

26/12.

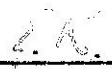
Helsinki, 3.2.1951.

Herra Pääjohtaja Juho Hämäläinen,
Helsinki.

Viitaten tammikuun 31 päivänä 1951 tekemäännne, laivaradiosähköttäjien palkkoja ja työehtoja koskevaan sovitteluehdotukseenne kunnioittaen ilmoitamme, että allekirjoittanut liitto ei katso voivansa hyväksyä mainittua sovitteluehdotusta. Sitäpaitsi eivät keskiqäiset neuvottelumme eräistä muista työehtoja koskevista muutosehdotuksistamme Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen ja Ålands Redarföreningin välillä ole johtaneet tulokseen

Samalla ilmoitamme, että ellei uutta työehtosopimusta saada hyväksytyksi liittomme ja Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen sekä Ålands Redarföreningin välillä kuluvan helmikuun 19 päivään klo 06.00 mennessä, tulevat mainittuihin varustamoyhdistyksiin kuuluvien varustamoiden laivojen radiosähköttäjät tällöin lopettamaan työnsä.

Kunnioittaen


Erkki Koivisto.

27/13.

Helsinki, 3.2.1951.

Suomen Laivanvarustajain Yhdistys r.y.

E.Esplanaadik.22.

Helsinki.

Viitaten valtioneuvoston määräämän työriitojen sovittelijan pääjohtaja Juho Hämäläisen tammikuun 31 p:nä 1951 tekemään sovitteluehdotukseen sekä arv. Yhdistyksenne että Ålands Redarföreningin ja allekirjoittaneen liiton väliseksi uudeksi työehtosopimukseksi ilmoitamme, että emme katso voivamme hyväksyä mainittua sovitteluehdotusta. Sitäpaitsi eivät keskinäiset neuvottelumme eräistä muista työehtoja koskevista muutosehdotuksista vielä ole johtaneet tulokseen.

Samalla ilmoitamme, että ellei uutta työehtosopimusta saada hyväksytyksi sekä Yhdistyksenne että Ålands Redarföreningin ja allekirjoittaneen liiton välillä kuluva helmikuun 19 päivään klo 06.00 mennessä, tulevat kaikki laivaradiosähkötäjät tällöin lopettamaan työnsä.

Kunnioittaen



Erkki Koivisto.

28/14.

Helsingfors, den 3 februari 1951.

Ålands Redarförening r.f.
Mariehamn.

Hänvisande till de förlikningsvillkor som statens förlikningsman huvuddirektor Juho Hämäläinen har uppgjort den 31 januari 1951 angående förslaget till ett nytt kollektivavtal mellan Eder förening och undertecknade förbund meddela vi härmed, att vi icke kan godkänna nämnda förlikningsvillkor. Dessutom konstatera vi, att några frågor angående arbetsvillkor i kollektivavtalet som vi ha framfört i våra förändringsförslag till nya avtal, är ännu öppna.

I samband härmed meddela vi vidare, att om ett nytt kollektivavtal icke blir godkänt mellan Eder förening och undertecknade förbund före den 19 februari 1951 kl. 06.00, komma fartygsradiotelegrafisterna att sluta sitt arbete f.o.m. nämnda tidpunkt på alla fartyg som tillhör de rederier vilka är anslutna till Eder förening.

Högaktningsfullt


Erkki Koivisto.

31/15.

Helsinki, 6.2.1951.

Herra Pääjohtaja Juho Hämäläinen,
Helsinki.

Viitaten 3.2.1951 Teille lähettämäämme kirjelmään jossa ilmoitimme ettemme katso voivamme hyväksyä 31.1.1951 tekemääne, laivaradiosähköttäjien työehtosopimusta koskevaa sovitteluehdotustanne, pyydämme kunnioittaen saada lisäykseksi esittää seuraavaa.

Vuonna 1946 koroitettiin toisten merenkulkijaryhmien palkkoja 50 %:lla, mutta kun allekirjoittanut liitto ei tällöin ollut virallisesti irtisanonut työehtosopimustaan, saivat laivaradiosähköttäjät tästä syystä tyytyä vain 30 % palkkojen koroitukseen. On syytä vielä palauttaa mieliin, että näiden neuvottelujen alkuvaiheessa luvattiin varustamoyhdistysten taholta laivaradiosähköttäjille yhtäsuuret palkkojen koroitukset kuin toisetkin merenkulkijaryhmät tulisivat saamaan siitä huolimatta ettei sopimustamme oltu virallisesti irtisanottu. Näin ei kuitenkaan tapahtunut ja yksistään tästä muodollisesta seikasta johtuen jäivät radiosähköttäjät 20 % pienemmälle palkankoroitukselle kuin toiset. Kun mainitun vuoden jälkeen kaikkien eri merenkulkijaryhmien palkkoja aina on koroitettu samalla prosenttimäärällä samanaikaisesti, ovat radiosähköttäjät edelleenkin jäljessä siitä palkkatasosta mikä heillä oli ennen vuotta 1946 toisiin merenkulkijaryhmiin verrattuna, eikä tätä eroitusta palkkatasossa ole vielääkään saatu korjatuksi liiton useista yrityksistä huolimatta.

Lisäksi toteamme, että eräistä työehtoja koskevista muutosehdotuksistamme työehtosopimukseen emme vieläkään ole keskinäisissä neuvotteluissa varustamoyhdistysten kanssa päässeet yksimielisyyteen, kuten kysymyksestä lastinlaskemisvelvollisuuden poistamisesta radiosähköttäjille kuuluvista tehtävistä, joten nämäkin kysymykset ovat vielä avoinna.

Mitä palkkoihin tulee katsomme ylläesitettyihin perusteluihin viitaten kohtuulliseksi että laivaradiosähköttäjien palkkoja koroitetaan 20 %:lla, joka suunnilleen vastanee toisten merenkulkijajärjestöjen tekemiä keskimääräisiä korotusvaatimuksia.

Kunnioittaen

38/20.

Helsinki, 7.2.1951.

Asia: lentosähköttäjiä koske-
vien palkkaneuvottelu-
jen aloittaminen.

Aero Oy.,

Helsinki.

Sen johdosta, että yleisessä palkkatasossa maassamme on tapahtunut muutoksia sen jälkeen kun viimeksi v.1950 hyväksytty, lentosähköttäjien palkkoja koskeva sopimus arv. Yhtiönne ja liittomme välillä tuli voimaan ja kun parhaillaan neuvotellaan myös laivaradiosähköttäjien palkkojen koroittamisesta, ehdotamme kunnioittaen, että liitollemme varattaisiin lähiaikoina tilaisuus neuvotella Yhtiönne lentosähköttäjien palkkojen koroituksista.

Kunnioittaen

Erkki Koivisto.

Helsinki, 7.2.1951.

37/19.

Viite: Plh:n kirj. No VI.79,
10.1.1951.

Asia: Plh:n vuoden 1952 menoarvio-
ehdotukseen liittyvät neuvot-
telut uusista viroista ja toi-
mista sekä palkkausluokkien
tarkastuksista.

Posti- ja lennätinhallitus,

Helsinki.

Viitekirjelmän johdosta kunnioittaen ilmoitam-
me, että allekirjoittanut liitto on halukas neuvotte-
lemaan Posti- ja lennätinhallituksen kanssa otsikko-
asiassa.

Liittoamme edustaa tulevissa neuvotteluissa
liiton puheenjohtaja Martti Tuhkanen, varapuheenjohtaja
Vilho Pihlava ja sihteeri Erkki Koivisto.

Kunnioittaen

Erkki Koivisto.

81/59.

Helsinki, 16.2.1951.

Suomen Laivanvarustajain Yhdistys r.y.

E.Espåanaadik.22.

Helsinki.

Viitaten 3.2.1951 päivättyyn Teille lähettämääme kirjelmään No 27/13 kunnioittaen ilmoitamme, että varataksemme aikaa neuvotteluja varten radiosähköttäjiä koskevan uuden työehtosopimuksen aikaansaamiseksi, katsomme asialliseksi siirtää mainitussa kirjelmässämme ilmoitetun laivaradiosähköttäjiä koskevan lakkouhan maanantaista t.k. 19 päivästä lauantaihin helmikuun 24 päivään klo 06.00.

Kunnioittaen


Erkki Koivisto.

80/58.

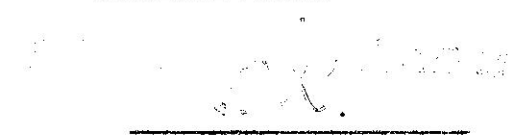
Helsinki, 16.2.1951.

Herra Pääjohtaja Juho Hämäläinen,

Helsinki.

Viitaten 3.2.1951 päivättyyn Teille lähettämääme kirjelmään No 26/12 kunnioittaen ilmoitamme, että varataksenne aikaa neuvotteluja varten radiosähköttäjiä koskevan uuden työehtosopimuksen aikaansaamiseksi, katsomme asialliseksi siirtää mainitussa kirjelmässämme ilmoitetun laivaradiosähköttäjiä koskevan lakkouhan maanantaista t.k. 19 päivästä lauantaihin helmikuun 24 päivään klo 06.00.

Kunnioittaen



Erkki Koivisto.

Helsinki, 24.2.1951.

132/64.

Herra Pääjohtaja Juho Hämmäläinen,
Helsinki.

Viitaten 23.2.1951 Teidän puheenjohtolla käytyihin neuvotteluihin ehdotuksestamme, että laivaradiosähköttäjien 15 ja 20 palvelusvuoden määräämät palkat koroitetaan 21 %:lla, kunnioittaen pyydämme esittää seuraavaa.

Viittaamme aluksi ensimmäiseen keskinäiseen neuvotteluunme Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen kanssa t.k. 21 p:nä, jolloin mainitun Yhdistyksen puolesta ilmoitettiin, että he ovat valmiit myöntämään radiosähköttäjille vastaavasti yhtäsuuret palkkojen koroitukset kuin konemestarit ja perämiehet ovat saaneet ja että nämä koroitusporsentit ovat 18 ja 20. Näillä edellytyksillä hyväksyimme tällöin koroitukset siten, että alle 9 palvelusvuoden määräämät palkat koroitetaan 18 % ja yli 9 palvelusvuoden palkat 20 %. Tällöin ei meille ilmoitettu lainkaan sitä, että viimeksimainittujen palkkoja oli kahdessa korkeimmassa palkkaluokassa koroitettu 21 %:lla. Tämän saimme tietää vasta jälkeenpäin, jolloin allekirjoittanut liitto, vedoten annettuun lupaukseen samansuuruisista palkkojen koroituksista ehdotti, että kahden korkeimman palkkausluokan palkat koroitetaan 21 %:lla kuten vastaavasti on tapahtunut konemestareiden ja perämiesten kahdessa korkeimmassa palkkaluokassa.

Tätä ehdotustamme ei hyväksytty, vaan sen sijaan tarjottiin tämä 21 % korotus radiosähköttäjille laivan suuruuden eikä palvelusvuosien perusteella huolimatta siitä, että jo hyväksytyt 18 ja 20 % koroitukset olivat hyväksytyt palvelusvuosien perusteella, kuten yleensä kaikki tähänastiset radiosähköttäjien palkat. Koska radiosähköttäjän tehtävien paljous ei lainkaan riipu laivan suuruudesta, emme katsoneet voivamme hyväksyä ehdotusta että laivan suuruus tässäkin tapauksessa tulisi palkan määräämisen perustaksi, vaan katsoimme täysin oikeutetuksi ehdotuksemme, että 21 % korotus tulee kahteen korkeimpaan palkkaluokkaan kuten konemestareille ja perämiehille. Totesimme lisäksi, että korkein korotusporsentti palkkoihin eri ryhmillä, kuten päälliköillä, konepäälliköillä ja stuerteilla vaihteli 23 - 26 prosenttiin.

Teidän puheenjohtolla käydyissä, alussa mainituissa neuvottelutilaisuudessa ilmoitti Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen edustaja

että Yhdistys on valmis koroittamaan radiosähköttäjien palkkoja 21 %:lla vain korkeimmassa, eli 20 palvelusvuoden määräämässä palkkaluokassa. Kun täten myönnettiin oikeaksi perustelumme että radiosähköttäjien palkat ovat määrättävä palvelusvuosien aikä laivan suuruuden mukaan, toteamme kysymyksen siitä, millä perusteella p.o. 21 % koroitus määrätään, tulleen jo täten selvitettyksi. Tosin tämä kysymys oli tullut jo selvitettyksi silloin, kun oli hyväksytty 18 ja 20 % koroitukset palvelusvuosien mukaan siten, että vähemmän aikaa palvelleet saivat 18 ja pitemmän aikaa palvelleet 20 %. Ainoaksi avoimeksi kysymykseksi jäi siis 21 % koroituksen myöntämisestä myös 15 palvelusvuoden määräämään palkkaan.

Kun Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen edustaja ilmoitti vastustavansa 15 palvelusvuoden palkan koroittamista 21 %:lla etupäässä sillä perusteella, että tämä voisi aiheuttaa myöhemmin konemestareiden ja perämiesten taholta lisävaatimuksia heidän palkkoihinsa ja että jos allekirjoittanut liitto voi hankkia kirjallisen todistuksen mainittuja ryhmiä edustavilta järjestöiltä siitä ettei näin tulisi tapahtumaan, olisi hän valmis puolestaan ehdottamaan Suomen Laivanvarustajain Yhdistykselle että 21 % koroitus tulisi myös 15 palvelusvuoden määräämään palkkaan.

Teidän suosituksesta hyväksyttiin allekirjoittaneen liiton puolesta tämä ehdotus kysymyksen ratkaisemiseksi.

Asiaa myöhemmin harkittuamme toteamme, että mainitunlaisen kirjallisen todistuksen pyytäminen toiselta työntekijäjärjestöltä tällaisessa asiassa on epäasiallista ja yhtä epäasiallista oli tällaisen ehdotuksen tekeminen Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen puolesta meille. Valitamme, että suostuimme tällöin mainittuun ehdotukseen, Olemme edelleenkin varmoja siitä, että p.o. 21 % koroituksen myöntäminen ehdottamallamme tavalla ei myöhemmin aiheuta mitään vaatimuksia toisten järjestöjen taholta, koska siihen ei heillä voi olla asiallisia perusteluja. Mikäli Suomen Laivanvarustajain Yhdistys edelleenkin olettaa tällaisia vaatimuksia esitettävän p.o. järjestöjen puolelta juuri tämän kysymyksen nojalla, on se mielestämme heidän velvollisuutensa todistaa koska sellaista väittävät.

Ylläesitettyyn viitaten katsomme esittämämme perustelut ehdotuksemme hyväksymiseksi edelleenkin täysin oikeutetuiksi ja toivomme siksi kysymyksen tulevan ratkaistuksi ehdottamallamme tavalla.

Kunnioittaen


Erkki Koivisto.