

Jäljennös.

Mariehamn, den 12 juni 1952.

ARTHUR KARLSSON

SL

Suomen Radiosähköttäjälitto r.y.
Kaptensgatan 24 C 23
HELSINGFORS

Martti Nyysinen.

Vi beklaga att vi icke tidigare varit i tillfälle att återkomma till Edert brev No. 1202/117 av den 12 maj. Det har emellertid tagit oss någon tid att införskaffa alla räkningar med anledning av ifrågavarande händelse. Sålunda ha vi hittills nödgats göra utbetalningar, som stigit till icke mindre än 72.777 mark.

Vad Edert anspråk beträffar så är beloppet riktigt forutsatt att mom. 1 av § 32 i sjömanslagen kommer till användning. Emellertid säger fartygets befälhavare i sitt brev till rederiet av den 26 februari följande: "...men igår var telegrafisten och bröt av sitt högra ben han föll omkull i sin hytt i fyllan och nu ligger han på sjukhus för minst en månad, har i dag mönstrat av honom på Finska konsulatet....." varutöver det även av journalutdraget framgår att Nyysinen varit berusad, trots att olyckshändelsen inträffade mitt på dagen.

Befälhavarens meddelanden ger sålunda tydligt vidhanden att olyckshändelsen inträffat av sådan orsak som omnämnes i mom. 2 av § 32 i sjömanslagen. I enlighet med detta lagrum skulle han sålunda icke vara berättigad till någon som helst löneförmån efter den tid han slutat förrätt sin tjänst. I stället är rederiet berättigad att av Nysinen utbekomma de utlägg som gjorts på grund av hans vård.

Av denna anledning nödgas vi innan vi gå in för en slutlig uppgörelse invänta försäkringsbolagets utlåtande i saken.

Vi hoppas därför bli i tillfälle att återkomma i denna sak någon av de närmaste veckorna. Under tiden höra vi gärna från Eder för att få ta del av den version Nyysinen framställt av händelsförloppet.

Högaktningsfullt

ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET ALFA

p.p. Fraenk Lundqvist

Fraenk Lundqvist

Jäljennöksen vakuudeksi:

E. K.
Erkki Koivisto.

Helsinki, 31.7.1952.

No 1460/142.

Radiosähköttäjä Martti Ayyssinen
s/s Signy
Rederi Ab. Sally
Maarianhamina.

Ohellisena lähetämme Teille jäljennöksen Ångfartygs Aktiebolaget Alfa 12.6.1952 liitolle lähettämästä kirjelmästä joka koskee Teille s/s Dagmarissa Italiassa sattunutta onnettomuustapausta viime helmikuun 25 päivänä ja vaatimustanne yhden kuukauden palkan maksamisesta.

Mainittuun kirjelmään viitaten pyydämme Teiltä niin pian kuin mahdollista täydellistä totuudenmukaista selostusta niistä olosuhteista joissa onnettomuus tapahtui sekä tietoja mahdollisista tapauksen silminnäkijöistä ja muista asiaan vaikuttavista seikoista kuten ajasta jolloin se tapahtui sekä oliko Teillä tällöin vapaata vai oliko se työaikana.

Kunnioittaen

~~SKK~~ FINNISH RADIOELECTRICITY ASSOCIATION

E.K.

Eerikki Koivisto.

Y K S I T Y I S Y R I T T Ä J Ä I N
Keskinäinen Vakuutusyhtiö

Helsinki, 19.6.1952

Radiosähköttäjä
Martti Elias Nyysinen

O r i m a t t i l a

Vahinko n:o 79.364, tapaturmanne 25.2.52

Olemme vastaanottaneet otsikkovahinkoanne koskevat asiakirjat, joiden mukaan olette ollut päihtynyt tapaturmanne sattuessa. Tämän vuoksi ennen korvauspäätöksen antamista pyydämme Teiltä vielä selvityksen siitä, kuinka paljon olitte nauttinut alkoholia ennen tapaturmanne sattumista. Samalla lähettänette myös-kin oman yksityiskohtaisen selenteen tapaturmanne kulusta. MV/lw

Kunnioittaen

YKSITYISYRITTÄJÄIN
KESKINÄINEN VAKUUTUSYHTIÖ
Tapaturmaosasto

A u n e O r r a e u s
Aune Orraeus

Jäljennös.

s.s. S I G N Y
Rederietaktiebolaget Sally
Mariehamn

Blyth, 14.9.1952

Yksityisyrittäjäin
Keskinäinen Vakuutusyhtiö
H e l s i n k i

Vastauksena kirjeeseen 8.9.52 osasto Ott ilmoitan seuraavaa:
Tapaturmani sattuessa 25/2 iltapäivällä, olin aikaisemmin päivällä nauttinut vahvanlaisesti alkoholia, mutta levännyt hyttisäni sen jälkeen. Menin sitten laivan messiin, missä söin hiukan ja palasin uudelleen hyttiini tarkoituksella lueskella hiukan vuoteessani pitkällään. Tällöin selälläni maatesani käännähdin jollain käsittämättömällä tavalla niin, että oikea jalkani nakshti kuuluvasti ja jalkaterä kääntyi oikealle. Luulin sen jotenkin menneen sijoiltaan pois ja yritin vaivaloisesti lattialle hivuttauduttuani (vuoteeni on vajaan metrin korkuinen) saada sitä hyttieni välioven ja kehyksen väliin vääntääkseni sen mahdollisesti takaisin paikoilleen. Siinä en tietenkään onnistunut. Peräydyin siis istuvillani vasemman jalkani ja käsieni varassa vuoteeni luo ja samoja raajoja käyttäen onnistuin pääsemään takaisin vuoteeseeni selälleen. Aloin huutaa apua ja laivan päällystösä saapui hyttiini, m.m. I konemestari Janhunen. Selitettyäni, että jalkateräni oli kääntynyt oikealle, eikä porristeluistani huolimatta oigennut, sanoi mainittu Janhunen, "ei muuta kun ambulanssivaunu tänne vain".

P.S. Huolehdiin koko laivan kirjanpidosta ja oli minulla kapteeni Grunèrin kanssa suullinen sopimus siitä, että laivan ollessa satamassa, kun ei mitään kirjoitustyötä ole, saan vapaasti poistua maihin, edellytyksellä, että en vaadi ylityökorvausta kausipalkkani lisäksi.

Kunnioittaen

M a r t t i N y y s i n e n
Martti Nyysinen

Helsinki, 20.9.1952.

Yksityisyrittäjien Keskinäinen Vakuutusyhtiö,
Aleksanterink. 7.
Helsinki.

No 1910/509.

Ohellisena lähetämme allekirjoittaneen liiton jäsenen radiosähköttäjä Martti Elias Nyysisen pyynnöstä hänen selostuksensa 25.2.1952 hänelle sattuneesta tapaturmasta (Vahinko No 79.364).

Lähetämme samalla myös liiton voimassa olevan työehtosopimuksen jonka 11 §:ssä on määritelty sähköttäjän työaika ja ylityökorvaus laivassa. Radiosähköttäjät joutuvat kaikissa laivoissa suorittamaan merellä ollessaan ylityönä palkka- ym. kirjanpitotöitä josta he työehtosopimuksen mukaan saavat ylityökorvauksen rahassa. Kuitenkin useissa laivoissa sähköttäjät ovat tehneet henkilökohtaisen sopimuksen laivan päällikön kanssa siitä, että he rahassa saatavan ylityökorvauksen sijasta saavat ylityökorvauksen vapaa-ajan muodossa satamassa, kuten tässäkin tapauksessa on ollut asianlaita. Satamassa ollessaan ovat radiosähköttäjät myös työehtosopimuksen mukaisesti velvollisia avustamaan välttämättömissä kirjoitustöissä, mutta silloin kun sellaisia töitä ei ole, ovat he vapaita.

Radiosähköttäjä Nyysinen toimii nykyisin s/s Signyn radiosähköttäjänä, mutta kun laiva hänen ilmoituksensa mukaan todennäköisesti poistetaan lähiaikoina liikenteestä toistaiseksi, joutuu hän silloin työttömäksi ja on senjälkeen tilaisuudessa tarvittaessa itse saapumaan toimistoonne selostamaan lähemmin sattunutta tapaturmaa.

Kunnioittaen

E. K.

Erkki Koivisto

2 liitettä.

Helsinki, 15.10.1952.

No 2019/155.

Radiosähköttäjä Martti "yyssinen
Orimattila.

Olemme saaneet 14.9.1952 päivätyn selostuksenne Teille s/s Dagmarissa 25.2.1952 sattuneesta tapaturmasta, jonka selostuksen lähetimme pyynnöstänne edelleen Yksityisyrittäjien Keskinäiselle Vakuutusyhtiölle 20.9.52. Ohellisena jäljennös kirjelmästä jonka liitto samalla lähetti mainitulle vakuutusyhtiölle asiassa.

Kun on todennäköistä, että ette tulisi saamaan Alfa Oy:ltä aikaisemmin vaatimaanne yhden kuukauden palkkaa tapaturman sattumispäivästä alkaen ja jolla edellytyksellä liitto lainasi Teille rahaa ja kun lisäksi itse olette ilmoittanut liitolle että tapaturma oli omaa syytänne ja että luovutte korvausvaatimuksistanne Alfa Oy:ltä, päätti liiton hallitus 10.10.1952 pitämässään kokouksessa kehoittaa Teitä suorittamaan liitolle 12.5.1952 lainaksi saamanne summan yhteensä mk 14.650:- 6 % korkoineen ensi tilassa ja viimeistään ennen tulevan joulukuun 31 päivää.

Kunnioittaen

E.R.

Erkki Koivisto.

liite.

Helsinki, 15.10.1952.

No 2018/154.

Radiosähkötäjä Antti Merenheimo,
Helsingin Teknillinen Opisto
Helsinki.

Allekirjoittaneen liiton hallitus on käsitellyt 10.10.1952 pitämässään kokouksessa 1.9.1952 päivättyä, jäsenmaksuvapautusta koskevaa anomustanne ja päättänyt, että vuodelta 1952 suoritettavan jäsenmaksun suuruus on laivasähkötäjän jäsenmaksun sijasta sama kuin mitä maissa toimessa olevat jäsenet suorittavat, eli mk 1.000:--. Ohellisena lähetämme tilillepanokortin mainitun jäsenmaksun suorittamista varten ja pyydämme toimittamaan sen liitolle viimeistään ennen tulevan joulukuun 31 päivää.

Mitä tulee anomukseenne seuraavien vuosien jäsenmaksuista, niin ei liiton hallitus katso olevansa valtuutettu tekemään päätöstä niistä, joten pyydämme Teitä tekemään eri anomuksen kutakin vuotta varten liiton uudelle hallitukselle joka valitaan kunkin vuoden helmikuussa.

Kunnioittaen

S. K.

Erkki Koivisto.

Helsinki, 15.10.1952.

No 2220/156

Johtaja Ejalor Axelqvist,
Kustaa Adolfink. 7.

Kokkola.

Liiton hallitus on käsitellyt 10.10.1952 liittämässänsä kokouksessa Teidän 29.9.1952 lähettämänne eroanomusta ja päättänyt myöntää Teille pyytämänne eron Suomen Radiosähköliitto r.y:n jäsenyydestä päivästä 31.12.1952 lukien kuitenkin ehdolla, että suoritate liitolle viimeistään ennen mainittua päivää vielä maksamatta olevat jäsenmaksunne vuosilta 1951 ja 1952 lisämaksuineen yhteensä mk 2.400:--. Ohellisena tilillepanokortti jäsenmaksujonne suorittamista varten.

Samalla kun pyydämme Teitä palauttamaan jäsenkorttinne eron saatuanne, huomautamme liiton jäsenmerkin kanto-oikeudesta voimassa oleviin määräyksiin, joiden mukaan liiton jäsenmerkkiä (rintamerkkiä tai sormusta) on oikeutettu kantamaan ainoastaan liiton jäsenet.

Kiittäen pitkäaikaisesta jäsenyydestänne sekä harrastuksestanne ammattikuntamme asioita kohtaan toivotamme Teille parhainta menestystä uudella toimialallanne.

Kunnioittaen

E. K.

Erkki Koivisto.

liite.

Helsinki, 16.10.1952.

No 2021/157.

Radiosähkötäjä Adolf Lucas,
Ruskontie 11.
Turku.

Allekirjoittaneen liiton hallitus on kuluvaan lokakuun 10 pnä pitämässään kokouksessa käsitellyt 6.10. 52 päivättyä kirjelmää, jossa pyydätte päästä jälleen Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y:n jäseneksi.

Hallitus päätti hyväksyä Teidät uudelleen liiton jäseneksi päivämäärästä 1.1.1953 lukien, johon päivämäärään saakka Teidät oli erotettu liitosta hallituksen 15.2.1951 tekemällä päätöksellä.

Liittyessänne uudelleen liiton jäseneksi tulee Teidän sääntöjen mukaisesti suorittaa uusi liittymismaksu mk 500:- mutta jäsennumeronne pysyy muuttumattomana.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO R.Y.

E. K.

Erkki Koivisto.