

SUOMEN

RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO R.Y.

HELSINKI — KAPTEENINKATU 24 — PUHELIN 22830

SÄHKÖOSOITE:
"RADIOLIITTO"

Helsinki, 1.12.1951.

N:o 1229/1242/167

(Nimeltä Koivistojovalle.)

Olemme useita kertoja kehoittaneet Teitä suorittamaan liitolle vielä maksamattomat jäsenmaksunne. Kun ne tällä huolimatta ovat edelleenkin suorittamatta, on liiton hallitus 30.11.1951 pitämässään kokouksessa päättänyt erottaa Teidät Suomen Radiosähköttäjiliiton jäsenyydestä päivämäärällä 31.12.1951, elleste viimeistään mainittuna päivänä ole suorittaneet liitolle kaikkia jäsenmaksujanne vuosilta 19 - 1951 mk , sekä lisäksi sakkomaksuna vuoden 1951 jäsenmaksusta mk 200:-- , eli yhteensä mk . Ohellisena tilillepanokortti mainitun summan suorittamista varten.

Samalla huomautamme että liitolla on sääntöjensä 9 §:n mukaisesti oikeus tapahtuneen erottamisen jälkeen periä kaikki maksettavaksi erääntyneet jäsenmaksut oikeudellista tietä, jolloin perimiskustannukset tulevat asianomaisen maksettavaksi.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO R.Y.

E. R.

Erkki Koivisto.

Liite.

1229/167	Veli Rosta Roth'in talo Iijoen Vöylä	50/51	3.700:-
1230/11	Jarl Lami Ellilä, Vainion talo <u>Laguna</u>	47/51	5.200:-
1231/11	Eelvi Ermen Radistite Viik 6 A 18 <u>tlhi</u>	48/51	3.100:-
1232/11	Eelvi Kairenius Huijumi Lounsluok. 4 <u>tlhi</u>	46/51	3.950:-
1233/11	Ville Lehtonen E. Hesperian 10 A <u>tlhi</u>	47/51	3.550:-
1234/11	Georg Lindeman Boulevardi 10 A 5 <u>tlhi</u>	46/51	3.950:-
1235/11	Josua Mäkinen Hovitukku Oy Kainuun 1 <u>tlhi</u>	48/51	3.100:-
1236/11	Emmi Rindell Ihmettorentie 8 Käpylä	47/51	7.900:-
1237/11	Veijo Saras Radistime Ullakinn 1 <u>tlhi</u>	46/51	3.950:-
1238/11	Oiva Vallama Glenialioareen <u>Oulu</u>	47/51	3.550:-
1239/11	Reino Valtti Perustie 20 A <u>tlhi</u>	46/51	3.950:-
1240/11	Kalle Viikari Maastokoulu S. <u>hannu</u>	47/51	3.550:-
1241/11	Jarl Prunking Rumborgin 36 A 18 <u>tlhi</u>	49/51	4.150:-
1242/11	Raimo Nyland KLM Schiedam Amsterdam	46/51	9.100:-

1097/145-

Merenkulkuhallitukselle

N^o 1097/145-

Viite: neuvottelu sos.min:ssä
26.9.51.

Asia: huumausaineiden salakul-
jetuksen estäminen.

Viitteessä mainitussa neuvottelussa merenkulkuneuvos A. Relander jätti liittomme edustajalle Yhdistyneitten Kansakuntien huumausainekomitean päätöslauselmaluonnoksen sekä pyysi liittoamme antamaan lausuntonsa luonnoksen b-kohdasta, jossa ehdotettiin merenkulkijoiden ammattiliittoja ryhtymään toimenpiteisiin sellaisten jäsentensä erottamiseksi pysyväisesti järjestöstä, jotka on tuomittu huumausaineiden salakuljetusta koskevista rikoksista.

Sanotun johdosta liittomme kunnioittaen ilmoittaa puolestaan hyväksyvänsä mainitussa luonnoksessa ehdotetut toimenpiteet sikäli kun on kysymys sellaisista huumausaineista, joita tarkoitetaan kansainvälisten huumausainesopimusten määräysten soveltamisesta 20.3.1942 annetussa asetuksessa (234/42).

Helsingissä, syyskuun 27 päivänä 1951.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄÄLÄLITTO ry.

Martti Tuhkanen

Erkki Koivisto

17/12/1951
106
Julkinen.

Keskustaan 15 päivän 1950 päätettiin edustusta jättää lopuksi. Kii-
vostiin aikaisemmin hyväksyttyä merityökalua. Kun varoit toini-
tettiin väline heinäkuisesta, tulee edellä mainittu merityökalu tle-
tonkin pian esitettävänä esitettäväksi. Keskustelijajärjestöt ovat jo
aikaisemmin ilmoittaneet, etteivät keskeisliikkeitä voi hyväksyä k.c.
loma, koska sen voimassa esitettävien keskeisten niiden työkalu-
huononemista, jotka nyt ovat voimassa valtionneuvoston esittämien
päättösten ja työkalu-
vastausta perusteella. On huomattava, ettei-
vät keskeisliikkejärjestöt ole esittäneet mitään vastusta, vaan vastas-
tavat edelliseen joulukuun 1950 huononemista työkaluja. Keskustelijat
olevat merityökalua hyväksyttyä esittäneet sitä paitsi varovasti
vastausta niille työkalu-
huononemista, jotka olivat enni loma-
huononemista keskeisliikkejärjestöjen ja laivanvarustajain
välillä.

Edellä on esitetty, että keskeisliikkeitä huononemista
huononemista keskeisliikkeitä hyväksyttyä olevan merityöka-
lun hyväksyttyä huononemista.

Helsingissä, joulukuun 15 päivä 1951.

Suomen Keskustelijat r.y.
Suomen Keskustelijat r.y.

Suomen Keskustelijat r.y.
Suomen Keskustelijat r.y.

Suomen Keskustelijat r.y. Suomen Keskustelijat r.y.
Suomen Keskustelijat r.y. Suomen Keskustelijat r.y.

Suomen Keskustelijat r.y.

Keskustelijat

Keskustelijat

Selostan tässä lyhyesti eräitä tärkeimpiä liiton toimintaa koskevia ajankohtaisia kysymyksiä.

Tilanne toimipaikkojen suhteen on ollut tyydyttävä kesän alusta lähtien. Toimipaikkoja on ollut runsaasti saatavissa ja niinpä kaikki viime keväänä valmistuneet radiosähkötöjäläit ovat saaneet paikan, joskin monet heistä vain väliaikaisen. Aikille niille laivaradiosähkötöjäläille jotka ovat halunneet ottaa kesäloman, on voitu järjestää sijainen. Tällä hetkellä on kymmenkunta radiosähkötöjäläiä vapaana. Uudet radiosähkötöjäläi-kurssit alkavat ensi lokakuun 8 päivänä.

Liitto tulee irtisanomaan voimassa olevan työehtosopimuksen päättyväksi joulukuun 31 päivänä ja neuvottelut uudesta sopimuksesta aloitetaan lokakuun puolivälissä. Kun nyt jälleen tulee esille kysymys lastinlaskemisen poistamisesta radiosähkötöjäläille kuuluvista tehtävistä, olisi toivottavaa että ne radiosähkötöjäläit jotka vielä nykyisin joutuvat suorittamaan tällaisia tehtäviä, ilmoittaisivat siitä liitolle ensi tilassa. Näin saisi liitto käytettäväkseen tarvittavan tilaston tulevia neuvotteluja varten. Tavatessanne virkaveljiänne olisi näin ollen syytä varmistua siitä ovatko he kuulleet tämän lähetysten. Tehdessänne tätä koskevaa ilmoitusta liitolle olisi hyvä samalla mainita myöskin ne laivat, joissa sähkötöjäläi Teidän tietämänne mukaan vielä suorittaa lastinlaskemista. Muita työehtosopimusneuvotteluissa esille tulevia asioita on tässä vaiheessa vielä liian aikaista selostaa, joten niihin palataan myöhemmin.

Eräänä tärkeänä ajankohtaisena kysymyksenä on uusi merityöaikalaki. Kuten tunnettua, äänestettiin edellisen eduskunnan hyväksymä merityöaikalaki lepäämään yli vaalien, koska se siinä muodossaan ei voi tyydyttää merenkulkijoita. Kun lakiesitys piakkoin tulee uuden eduskunnan käsiteltäväksi, esitettiin syyskuun alkupuolella kaikkien merenkulkijajärjestöjen puolesta eri eduskuntaryhmille vetoamus, että tämä lakiesitys hylättäisiin.

Päällystöjärjestöjen kesken on hiljattain pidetty alustavat neuvottelut eläkesäännösten aikaansaamisesta jäsenilleen. Tämä on kuitenkin siksi laajakantoinen kysymys että se tulee viemään pitemmän ajan ennenkuin se lopullisesti saadaan ratkaistuksi.

Tässä yhteydessä voin tuoda Teille tuoreet terveiset pohjoismaisesta radiosähkötöjäläikonferenssista joka pidettiin Oslissa t.k. 21 ja 22 päivänä. Työehtosopimusten lisäksi oli siellä päiväjärjestyksessä mm. mää-
räykset ihmishengen turvaamisesta merellä, merimieslain uudistaminen, radiosähkötöjäläien kouluttaminen ja radiosähkötöjäläien virkapukukysymys. Tarkempi selostus konferenssista tulee seuraavaan lehteen.

Lopuksi viittaan vielä liiton äänenkannattajassa nr 4 olleeseen ilmoitukseen jäsenmaksuista. Siis lokakuun 4 päivään mennessä on kaikki jäsenmaksut suoritettava tai muuten tulee nimi julkaistavaksi lehden seuraavassa numerossa. Lopetan tällä kertaa, joten parhaat terveiset Teille.

Suomen Radikaalit liitto 10/10-57 (1106/148)

Sosiaaliministeriölle.

Marraskuun 20 päivänä 1948 annetussa asetuksessa merimiesten asunnoista aluksessa (55 §) säädetään, että myös jo ennen asetuksen voimaantulusta valmistuneissa tai rakenteilla olevissa aluksissa on saatettava merimiesten asunnot asetuksen määräämään kuntoon, jos merenkulkuhallitus niin määrää, milloin alus luokitetaan tai siinä suoritetaan oleellisia rakenteellisia muutoksia tai suurehkoja korjauksia. Kokemus on kuitenkin nyt osoittanut, että tämä säännös asetuksessa on vaillinaisen, sillä aluksen omistajalla ei ole mitään velvollisuutta ilmoittaa merenkulkuhallitukselle luokituksesta tai aluksessa suoritettavista korjauksista ja monessa vanhassa aluksessa ovat asetuksen tarkoittamat korjaukset jääneet suorittamatta, vaikka alus onkin ollut luokitettavana tai muutoin korjattavana. Mielestämme olisi laivanomistajat velvoitettava ilmoittamaan merenkulkuhallitukselle aluksen luokituksesta tai siinä muutoin suoritettavista suuremmista korjauksista, jotta merenkulkuhallitus siten saisi mahdollisuuden määrätä korjattavaksi myös merimiesten asunnot.

Edellä olevan perusteella ehdotamme k.o. asetuksen 55 §:ään liitettäväksi näin kuuluvan uuden momentin:

"Ennenkuin alus luokitetaan, siinä suoritetaan oleellisia rakenteellisia muutoksia tai suurehkoja korjauksia, on siitä tehtävä ilmoitus merenkulkuhallitukselle niin ajoissa, että merenkulkuhallitus ehtii suorittaa tämän asetuksen tarkoittaman tarkastuksen."

Helsingissä, lokakuun 10 päivänä 1951.

Suomen Merimies-Unioni p.y.
Finska Sjömans-Unionen p.k.

U. Wallén

J. Landerholm liitto

J. Koversten liitto

J. Radisvick liitto

Helsinki, 28.10.1951.

N:o 1110-1119/51.

Radiosähkötöitäjät Harry Yleinen Helsinki

"

John Ahmavaara Tampere.

Viitaten aikaisempaan keskusteluun joka koski lentosähkötöitäjien palkkoja ja työehtoja Veljekset Karhumäki Oy:n palveluksessa, lähetämme ohellisena kaksi kappaletta Aero Oy:n ja allekirjoittaneen liiton välisiä lentosähkötöitäjiä koskevia työehtosopimuksia.

Kun saamamme tiedon mukaan Veljekset Karhumäki Oy ei ole halukas ainakaan tässä vaiheessa tekemään lentosähkötöitäjiään koskevia työehtosopimuksia allekirjoittaneen liiton kanssa, ilmoitamme, että kukaan liiton jäsen ei ole oikeutettu menemään mainitun yhtiön palvelukseen huonoimmilla ehdoilla kuin mitä Aero Oy:n ja liiton välisessä työehtosopimuksessa on hyväksytty. Tämän vuoksi pyydämme Teitä, mikäli otatte vastaan lentosähkötöitäjän paikan p.o. yhtiössä, tekemään sellaisen kirjallisen sopimuksen yhtiön kanssa että saatte samat edut kuin Aero Oy:n lentosähkötöitäjät. Tällaisen sopimuksen sanamuoto voi olla esim. sellainen kuin ohellisessa mallikappaleessa. Pyydämme Teitä hyväntaht. ilmoittamaan liitolle heti kun olette tehneet edellämainitun mukaisen sopimuksen.

Kunnioittaen

Erkki Koivisto

Erkki Koivisto.

3 liitettä.

S o p i m u s .
=====

Veljekset Karhumäki Oy:n ottaessaan palvelukseensa lentosähkötäjä _____, sitoutuvat kumpikin osapuoli täten noudattamaan samoja palkkaetuja ja työehtoja koskevia määräyksiä jotka kulloinkin voimassa olevassa Aero Oy:n ja Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y:n välisessä lentosähkötäjien työehtosopimuksessa on hyväksytty.

Tätä sopimusta on tehty 2 kappaletta, joista yksi kummallekin osapuolelle.

_____, _____ kuun _____ p:nä 1951.

Veljekset Karhumäki Oy. _____

1121/154.

1121/154.

Helsingfors, den 30 oktober 1951

Ålands Redarförening r.f.,
Mariehamn.

Härmed uppsäga vi i kraftvarande kollektiv-
avtalet och arbetstidsbestämmelserna i utrikesfarten
för radiotelegrafister mellan Eder Ärade Förening
och vårt förbund att upphöra den 31 december 1951.

Ändringsförslaget till kollektivavtalet och
arbetstidsbestämmelserna komma vi att sända till
Eder före den 15 november 1951.

Högaktningsfullt

~~Erkki Koivisto~~ *Erkki Koivisto*
Erkki Koivisto.

1122/155

Helsinki, 30.10.1951.

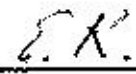
1122/155.

Suomen Laivanvarustajain Yhdistys r.y.,
E.Esplanaadik. 22.
Helsinki.

Irtisanomme täten arv. Yhdistyksenne ja allekirjoittaneen liiton välillä huhtikuun 6 päivänä 1950 hyväksytyt radiosähköttäjien palkkaus- ja työehtoja koskevan sopimuksen ja merityöaikasäännökset, samoin kuin näihin sopimuksiin 27 päivänä helmikuuta 1951 hyväksytyt muutokset päättyviksi joulukuun 31 päivänä 1951.

Viitaten jäljilläämme 29/10-51 tehtyyn sopimukseen, tulemme jättämään nyt irtisanomiamme sopimuksia koskevat muutosehdotuksemme Teille marraskuun 15 päivään 1951 mennessä.

Kunnioittaen


Erkki Koivisto.