

Suomen Radiosähkötäljälilitto. r.y.

Sihteeri Erkki Koivisto
Kapteenink. 24.C.23
HELSINKI

Allekirjoittanut haluaa saattaa tietoonne, että edellisen laivani s/s Kurikan OFMJ tultua romutetuksi Englannissa päivämäärällä 20/4 1953 päättyi sähkötäljatoimeni siinä.

Siirryin välittömästi 21/4 1953 alkaen saman yhtiön (Vaasan Laiva o/y) uuteen laivaan m/s Korsholma OFSN sähkötäljäksi. Laiva on ostettu Norjasta ja se lähtee ensimmäiselle matkalleen Oslost 5/5 -53.

Sähkötäljaterveisin:

m/s Korsholman sähkötäljä:

Teuvo Teikko
Teuvo Teikko

John H. ...

67

[illegible]

Wm. Rev. S. H. Wilson, Jr. Grandfather,
Truro,
Mass. 20th Dec.

[illegible]

Kurt Forsius
Uudenmaankatu 31 B 11
Helsinki.

19/6/53 468
Toppila Kesäk. 18 pv. 1953

Herra Sihteeri
Suomen Radiosähköttäjä Liitto r.y.
Kapteeninkatu 24 C
Helsinki.

Täten saan ilmoittaa, että olen pestanut ss. Tornaattoriin kesäkuun
14 pv 1953 Raumalla, virkaa tekevänä.

Kunnioittaen

Kurt Forsius
.....
Kurt Forsius

2.

2076-53 (472)
Orivesi 19. 6 1953.

Radiosähköttäjäliiton Herra sihteeri,

Helsinki.

Kohteliaimmin täten ilmoitan, että toimeni S/S Hildegaardissa päättyi 17 p:nä kesäkuuta, ja vakituisena sähköttäjänä tästä päivästä lukien on siellä sähköttäjä Esa Korhonen. Nähtävästi heinäkuun lopussa otan vastaan uuden toimeni saman yhtiön rakenteilla olevassa laivassa M/S Margareta.

Samalla pyydän, että voisin saada tietooni radiosähköttäjä Mirjam Eskolan kotiosoitteen.

Many tks and 73

Kiip Eo.

L^a

30/6-53 (476)

Helsingissä, 29 p:nä kesäk. 1953.

Sihtööri Erkki Koivisto
Helsinki.

Haluaisin täten ilmoittaa Suomen
Radio-sähköttäjäliitolle seuraavaa:
Oltessamme Turussa kuluvan vuoden
helmikuussa sekä loppuun, että otta-
massa lastia tuli voimaan Suomen
Radio-sähköttäjäliiton lakko. Tämän joh-
dosta yhteisö F.F.A. oli lähettänyt laki-
miehensä Turkuun, tarkoitusena kumulus-
tella juuri valmistuvien siis lähtövalmiiden
laivojen henkilökuntaa. Laisallemme
m/s Saimaalle, ilmoitettiin illalla n. klo.
17 aikoihin, että kukaan ei saa poistua
laivasta, ennen kuin kumulustelut ovat
pidetty. Alkikirjoittanut kutsuttiin vuo-
rolla laivan päällikön tehtäviin, missä
oli Suomen Höyrylaiva Oy:n lakimies,
sekä vieraina miehinä aluksen päälliköksi
ja päämiehenä miehenä maista. —
Kumulustelu oli lyhyt, ollen ensimmäisenä
kesäkuun...

sesti lahon kannalla!"
Selitettiin, että Suomen Radikaali-
liiton jäsenenä olen aina liiton kannalla,
sanoi tuomari: "Voitte aivan vapaasti sa-
nna henkilökohtaisen mieleni, ja
koska F. A. A. pitää lakkaa laittomana,
niin se tulee myös ottamaan huomioon
kieltäytyneiset toimipäikkätilanteen suo-
nontuossa!" Tässä on todistettavasti ta-
pahtunut suoranainen henkilökohtainen
uhkaus liiton jäsentä kohtaan ja kummiin,
että kumustelut sujuvat samalla tavalla
myös kolmen muun saman yhteyden laivan
sältä. Muistan ainakin että "Hesperus"
ja "Estrobonia" joutuivat vastaan kumus-
telun alaisiksi, viimeistä on muista,
mutta tämä on oma henkilökohtainen
lyhyt selostukseni kumusteluista, jitha
läävällä, m/s Seimassa, pidettiin
F. A. A:n toimesta helmikuun 25 p:nä 1953.

Kunnioitteen

Veikko Sutinen.
rad. sähk.

P.s. Laiva oli lähtövalmiina 25.2.* kl. 15.00.

*Korj. 25.2. kl. 15.00,

... illalla

Herra E. Koinisto,
H. Ki.

Ilmoitan, että 9/6 poispestasin Karl-
Erikistä varustamon määräyksestä ja Karl-
Erik'in tuli Erikki Johannes Teikari. Pidän
vähän lomaa ja 29/6 pestaudun m/s Martti-
Ragnarin ja seuraavana päivänä lensin
Aarne Rotterdamiin. Laiva rakennetaan
Piesboschin telakalla Dordrechtissa ja tek-
nillinen koeajo on 16/7. 23/7 lähdetään mat-
kalle Suomeen. Laivasta tulee noin 5000 ton.
DW ja 600 m/s. Teknilliset varusteet ovat
viimeistä huutua ja näöltään myös melko
uusia. Radiolaitteita parhailtaa, asennetaan
ja ne tulevat Stavista.

Karl Erik'in tullut Teikari pestattiin
v.a. koska tarkoituksensa on, että J. Roos
sp Margarotista siirtyisi myöhemmin Karl
Erik'in.

Hyväi nesiän ja Thon. Oweisin

Oero Erikilä.



Manner, 21.8.53. (518)
22/8-53

Sihtteri Herra
Elli Koivisto

Helsinki.

Soittuani noin kolme tun-
tia sitten Dahlbergin kontto-
riin tiedustellen Aune H:n läh-
töä. Sain kuulla, että se jää
makaamaan vielä talveksi.

Olin ollut halukas jo läh-
temään $\frac{2}{3}$ Modestaan, mutta sot-
tui niin, että olin Helsingissä
käymässä juuri silloin kun lä-
hetille ilmoituksen minulle, et-
ten saanut sitä ajoissa. Tämän
tapauksen jälkeen soitin Dahl-
bergille siis Aune H:n konttoriin
ja sain kuulla, että Aune H läh-
tee elokuun lopussa. Olin mi-
telläni mennyt kuitenkin laivasta,
mutta kun nyt näyttää siltä,
että laivasta on tullut vilja-

812
varasto olin valmis ottamaan
uuden vakinaisen paikan, heti.

Jos saisi siltää toivomuk-
sia niin haluaisin laivan, joka
kulkee vain Pohjanmeren liiken-
teessä. Olen solminut avio-
liiton 4 kk. sitten joten en
olisi halukas jättämään koti-
ani kovin pitkäksi aikaa.

Sähkösanoman saan joka
päivä postin mukana samana
päivänä, kun se vaan on Simossa
aamulla ennen klo 10.00.

lähimpään puhelimeen on
1 km. Jos soittatte niin pyytäkää
tulla sanomaan minulle, että
minä soittaisin Teille johonkin
aikaan. Olen sopinut asiasta.
Numero on: Rovastinaho 11 2 soittoa

Uusi soitteluni on: Simo as.
Leppiaho Maunun kansakoulu

Terveisin
Kaarlo Kuoppila.

Weikko P. Koskela
Postios. LAUNONEN
Puh. Riihimäki 8813
Launonen. 11.9.1953

14/9-53

Suomen Radiosähköttäjiliitto
Sihteeri Erkki Koivisto
Helsinki

20.7.53 lähettämäni kirjeeseeni viitaten ilmoitan lomani "Nielseniltä" loppuneen. Otin yhteyden varustamoon tuossa kuun vaihteessa ja oli S/S NIDARHOLM silloin vielä Turkissa eikä purkaust ollut vielä alkanut. Kun laivan seuraavasta matkasta ei ollut vielä tietoa ja yhtiön S/S KOTKA oli matkalla Kiinaan sekä S/S WASA Japanissa ei yhtiö voinut minua sijoittaa. Tämä sopii kyllä tällä hetkellä minullekin, sillä en nyt tässä vaiheessa voisi ulos lähteäkään.

Sähköttäjiä taitaakin taas olla melkoisesti odottamassa vuoroaan (Viime lehden mukaan 31.7 oli 22 ja nyt alkaa sijaistouhu olla loppumassa). Ilmoittaudun näin ollen listalle viimeiseksi ja antaa nimen sitten kaikessa rauhassa kavuta keulaa päin. Katsellaan sitten, kun tarvitaan, minne lähdän. Tavatessani Sinkkosen lomani alkuaikoina pyysin häntä antamaan nykyisen osoitteeni, millä lehti ja posti osoitetaan. Se on siis: LAUNONEN.

Lokakuun alkupäivinä on tarkoitukseni pistäytyä Helsingissä (Vaalit), mutta olen muuttanut kirjani Lopen pitäjään heinäkuun lopussa.

Onko Martti Nyysisen osoitteesta muuten mitään tietoa nykyisin?

Mielenkiintoista kuulla, mitä Tukholman konferenssissa sovittiin.

Monin terveisin

Weikko P. Koskela,

s/s Polcirkeln
Trafik A/B Grängesberg-Oxelösund
Speditionskontoret
Oxelösund
Sverige

16/9.53 (535)

Middlesbrough, 14. 9. 53.
s/s Polcirkeln / Slra.

Herra sihteeri Erkki Koivisto
Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.
Helsinki.

Olen suorittanut kuluvana kesänä 1953 vuoden jäsenmaksuni. Vaimoni oli lähettänyt liitolle kysymyksessä olevan summan, suomen rahoissa, Turusta, syystä että edelleen seilan ruotsalaisessa aluksessa, enkä minulla on täällä suomalaista rahaa. Vaimoni on kuitenkin ilmoittanut minulle ettei liiton taholta tullut kuittia. Jos sitten rahat ovat menneet hukkaan?

Olin sangen kiittollinen liitto oli jälleen hyväksynyt minut jäseneksi. Minun mielipiteeni mukaan oli hyväksyminen suuri moraalinen apu, hetkenä, jolloin liityn ruotsalaisen sähköttäjäliiton jäseneksi. Olen nytemmin de facto molempien liitojen aktiivinen jäsen.

Mutta nyt tulee eteen kysymys? Minkäläinen on minun nyky, siis todellinen asema suomalaisessa radiosähköttäjäliitossa, sekä sähköttäjän paikan sattuessaan, suomen kauppalaivastossa? Arvelen Arv. Herra Koivisto pysty varmasti ja pätevästi vastaamaan tähän kysymykseen.

Toivottavasti olisi niin että liitto on "by gone is by gone" kannalla, minun nähden, eikä kauppalaivaston henkilökunta ei suuresti enään kinnittä huomion minun "entisien virhellyksiin". Tai jos tilanne jatkuvaisesti on sellainen ettei mitään on unohdettu Ahvenan meren oikealla puolella?

Olisin sangen kiittollinen jos liiton sihteeri Herra Koivisto voisi hyväntahtoisesti vastata näihin kysymyksiin. Otsikkossa mainitulla osoitteella.

Kunnioittaen
Rudolf Lucas

J.K. Olisin kiittollinen saada kuluvan vuoden radiolehden numerot osoitteella: Ruskontie 11 Turku 17

Var. 8/10-13

U

Posti- ja lennätinlaitos
Sähkösanoma



Post- och telegrafverket 17/9-33 (540)
Telegram

Mistä *)
Från *)

Virkahuomautuksia
Tjänsteanmärkningar

Radioliitto
Suomen Radiosähkötäjä-
liitto r.y.
Kapteenink.24 G 23 X

Vastaanotettu — Emottaget

1713 195 klo 1006
kl.

Vastaanotti:
Emottog:

*) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.
*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut.

aruba helsinkiradio 1 33/31 17/9 1345 =
radioliitto helsinki =

pyydän kohteliaimmin vastausta seuraavaan pikaisesti olenko
menetellyt väärin ja vastoin määräyksiä lähettäessäni laivan
miehistön allekirjoittaman sänkeen merimiesunionille
riitaasiasta ilman että laivan päällikkö oli tietoinen sen
lähettämisestä ja sisällöstä =
helenius +++
Uoanna

Helenius s/s Ruoka
Helsinki Radio

Sähköennäme No 11/7/9 selostamamme
menettely on virvasta olevien ma-
rjojen mukaisesti oikea piste
Sähköttiä ei ole selvälinen ilmiö -
maan laivan johtajalle henkilö -
kunnan lähetämien sähköiden
virallista. Radioliitt

amtu 17/9-53 klo 2330

22162

18/9-53 (537)

Matkalla 17/9-53.

Arvoisa Sähkötläjäliiton sihteeri!

Ilmoitan luovuttaneeni paikkani (va) s/s Aino Nurmisessa Pentti Wikbergille 16/9-53. Päivämäärä jolloin otin paikan vastaan oli 1/7-53. Se näkyi jääneen pois viime lehdestä. Wikberg ilmoitti kyllä sen ajan sinne kun hän jäi kesälomalle ja minä tulin tilalle. Samalla ilmoittaudun myös listalle. Osoitteeni tällä hetkellä on Kauhajoki, Pääntie. Jäsenmaksun koetan suorittaa ennintilassa.

Kunnioittaen

Tervo Tallström