

MERENKULKUALAN OPETUKSEN JA TUTKIMUKSEN KANNATUSYHDISTYS

TOIMINTASUUNNITELMA 2002

Yhdistyksellä on marraskuussa 2001 toimintavaroja 38.000 mk. Kuluva vuoden jäljellä olevat menot ovat noin 8.000 mk. Ne sisältävät, kokous-, palkka- ja kirjallisuudenhankintakuluja. Vuoden lopussa yhdistyksellä on toimintavaroja jäljellä 30.000 mk.

Turun kaupunki on avustanut yhdistystä kuluvana vuonna 25.000 markalla. Rauman kaupungin avustus yhdistykselle on ollut edellisten vuosien tapaan 12.000 mk. Jos avustussummat ja jäsenmaksut toteutuvat tämänhetkisen tilannetiedon mukaisina vuonna 2002 ja ulkoisten projektien tilille rahastoitu 200.000 mk tuottaa 2 % sekä tutkimuspalvelujen tuottoarvio toteutuu, on yhdistyksellä ensi vuonna tuloja 74.000 mk.

Kannatusyhdistys tulee vuonna 2002 järjestämään jo perinteisen tavan mukaan kuudennen kansainvälisen seminaarin yhteistyössä Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskuksen kanssa. Mukaan pyritään saamaan myös liikenne- ja viestintäministeriö. Luennoitsijoiksi kutsutaan yhteistyökumppaneita Itämeren piirin maista sekä Euroopan komissiosta, yliopistoista, tutkimuslaitoksista sekä merenkulkuelinkeinosta. Seminaarin avauspuhujaksi pyritään saamaan liikenne- ja viestintäministeri. Esitelmöitsijöiden matkat ja majoitus maksetaan. Luentopalkkioita ei makseta. Illallinen on vapaa kaikille. Tähän mittavaan hankkeeseen pyritään saamaan myös ulkopuolista rahoitustukea (TEDIM). Seminaarin ajankohta on 13. – 14.3.2002 ja pitopaikka Rauma. VI kansainvälisen Itämeren seminaari käsittelee koulutusta ja tutkimusta. Illanviettoon toivotaan isäntäkaupungin vieraanvaraisuutta.

Kansainvälisen seminaaritoiminnan lisäksi kannatusyhdistyksessä jatketaan Turussa syksyllä 1987 aloitettua ja Raumalle 1991 laajentunutta Studia Maritima -luentosarjaa kerran kuukaudessa pidettävillä yleisöluennoilla. Luennoitsijoiksi pyritään saamaan myös ulkomaisia asiantuntijoita. Luennot palvelevat myös alan uusimman tutkimustiedon levittämistä. Toimintaa rahoittavat myös Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus, Rauman

ammatti-instituutti, Satakunnan ammattikorkeakoulu sekä Yrkeshögskolan Sydväst.

Tutkimustoimintaa sekä satamien markkinointia harjoitetaan Southwestern Ports of Finlandin (Turku, Naantali, Uusikaupunki, Rauma ja Pori) kulloisenkin tarpeen mukaisesti. Satamien rinnalle rahoitusta haetaan alueliitoilta ja liikenne- ja viestintäministeriöltä. Tästä erinomaisena esimerkkinä on Satamat reaaliajassa -projekti. Se on 2,2 mmk:n hanke, joka ajoittuu vuosille 2001 - 2003 ja jossa ovat mukana Porin, Rauman, Uudenkaupungin ja Kotkan satamat. Projektia hallinnoi MOTK. Siitä on erillinen projektihallinto ja kirjanpito sekä tilintarkastus (liite 1). Hankepääätös ja sopimusasiakirjat on talletettu yhdistyksen toimistoon. Tutkimusten tuotolla, lähinnä toiminnanjohtajan työpanoksella, pyritään ylläpitämään yhdistyksen hyvää taloutta.

Yhdistyksen kirjaston kartuttaminen on myös keskeinen toimintamuoto, joka koituu koko maamme merenkulkutalouden ja -juridiikan tutkimuksen ja asiantuntemuksen parhaaksi. Kannatusyhdistyksen kirja- ja aikakauslehtikokoelma yhdessä Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskuksen kirjaston kanssa on Turun yliopiston toimintaan kiinteästi liittyneenä erilliskirjastona alan keskuskirjasto maassamme. Kun aikakausjulkaisujen hinnat ovat roimasti kohonneet, on kannatusyhdistyksen rooli kirjaston ylläpitäjänä entistä tärkeämpi.

Kannatusyhdistyksen laaja-alaisen hankkeiden toteutuminen on muuttanut Varsinais-Suomen ja Satakunnan selkeästi maamme merenkulun koulutuksen ja tutkimuksen osalta pääosaamisalueeksi. Merenkulun ja siihen liittyvän kuljetusketjujen logistiikan tutkimus ja täydennyskoulutus vaativat varoja. Näitä kannatusyhdistys voi ohjata alueen merikoulutuksen parhaaksi.

SATAMAT REAALIAJASSA -projekti

Lausunnusyksä 13.11.2000 Satakuntaliittoon jätetty hakemukseen

Kustannusten ja maksusuuksien uudet luvut (18.1.2001 kokouksen päätökset)

Projektin loppusumma: 2 122 000 mk (projektin osavaiheet 1-5)
 Sataman pitäjien omarahoitus: 700 000 mk jakautuminen: Kotka, Pori, Rauma - 200 000 mk kukin, Uusikaupunki 100 000 mk
 Annettava kokonaistuki: 1 422 000 mk
 Annettava kokonaistukiprosentti: 67 %

Kustannukset vaiheittain:

Vaihe 1:	448 000 mk	21,1 %
Vaihe 2:	169 000 mk	8,0 %
Vaihe 3:	457 000 mk	21,5 %
Vaihe 4:	718 000 mk	33,8 %
Vaihe 5:	330 000 mk	15,6 %
loppusumma	2 122 000 mk	0,0 %

Rahoituksen jakautuminen vuositasolla ja maakunnan liitoittain:

Laskelmat perustuvat vaihekohtaisten kulujen jakautumiseen tasaisesti jokaiselle kuukaudelle.

	Satakunta		Kymenlaakso		Varsinais-Suomi		kaikki	
	tukiosuus	omarahoitus	tukiosuus	omarahoitus	tukiosuus	omarahoitus	tukiosuus	yhteensä
Kustannukset 2001	320 643 mk	157 929 mk	160 321 mk	78 964 mk	80 161 mk	39 482 mk	837 500 mk	
Kustannukset 2002	422 961 mk	208 324 mk	211 481 mk	104 162 mk	105 740 mk	52 081 mk	1 104 750 mk	
Kustannukset 2003	68 819 mk	33 896 mk	34 409 mk	16 948 mk	17 205 mk	8 474 mk	179 750 mk	

yhteensä 2001:

812 423 mk 400 148 mk 406 211 mk 200 074 mk 203 106 mk 100 037 mk 2 122 000 mk

2003:

Omarahoituksen maksusuudet sataman pitäjittäin:

	Kotka	Pori	Rauma	Uusikaupunki
2001	78 964 mk	78 964 mk	78 964 mk	39 482 mk
2002	104 162 mk	104 162 mk	104 162 mk	52 081 mk
2003	16 948 mk	16 948 mk	16 948 mk	8 474 mk
yhteensä	200 074 mk	200 074 mk	200 074 mk	100 037 mk