan. Tämän vuoksi kunnioittaen pyydämme että Posti- ja lennätinhallituksen Ulkomaanosasto lähettäisi liitollemme virallisen lausuntonsa perusteluineen p.o. kirjelmässä esitetyistä kysymyksistä.

Vastauskirjeen mukana palauttanette hyväntaht. ohellisen kirjeen.

Kunnioittavasti
SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO ry.

E.K.
Erkki Koivisto.

liite.

20357/164
Helsinki, 1.11.1952

Radiosähköttäjä Veikko Koskela,
s/s Nidarholm,
c/o Oy. Henry Nielsen
Fabianinkatu 6.
Helsinki.

m Olen saanut 24.10 päivätyn kirjeenne ja vastailen tässä nyt tiedusteluihinne.

Ensiksikin on hauskaa todeta että olette saaneet siellä urheilutoiminnan käyntiin. Onhan siitä tietenkin Teille ylimääräistä hommaa, mutta toisaalta terveellistä ja hyödyllistä ajankulua. Hyvää jatkoa vain ja antakaapa selostuksia lehteenkin. Terveisiä muuten Sinkkoselta, hän oli saanut myös kirjeenne jossa kirjoituksia lehteen, mutta en tullut kysyneeksi mitä ne koskivat, joten ehken niissä jo jotain on siitäkin. Sinkkonen lupasi myös myöhemmin kirjoittaa Teille kun ehtii.

Plh ei vielä ole antanut vastausta niihin aikaisempiin kysymyksiin mutta Sinkkonen ilmoitti että kyllä se kohtapuoleen tulee. Asia on nimittäin sen laatuinen, että siitä on tarkasti ~~XXX~~ otettava ehsin selvää ennen vastauksen antamista, koska niissä määräyksissä on jonkin verran tulkinnan varaa ja näin ollen plh:n on otettava asia selvä kanta. Lähetän sen sitten Teille heti kun vain saan sen. Sen sanomavaihdon salassapitämislupauksen sanamuodon lähetän tässä nyt jo Teille.

Sitten niistä sodanvaarallisista. Niitä ei määrätä millään lailla eikä as tuksillä, vaan sellaiset määräykset hyväksytään varust moiden ja merenkulkijajärjestöjen välillä tarpeen vaatiessa. Nyt on S. Laivanvarustajain Yhdistys hyväksynyt sodanvaarallissopimuksen Kiinan vesillä ja lähetän tässä Teille sen sanamuodon. Mahdollisesti olette yhtiönne kauttakkin jo saaneet saman, laivanvarustajien asiasta lähetämän kierto-kirjeen. Indonesian - Malayan vesillä ei ainakaan vielä toisissa pohjoismaissa ole hyväksytty sodanvaarallissopimusta, mutta mikäli tilanne sielläkin kiristyy, aloitetaan neuvottelut tietenkin tällaisestakin sodanvaarallisesta. Tämä Kiinan vesiä koskeva sopimus on suunnilleen sama kuin Norjassa hyväksytty.

Sitten niistä järjestökysymyksistä. SR ei ole liittynyt tois-
taiseksi muihin kansainvälisiin järjestöihin kuin IFR:ään. Mihinkään
keskusliittoon maassamme ei SR myöskään ole liittynyt, vaan on siinä
suhteessa täysin itsenäinen. S. Merimies-Unionin kanssa on sovittu seuraavasta yhteistyöstä:

"Molemmat sopimuspuolet ovat keskenään solidaarisia kaikissa työsuhteissa ja merenkulkijoita yleensä koskevissa yhteisissä kysymyksissä, ja sovelletaan tätä periaatetta siten, että milloin radiosähköt-
täjät joutuvat Suomen Radiosähköttäjäliiton julistaman työselkkauksen
vuoksi lopettamaan työnsä, eivät miehistöön kuuluvat lähde ilman sähköt-
täjää olevan laivan mukana satamasta, jos laivassa voimassaolevien mää-
rysten mukaan pitää olla radiosähköttäjä. Samoin lopettavat he työnsä,
jos sähköttäjien tilalle otetaan työnseisauksen murtajia. Milloin mie-
histö ryhtyy Suomen Merimies-Unionin julistamaan työnseisaukseen, kiel-
täytyvät sähkötäjät tekemästä selkkauksen alaista työtä ja lopettavat
myös oman työnsä, jos työnsä lopettaheeen miehistön tilalle otetaan rik-
kureita." Sopimus on päivätty 15/2-1946.

Sanamuoto sähkösanomien salassapitamisesta on seuraava:

"Minä N:N. lupaan täten kunniani ja omantuntoni kautta, etten
kenellekkään asiattomalle ilmaise, vaan huolellisesti pidän salassa,
niin hyvin kaikkien toimieni perusteella radiosähköttäjänä ~~XX~~ tietooni
tulevien radiosanomien ja - puhelujen sisällyksen, kuin myös radiolen-
nättimen ja - puhelimen kautta keskenään asioissa olevien henkilöiden
nimet."

Paikka ja aika sekä allekirjoitus ja
kaksi todistajaa.

Työehtosopimus on nyt irtisanottu ja neuvottelut aloitetaan 15.11. Rahtimarkkinat tuntuvat olevan huonot tällä kertaa, joten mitään huomattavampia tuloksia tuskin tällä kertaa saamme sopimukseen.

Liiton vuosikokous pidetään helmikuun 7 päivänä. Siitä ilmoitetaan vielä lähemmin tässä kuussa lähetettävällä kiertokirjeellä.

Vapaina on tällä kertaa lähes kolmekymmentä sähköttäjää. Eräitä pienempiä laivoja on pantu jo seisomaan ja kuusi laivaa on tänä vuonna myyty tai romutettu, joskin toisaalta samanverran ainakin on uusiakin laivoja tullut lisää.

No eipä tässä muuta sitten erikoisempaa tällä kertaa. Hyvää jatkoa vain ja parhaat terveiseni

Helsinki, 31.7.1952.

No 1461/143.

A.B. Vasa Rederi,
Vaasa.

Ohellisena lähetämme Teille jäljennöksen m/s Österbottenin entisen radiosähköttäjän Aulis Rasinkosken kirjelmästä josta käy selville että hän ei ole vielä kukaan saanut hänelle palkkojen nousun johdosta tulevaa lisäpalkkaa ajalta 1/3 - 15/4-52.

Liittomme uusi työehtosopimus hyväksyttiin vasta 20/4-52 ja uudet palkat maksetaan sopimuksen mukaan takautuvasti 1.3.1952 alkaen. Kun m/s Österbottenin päälliköllä ei ollut käytettävissä uutta radiosähköttäjiä koskevaa työehtosopimusta sähköttäjä Rasinkosken pestatessa pois laivasta Turussa 15/4-52, ei päällikkö näin ollen voinut silloin maksaa palkankorotuksesta aiheutuvaa lisää ja jonka hän lupasikin seuraavalla kerralla laivan saapuessa Suomeen maksaa. Kun tästä on jo kulunut näin pitkä aika eikä sähköttäjä Rasinkoski vielä kukaan ole saanut loppupalkkaansa mk 3.540:-, pyydämme että arv. yhtiönne viipymättä lähettäisi mainitun summan hänelle osoitteella: Oulu, Koskelankylä 76.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

E. K.

Erkki Koivisto

liite.

Jäljennös.

Oulu, 17/7-52.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Kapteeninkatu 24.C.23.

Helsinki.

Pyytäisin liittomme apua seuraavan asian järjestämisessä.

Pestatessani 15/4-52 Turussa pois m/s Österbottenista lupasi aluksen päällikkö, kapt. Ekström, lähettää minulle palkkojen noususta aiheutuvan lisän laivan seuraavan kerran saapuessa Suomeen. Saatuaani jälkeensä tietoon uudet peruspalkat, laskin että minulle tuleva jälkimaksu ajalta 1/3-15/4-52 on mk 3.540:-.

Koska tämän suorituksesta ei ole mitään kuulunut ja laiva on tiettävästi jo Suomessa ollut, lähetin 3/7-52 laivan omistavalle yhtiölle A.B. Vasa Rederille tiedustelun asiasta, osoitettuna kapt. Lundbergille joka oli yhtiön edustajana laivan Calaisista noudettaessa. Lähettämäni kirjeeseen ei ole kuitenkaan tullut minkäänlaista vastausta kuluneen 2 viikon aikana. Nyt pyytäisin että Suomen Radiosähköttäjäliitto puuttuisi asiaan jotta k.o. yhtiö, A.B. Vasa Rederi suorittaisi minulle kuuluvan palkkasaatavan.

Pikaista vastausta odottaen.

Kunnioittaen

Aulis Rasinkoski

Oulu, Koskelankylä 76.

Jäljennöksen vakuudeksi:


Erkki Koivisto.