

Radio-litton Liikkeen Herra E. Kivistö!

olen siis Nurmeksessa ja viitan
vapaa-aikaani täällä. Oukam edes ka-
lastusmahdollisuutta.

Lähetän tuon todistuksen ohjeisena, koska
minulla on niitä kaksi. — En päässyt
tarkalleen selvyyteen miksi se vaihto
tapahtui. Heidän ilmoitus toisen
lähettämisestä tuli Englandiin lähti-
päivänä ja meillä heli samana päi-
vänä sähkösti kapteeni, ettei tarvitse
vaihtaa, vaan entinen jää. Samoin
hän kirjoitti Köpenhamman redillä
kaikista laivan asioista, jossa kirje-
sä hän ilmoitti myös minusta ja
erikoisesti tähdeni sitä että olen pys-
tyvä ja tiedän tehtäväni, joka ei ole
varmaa seuraajastani kysymykseen
ollon näinkin suuresta laivasta. Hän
näytti minulle mainitun kirjeen. —
Kaikista huolimatta ilmoitti Konttori
Gdyniaan lähettävänsä minulle mielis-
tiet-Hollennan, sekä myös sähköstijän.

Shnoitin silloin vaativani tarkastuksen radio-asemalle, koska tarkastus-aika on käsillä ja toiselle luovuttaessani ei tällöin tule jälkipulksita.

Toinen vastaan otin oli rikki laivaston tulleessani ja toinenkin oli aika heikko. Sain kuitenkin sanamat ja puhelut menemään. — Lähetin England'issa maihin molemmat vastaan-ottimet mutta he eivät voineet sieltä koirata, koska heillä ei ollut vastaavia k. o. ja ainoastaan välittivät joitain pultteja toiseen. — Molempien vastaan-otinten virtalähde oli dynamo, eikä laivassa ollut muuta akkua, kuin hätälähetintä varten 24V.

Tarkastuksessa kylläsi tarkastaja kiide vastaan-ottimen ja vaati uuden vastaan-ottimen ja fibraattorin välityksellä toimii myös 24V. —

Kapteeni Müller sanoi että minun olisi pitänyt ja England'issa olla uusi vastaan-otin ja teetättää kaikki koiraus sieltä ja olla jämäkempi mikä koskee radio-asemaa, välittämättä kapteenista. — Sanoin, että onhan hiltan mukavaa, että minun olisi pitänyt vielä kapteenin kanssa olla ilmi riidoissa ja saada huonompi nimi.

kun te vielä uhallä tuppaaatte
toista tilalleni ja olisin antanut
Savanderille suuremman aikaa
päästä kimppeuni. — Tässä yhtey-
dessä hän sanoi, ettei Savander
ole vaikuttanut sähköittajaan
vaihtoon. Sanoin, että josta ta-
pausessa olen nyt Helsingissä.
Läivällä vasti olette saaneet mielen-
senne, sillä onhan hän aikakin
misi sähköittaja. Pakelumme sano-
maanne ja paperinne jalka Hein-
kansi ja kumpuulista yksinani
ollette saaneet eikä 48 miehen
kirjain pito ulospöytäksimien ja
lääkärin johtamiseen ole min kelp-
poa, että ajatellen saako olla vai-
ei laivalla, olisi jotenkin mieltä
ylentävää.

Tämän vaan kirjoittelen, että asia olisi
puolesta selvä, että saisi väärää
käsitystä. Harmelli kun kinnammat-
kalla olisi voinut säätää, koska laiva
olisi ollut merellä suurimman osan ajasta.
Tavon voin, että paikka järjestäisi, sillä

nykyään on vaikeaa löytää muukalais-
Kaan toimia!

Terveisin

T. Nurmela.

T O D I S T U S .

Pyynnöstä todistan, että sähköttäjä Toivo Nurmela on ollut ss Kotka,
kotoisin Helsinki, laivalla 8.8 - 18.8 -53. Tänä aikana hän on tehnyt tehtävä-
-sä hyvin eikä myös hänen käyttökseestään ole huomauttamista.

Kiel-Holtenau 18.8.1953.

.....
ss Kotkan Päälikkö.

S/S. KOTKA