

Helsinki, 21.12.1951.

1790/188.

Merenkulkuhallitukselle

Helsinki.

Saamamme tiedon mukaan on Meritoimi Oy:n Turusta omistama Airisto-niminen alus (1830 br.rek.t.) tehnyt 22.4 - 13.5 1950 välisenä aikana matkan reitillä Mäntyluoto - Ridham Dock (Lontoo) - Bremen - Turku ilman radiosähköttäjää. Laivan päällikkönä toimi tällöin sen nykyinen päällikkö kapteeni Aino Erkki Laine, synt. 12.5.1908 Pyhäranta, kirjoilla Turussa.

Maaliskuun 30 p:nä 1950 päättyneiltä radiosähköttäjäkursseilta valmistui noin 30 radiosähköttäjää ja tällöin oli lisäksi vanhempia radiosähköttäjiä vapaana 15. Kun tilastomme mukaan laivan lähtiessä luomesta 22.4.1950 oli vapaita radiosähköttäjiä vielä ainakin 30, ei radiosähköttäjien puute siis ole voinut olla syynä tähän määräysten vastaiseen menettelyyn.

Edellä olevan katsomme asialliseksi saattaa Merenkulkuhallituksen tietoon asian aiheuttamia toimenpiteitä varten. Samalla toteamme, että laivojen lähtöselvitystarkastus satamissa on puutteellinen, kun laivat voivat lähteä vajaamiehitettyinä viranomaisien sitä huomaamatta.

Kunnioittaen

E. K.

Erkki Koivisto.

Helsinki, 30.12.1951.

1798/195.

Radiosähköttäjä Pentti Hurme,
Pellavakaski 22
Oulunkylä.

Liiton hallitus on käsitellyt ehdotustanne rästimaksujen perimisen helpottamiseksi kuluvan joulukuun 27 p:nä pitämässään kokouksessa. Hallitus esittää Teille kiitoksensa tekemästänne ehdotuksesta ja osoittamastanne harrastuksesta rästimaksukysymyksen järjestämiseksi. Kuitenkaan ei hallitus katsonut ainakaan tässä vaiheessa otokituksen mukaiseksi ehdotetun kortin käytäntöön ottamista seuraavista syistä:

- 1) on epävarmaa suostuvatko merimieskatselmuksen toimittajat vaatimaan ja tarkastamaan tällaista korttia ottokatselmuksessa. Asia lienee kuitenkin järjestettävissä,
- 2) jos jo laivoissa olevat sähköttäjät tai maissa toimesta olevat jäsenet jättävät jäsenmaksunsa suorittamatta määräaikana, ei tarkistuskortista näissä tapauksissa ole mitään apua jäsenmaksujen saamiseksi
- 3) Kun liitto välittää noin 95 % kaikista laivatoimipaikoista, on paikanvälityksissä jo otettu käytäntöön tapa että paikkoja välitetään vain jäsenmaksunsa määräaikana suorittaneille,
- 4) jäsenmaksutilanteessa on tänä vuonna jo saatu varsin huomattava parannus aikaan tehostetuilla karhuamistoimenpiteillä, ja ensi vuoden alusta liitto ottaa käytäntöön jäsenmaksurästien perimisen oikeudellista tietä.

Liiton hallitus on päättänyt ehdottaa toisille merenkulkijajärjestöille sellaista sopimusta, että kunkin järjestön jäsenet sitoutuvat palvelemaan vain sellaisessa laivassa jonka koko henkilökunnasta jokainen kuuluu jäsenenä johonkin merenkulkijajärjestöön. Mikäli tällainen sopimus aikaansaadaan, tulisi samalla jäsenmaksurästikysymys järjestetyksi, koska jäsenmaksunsa suorittamatta jättäneitä voitaisiin uhata liitosta erottamalla ja siitä seuraisi toimipaikan menetys.

Kunnioittaen

E. K.

1
SUOMEN LIIKENNELIIVITÄJÄN YHDISTYS ry.

Helsinki

Poly.
Helsinki, 19.12.1951.

Lentoasema

Asia: valuuttavero

Valtiovarainministeriö

Helsinki

Suomen Liikennelentäjien Yhdistys ry.anoi Valtiovarainministeriölle osoitetulla 19.6.51 päivätyllä kirjelmällä Aero O/Y:n lentävälle henkilöstölle vapautusta valuuttaverosta. Koska yhdistys ei ole saanut vastausta kirjelmään, rohkonee esittää asian uudelleen.

Suomen pankki myönsi 25.9.48 Aero O/Y:n lentävälle henkilöstölle oikeuden ostaa kuukausittain 3000 SM:n arvosta niitten matton valuuttaa, joihin Aero O/Y harjoittaa säännöllistä lentoliikennettä. S.m. määrä korotettiin v.1950 6000 SM:ksi kuukaudessa.

Aero O/Y:n säännöllisestä liikenteestä suuntautuu ulkomaille n. 75 %. Tämän lisäksi lennetään vuosittain huomattava määrä ylimääräisiä vaoroja, joista suurin osa ulkomaille. Näin ollen lentävä henkilöstö joutuu oleskelemaan ulkomailla huomattavan paljon.

Yhdistyksen käsityksen mukaan ei lentävän henkilöstön valuuttanosto-oikeutta voida verrata tavalliseen matkavaluuttaan, koska lentävä henkilöstö liikkuu ulkomailla ammatiaan harjoittaessaan, eikä tavallisena matkailijana tai opiskelutarkoituksissa.

Syhyisellään lentävä henkilöstö maksaa palkastaan 1800:- ylimääräistä veroa kuukausittain matkavaluuttaveron muodossa ennestäänkin maksaitten verojen lisäksi.

Edelläoleviin seikkoihin vedoten yhdistys anoo, että

Valtiovarainministeriö hyväntahtoisesti vapauttaisi Aero
O/Y:n lentävän henkilöstön valauttaveroesta sekä että tähän
mennessä maksetut veroerät palautettaisiin asianomaisille.

Kunnioitteen

Puheenjohtaja

Kapteeni Y. G. Siirilä

Sihteeri

Kapteeni J. Arnkil

21/12-57 (1780/186)

Valtioneuvostolle

Asia: valuuttaverot.

Viime kesäkuun 25 päivänä Valtioneuvostolle jättämässään kirjelmässä ehdotti allekirjoittanut liitto, että virkatehtäviään hoitaessaan ulkomaille matkustavalta suomalaiseseen lentohenkilökuntaan kuuluvalta ei perittäisi matkavaluuttaveroa siitä 6000 markan arvoisesta valuuttamäärästä jonka hän kuukautta kohden on oikeutettu saamaan. Koska liittomme ei ole saanut vastausta mainittuun ehdotukseemme, kunnioittaen pyydämme esittää asian uudelleen.

Maamme säännöllisestä lentoliikenteestä suuntautuu ulkomaille n. 75 %. Tämän lisäksi lennetään vuosittain huomattava määrä ylimääräisiä vuoroja ulkomaille, joten lentävä henkilöstö joutuu oleskelemaan ulkomaille huomattavan paljon.

Syyskuun 25 p:nä 1948 myönsi Suomen Pankki lentävälle henkilöstölle oikeuden ostaa kuukausittain 3000 markan arvosta niitten maitten valuuttaa joihin säännöllistä lentoliikennettä harjoitetaan. Vuoden 1950 alusta lukien korotettiin tämä määrä 6000 markaksi. Kesäkuun 1 päivästä 1951 lähtien on mainitusta valuuttamäärästä peritty matkavaluuttaverona 1800 markkaa.

Käsityksemme mukaan tämä lentävälle henkilöstölle myönnetty valuutanosto-oikeus on täysin rinnastettavissa siihen valuuttaan jonka kauppa-aluksissa palvelevat merimiehet saavat voimassa olevan merimieslain mukaisesti. Näin ollen ei sitä voida verrata tavalliseen matkavaluuttaan, koska he joutuvat olemaan ulkomaille ammattiaan harjoittaessaan kuten

merimiehetkin, eikä siis tavallisena matkailijana tai opiskelutarkoituksessa.

Sekä aikaisemmassa kirjelmässämme että edellä esittämiemme perusteluiden nojalla pidämme kohtuuttomana, että lentävä henkilöstö joutuu palkastaan maksamaan valuuttaveron muodossa ylimääräistä veroa kuukausittain 1800 mk ennestäänkin raskaitten verojen lisäksi.

Edellä esitettyihin seikkoihin viitaten allekirjoittanut liitto kunnioittaen pyytää toistaa ehdotuksensa Valtioneuvostolle,

että lentävä henkilöstö vapautettaisiin matkavaluuttaverosta ja että tähän mennessä maksetut veroerät palautettaisiin asinomaisille.

Helsingissä, 21 päivänä joulukuuta 1951

Erkki Koivisto.

E. K.

1262-1705/178

SR:n kiertokirje No 1/51.

Helsinki, 10.12.1951.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n jäsenille.

Liiton vuosikokous pidetään lauantaina helmikuun 2 pnä 1952 Upseeri-kerholla Helsingissä alkaen klo 14.30. Kokouksessa käsitellään sääntöjen 22 §:ssä mainitut asiat. Klo 19.30 alkaa samassa paikassa liiton tavanmukainen vuosi-illanvietto jäsenilleen naisineen. Osallistumisesta ilmoitettava sihteerialle viimeistään 27.1.1952.

Yhdistyslain mukaan voivat liiton hallituksen jäsenten vaaliin osallistua vain kokouksessa läsnäolevat jäsenet. Poissaolevat voivat kuitenkin käyttää äänioikeuttaan lähettämällä alempana olevan valtakirjan asianmukaisesti täytettynä liitolle os. Kapteenink.24.C.23 Helsinki, jolloin kirjekuoreen merkittävä: "SR:n hallituksen vaali". Kirjekuori olisi mikäli mahdollista suljettava lakkasinetillä. Liitolle lähettämällä valtakirjalla suoritettu äänestys on salainen, sillä kirjekuoren avaavat vuosikokouksen valitsemat kaksi valtakirjojen tarkastajaa, jotka äänestystoimituksen jälkeen yhdessä hävittävät valtakirjat. Valtakirjan voi myös lähettää jollekin kokoukseen osallistuvalla. Vain eräntyneet jäsenmaksunsa suorittaneilla on äänioikeus.

Vuonna 1951 ovat SR:n hallitukseen kuuluneet: puh. johtajana Martti Tuukkanen, varapuh. johtajana Vilho Pihlava, sihteerinä Erkki Koivisto, hallituksen jäseninä Arvid Sinkkonen ja Veikko Saarman, sekä hallituksen varajäseninä: Esko Tanskanen, Kalevi Korhonen, Aarne Salonen, Kauko Savolainen ja Kullervo Blomqvist.

Jäsenet! Käyttäkää runsaammin äänioikeuttanne. Viime vuosikokouksessa oli äänestysprosentti vain 12 liiton koko jäsenlukumäärästä.

Laivaradiosähköttäjät! Työehtosopimus on artisanottu päättyväksi 31.12.1951. Mikäli tähän mennessä ei uutta työehtosopimusta ole saatu hyväksytyksi, seurattaa tilanteen kehittymistä kuuntelemalla Yleisradion uutislähetysten yhteydessä liiton mahdollisista antamia tiedoituksia.

Liitto on tilaisuudessa välittämään pienemmän erän B.Heimbürgerin toimittamaa "Radiosanasto"-nimistä teosta alennettuun hintaan 800 mk kpl. Hakemistot ovat saksan-, englannin-, venäjän-, ruotsin ja suomenkielisiä. Se sisältää paitsi radioteknologista terminologiaa myös yleisnimityksiä. Hakusanoja 4.000 ja kirjan sivumäärä 450. Tehkää tilauksenne ennenkuin erä loppuu.

Kaikki vielä maksamatta olevat jäsenmaksut on ehdottomasti suoritettava viimeistään 31.12.1951.

Kunnioittaen
Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.
Hallitus.

(Irtileikataan tästä)

V a l t a k i r j a.

Valtuutan täten puolestani tämän valtakirjan haltijan äänestämään Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n 2.2.1952 pidettävässä vuosikokouksessa liiton hallituksen jäseniksi vuodeksi 1952 seuraavat:

Vakinaisiksi jäseniksi:

Varajäseniksi:

puh. joht. _____

varapuh.joht. _____

siht. _____

hall.jäsen _____

hall.jäsen _____

_____ pnä _____ kuuta 19 _____

Allekirjoituksen oikeaksi todistavat:

22/11-57 1224/1165

Valtiovarainministeriölle

Helsinki

Valtiovarainministeriö on 30 päivänä joulukuuta 1950 määrännyt 2 päivänä marraskuuta 1946 annetun Valtio-
neuvoston päätöksen 1 §:n 1 momentin nojalla m.m., että
1 päivästä tammikuuta 1951 alkaen meripalveluksessa olevan
henkilön nauttimien luontoisetujen raha-arvon 3.800 mark-
kaa kuukaudessa.

Merenkulkijajärjestöt ovat puolestaan jo pitkään
aikaa - viimeksi 6.2.51 Ministeriölle osoittamallaan kir-
jeillä - vaatineet sanottujen etujen julistamista vero-
vapaaiksi, kuten on laita muissa merenkulkumaissa, joissa
merimiehiä ei veroiteta heidän laivarunastaan ja asunnos-
taan. Merimiehenhän on ammatinensa luonteesta johtuen työ-
tävä ja asuttava aluksessaan. Niinpä merimiehen ruoka ja
asunto ovatkin verovapaat useissa merenkulkumaissa m.m.
Englannissa. Edellä esitetty väite siitä, että merimiehen
standardisoitu laiva-asunto ja -ruoka eivät ole tavalli-
sesta miehestä luontoisetuja, korostuu vielä selvemmin
vanhan merenkulkualan Englannin määräyksestä, että milloin
merimies joutuu eräissä tapauksissa itse ruuan kustanta-
maan, hän saa vähentää veronalaisista tulolleen vahvistetun
taksan mukaan.

Vastoin kaikkia edellä esitettyjä periaatteita
on esim. Helsingin kaupungin Verovalmistelulautakunta 30
päivänä lokakuuta 1951 tekemällään päätöksellä ja kuule-
matta asiantuntijoita korottanut po. etujen verotusarvoa
laivan päällikön ja konepäällikön kohdalla 7000 markkaan,
muun kansin- ja konepäälliköiden kohdalla 6000 markkaan, säh-
köttäjän, kassanhoitajan ja purserin kohdalla 5400 markkaan
kuukaudessa. Ainoastaan muun miehistön kohdalla on pysytty
alussa mainitun Valtiovarainministeriön päätöksen mukai-
sessa määrässä 3800 markkaa kuukaudessa. Mainittakoon vielä,
että saamamme tiedon mukaan, Turun kaupungin Taksoituslauta-
kunta on määrännyt po. etujen ylärajaksi 7500 markkaa kuu-
kaudessa.

Niitä päätöksiä on saamamme tiedon mukaan perusteltu sillä sanotulla tavalla ryhmitellyjen merimiesten nauttimat laentoiset olisivat erilliset. Tällainen perustelu pohjautuu kuitenkin täydellisesti asiantuntemattomuuteen, mikä lauantavuon taholta on jo myönnettykin. Merenkulkijain keskuudessa se on herättänyt ihmettelyä ja ankaraa arvostelua. Merimiesten ruuanpiilosta on annettu erillinen asetus, viimeksi 5 p:nä lokakuuta 1951 (N 514), jossa kaikille on määrätty samalaiset ruoka-annokset arvosta riippumatta.

Kopuksi allekirjoittaneet järjestöt viittaavat verojen ennakkopidätykseen periaatteeseen, jonka tarkoituksena lienee, että veromaksajalta jo ennakkopidätyksen yhteydessä pidettään mahdollisimman tarkasti lopullisesti maksuun pantava määrä. Esille tuomassamme tapauksessa lopullinen verotus on tullut kuitenkin 42-98 % korkeammaksi, mikä on täysin väärin.

Kun kaikki merenkulkijajärjestöt ovat sanoneet voimassa olevat työehtosopimuksensa irti ja tässä esittämämme seikat tulevat varmasti esille palkkanuovottelujen yhteydessä, niitä vaikuttaen, toivomme Ministeriön kiirehtivän merimiesten laentoisettujen vapauttamiseen verotuksesta liittyviä toimenpiteitä.

Helsingissä 21 p:nä marraskuuta
1951.

Suomen Konekonestariliitto -
Finlands Maskinmästarförbund r.y.

R. Vervo

Suomen Laivanpäälystöliitto
Finlands Skeppsbesälsförbundet r.y.

Y. Fyrgqvist

Suomen Merimies-Unioni -
Finlands Sjömans-Union r.y.

H. Mäkelä

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y.

E. K. K. K.

Yht. Laivanpäälyst. ja Sjömans-Unionin
Kantokalle 22.11.51.

SUOMEN

RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO R.Y.

HELSINKI - KAPTEENINKÄTU 24 - PUHELIN 22 830

SÄHKÖOSOITE:
„RADIOLIITTO“

N:o 1215/159.

Helsinki, 14.11.1951.

Suomen Laivanvarustajain Yhdistys r.y.

E.Esplnadik. 22.

Helsinki.

Viitaten syyskuun 30 pnä 1951 Teille lähettämäämme kirjelmään jossa irtisanoimme voimassa olevat työehtosopimuksen ja merityöaikamäärännökset päättyviksi joulukuun 31 pnä 1951, lähetämme ohellisena muutosehdotuksemme mainittuihin sopimuksiin.

Mikäli toisten merenkulkijajärjestöjen puolesta ehdotetaan muutattaviksi sellaisia kohtia työehtosopimuksissa ja työaikamääräyksissä jotka koskevat yhteisesti kaikkia merenkulkijoita ja joita me emme nyt ole ehdottaneet muutettaviksi, varaamme täten itsellemme oikeuden neuvotella myös tällaisista muutoksista.

Neuvotteluaikoihin nähden esitämme puolestamme toivomuksen, että me järjestettäisiin mikäli mahdollista klo 1200 ja 14.15 välille taikka klo 16 jälkeen, koska edustajillemme tuottaa vaikeuksia osallistua neuvotteluihin muina aikoina.

Kunnioittaen

E.K.
Erkki Koivisto.

liite.