

11/5-53 (411)

Till

Finska Telegrafistföreningen.

Undertecknad befälhavare i s/s "Brofjord" från Göteborg vill till Er förening framföra följande angående telegrafist Guy Severin Grahn född den 22/10 1927 adr: Fredsgatan 13 B 14 Åbo.

Grahn påmönstrade i Göteborg den 7/4 1953. Brofjord lastade i Rotterdam och skulle gå till sjöss söndagen den 19 /4 på morgonen, varför samtliga hade order att vara ombord senast kl. 4 söndag morgon.

Kl. 0645 fartyget lastat. Överstyrman meddelade då att telegrafisten ej var kommen ombord. Grahn hade gått i land lördag em. Jag gick då i land och satte mig i förbindelse med polisen som sökte Grahn utan resultat. Låg och väntade från kl 0700 med lots ombord och bogserbåtar långsidan till kl. 0900 då vi avgick. Har genom mäklaren i Rotterdam fått höra att polisen fått tag i Grahn och att han blivit hemsänd till Finland.

Grahn hade före fartygets ankomst till Rotterdam fått order av mig att räkna ut besättningens tillgodohavande och göra avdrag för skatter och dylikt. Vid ankomst till Rotterdam den 17/4 rekvirerade G. av mig 660 gulden. Jag frågade då G. om alla nu hade pengar så det täckte upptaget och ingen blev i skuld, detta besvarade G. jakande.

G. erhöll ytterligare 10 gulden för att komma isär med växel. Av dessa pengar hade G. utbetalat till besättningen 420 gulden kvitterat själv för 150 g. återstår så en balans på 100 g.

Lördag morgon den 18/4 kom G. och frågade om jag hade 80 gulden för l: e maskinisten, han hade av misstag endast blivit uppförd för 10 gulden. Senare kom G. och omtalade att han föregående kväll råkat i tråkigheter på ett hotell, han hade blivit bestulen på sina pengar och kunde ej betala, varför han måst sätta sitt telegrafist-certificat och pass i pant för 182 gulden.

Jag nekade honom pengar, men han kom tillbaka flera gånger och bad att jag för denna gången skulle hjälpa honom, varför jag till slut lovade detta. Jag skrev ut en kvitterad kvittens och skickade honom till mäklaren att lyfta 300 gulden. Av dessa sade jag honom att betala maskinisten, själv behålla 182 och lämna resten till mig. Betalade maskinisten, men återlämnade ej något.

På lördag kvällen kom en taxichafför ombord och sökte G. denne visade mig en lapp som G. erkände att han lämnat sitt certificat och pass i pant fredag kväll på körning för 50 gulden. Han hade sålunda dukat upp en annan historia för mig.

Turku 15/5-53. / 472

16/5-53

Suomen Radiosähköyhtiö Oy.
Helsinki.

Käitän kirjestänne, jonka sain
jokin aika sitten. Pyydätte selvitystä
asiasta joka koskee käyttäytymisestä
ollessani sähköttäjänä ruotsalaisessa
s/s Brofjördisä. Yritän nyt tässä jilki-
tuoda asiat, niin kuin ne todella
ovat:

Olin siis e. m. laivassa, matkoilla
Göteborg-Röuma-Rotterdam. Tärkeksi
mainitessa satamassa minä kuitenkin satuin
myöhästymään laivasta, joten menetin sen.

Olin ollut maissa ja myönnettävä
on, että olin humalassa. Niinkuin yöni erää-
ssä hotellissa R:damissa ja heräsin vasta
seuraavana aamuna noin klo. 10 ajassa,
jolloin laiva oli jo mennyt. Kun minulle
selvisi, että laiva oli lähtenyt atin heti
yhteyden suomen konsuliin. Täältä
oli minulla tarkeitus pyytää apua päästäk-
seni matkustamaan laivam jälleen
esiin. Kielin-kanavaan. Lämmitästyin kuitenkin

suuresti, kun minulle ilmoitettiin, että olin kapteenin ilmoituksen mukaan karammit laivasta. Tästä seurasi, että minut passitettiin n.s. "emigration"-polisiin luo ja teljettiin celliin, aivan kuten olisin ollut jokin rikollinen. Istuttuani siellä jonkun päivän sairastuin ja pääsin sairaalaan, jossa jouduin olemaan viikon, pääsin ulos sieltä omasta pyynnöstä koska halusin tulla Suomeen, kun oli vielä minulle kerrottu, että "Brofford" tulisi Kotkaan lastamaan. Minut panttiin kuitenkin takaisin samalle poliisiasemalle vielä vuorokaudeksi, minkä jälkeen sitten matka kohti Suomea alkoi.

Istuttuamme R. damiin, otin ulos itseäni varten 150 guldemia, menetin ne rahat kuitenkin samana iltana ja niiden lisäksi 182 guldemia, 50g. erälle taxi-kuljettajalle ja loput olin velkaa hotellin, jonka sama kuljettaja minulle hankkii, joten, kuten huomasin kapteeni Johansson kuulee, että olin ainoastani velkaa tuon 50g. ja, että loput olin tarkoituksella ottanut ulos itseäni varten.

Pyyysin kap. Johanssonilta tuon 182 g. n.s. "etuantina", johon hän kuitenkin vastasi kieltävästi. Hänä tapahtui kone-päällikön ollessa läsnä. Poistuin lyhtini, mutta jonkun ajan kuluttua tuli kap. J. tuoden minulle osoituksen, jolla saisin 300 g. laivan agentilta R. damissa. Lähdin heti taxi-autolla

agentin luo ja sain sieltä mainitun
 summan, minkä jälkeen välittömästi lähdin
 laivalle samalla taxi-autolla, joka odotti
 minua sen ajan, minkä viivysin agentin
 luona. Laivaan tultuani maksoin ensimmäi-
 selle konemestarille 80 q. sekä kolmannelle
 puramiehelle 5 q. kapt. J. kysyi minulta
 leppurahoja, jolloin pyysin saada pitää
 ne, koska olin joutunut maksamaan
 taxi-auton ajon omista rahoistani ja
 minun oli vielä mentävä kaupunksiin
 suorittamaan e.m. velkani. En tavannut
 heti kuljettajaa, joten illella myöhemmin
 tavattuamme hän kertoi kauppaansa laivassa
 minua hakemassa. Ennen maihin menoa
 pyyhuin kannella kapt. J:n kanssa, jolloin
 hän vielä mainitsi, että laiva lähtee
 aikaisin seuraavana aamuna joten
 olin kyllä tietoinen laivan lähtöajasta.

Hekin kanssa menimme
 sitten maihin ja teroitin häntä useasti
 siitä, että on pysyttävä yhdessä, koska
 voi myöhästyä laivasta. En kuitenkaan
 muista missä olimme eronneet sillä
 aamulla en löytänyt häntä mistään.

Näin oli siis koko juttu. On
 hyvin tavallista, että laivoissa annetaan
 jostakin n.k. "etuantia" ja se sekrätään

sillä, että ei ota silleen ulos seuravissa
 satamissa rahaa, ennenkuin tuo e.m. summa
 on liennattu. Nyt kuitenkin, kun minulla
 oli epäonnia ja satuin myöhästymään
 tätä kapteenin luvalla saatua "etuantia"
 laimattiin varkaudeksi. Se menee jo
 minusta liian pitkälle. Myönnän ettei
 käyttäytymiseni ollut hyvä, koska myö-
 hästyin laivasta, mutta luulen sen olevan
 aika inhimillistä, koska maissa työskentele-
 min voi joskus myöhästyä toimipaikastaan.
 En halua tästä puolustaa itseäni, sillä
 myönnän ilman muuta, että olen tehnyt
 ikävän virheen, mutta varkaaksi tai
 kavaltajaksi minua ei saada missään
 tapaukseksi. En mokonut pitkäsunnan-
 takia häpäise itseäni sekä liittoaani. Olen
 laivoissa joutunut käsittelemään suuriakin
 summia, mutta en ole edes ajatellut
 mitä käyttää omiin tarpeituisiin. Olen
 kylläkin aika innostunut n.k. "ravintolaelämä-
 s-
 tä" mutta en ole muistakseni käyttänyt
 laivassa olevaa luottiani "ravintolama", vaan
 vapaa-aikoina olen maissa käyttänyt
 alkoholia, mikä ei pitäisi kuulua kenelle-
 kään. En ole esim. tavallisesti käyttänyt
 "ulorientia" mitä alkoholin tulee, koska
 silloinkin voisi helposti erehtyä työaikana
 käyttämään sitä. Nytä kapt. J. kertoi

minun olleen juopunut radiohytissä on
 valhe sikäli, että olin kylläkin saanut
 häneltä alkoholia edellisenä iltana, minkä
 jaimme yöllä messissä ystävien kanssa.
 Olin siis unoastaan n.s. "kohmelessa"
 silloin, kun hän antoi sähkeen. Sen
 lähetin ilman vaikeuksia, joten en miss-
 ään nimessä ollut humalassa, minkä
 hän nyt yrittää selittää. Käyttävät
 likaisia aseita nuo ruotsalaiset näkö-
 jään.

Kirjoitin juuri tähän yhtiölle
 Ruotsiin ja selitin siinä asian aivan
 samalla tavalla, kuin olen sen
 teille tässä yrittänyt selittää. Pyyssin
 hieltä lopulliseen summaan, mitä olen heille velkaa
 ja ilmoitin, että minun olisi saatava tavarami-
 tänni kotiin koska siinä on kaikki vaatteeni,
 ja lisäksi minulle tarkeitä papereita ja
 kirjoita. En voi edes saada rahojä kokoon
 maksakseni velkani heille, ennenkuin
 minä olen saanut tavarami, sillä enhan
 voi mennä mitinkään työhön, ennenkuin
 minulla on vaatteeni. Jos teillä vielä
 tämän jälkeen on yhteyttä heihin pyy-
 täisin teidän mainitsemaan tästä, ellei-
 vät he usko, että suoritan velkaani, niin
 enhan heillä silloin mahdollisuus hakea
 se ulos oikeuden kautta, jolloin joudun

ilman muuta sen suorittamaan.

Ilmoitin myös yhtiölle että
 ellei kapteeni Johansson peruuta valheellisia
 ilmoituksiaan asiasta, tullen viemään
 sen edelleen.

Eikö sekin ollut virhe
 kapteenin puolelta, lähtää ulos merelle
 ilman sähköttäjää? Eikö kansainväliset
 määräykset ole sellaisia, että sekin on
 rangaistava teko?

Sitten vielä yksi asia. Koska
 tästä on paisunut tällainen juttu ja
 minua nyt tietenkin pidetään erittäin
 epäpätevänä henkilönä laivan sähköttämä-
 tästä lähtien, lienee parasta että eroan
 Radiosähköttäjätien jäsenyydestä, koska
 ahmeisesti tulevaisuudessa saisin ainoastaan
 kaikkia huonoja laivoja, joihin "kunnolliset"
 eivät halua mennä, sekin on tapahtu-
 nut ennenkin. Kunnioitan siksi paljon "kittämiä",
 etten missään nimessä halua sitä
 mustata. Siirryn luultavasti toiselle
 toimialalle, koska tällä en omistunut.

Toivon, että saatte tästä
 selvää pyydän anteeksi häiriöalaksi,
 kirjoitan nim. sangyysä, koska olen
 määramut kuukaudessa joulun päivän. Jos
 on jotain vielä mitä haluaisitte tietää asiasta
 jätän odottamaan vastaustanne. Kunnioittaan
 J. Grahm.