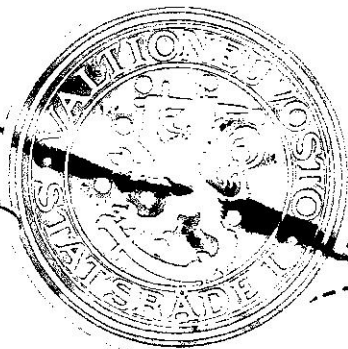


Sosiaaliministeriö pyytää Suomen Radiosähköttäjä Liittoa -----



tänne toimittamaan lausuntonsa tästä asiasta, jolloin lähetevihko on samalla palautettava.

Helsingissä, Sosiaaliministeriössä 25 päivänä syys. kuuta 1953.

Toimeksi saaneena:

Hallitussihteeri

O. Ojala
O. Ojala.

1405/949-53.

N:o

1545

10.000. 7. 52. 5091.

Suomen Laivavarustajain
Yhdistys r.y.

Saap.24/9-53 post.

Helsinki, syyskuun 22 p:nä 1953.

SUOMEN

LAIVANVARUSTAJAIN YHDISTYS

R.Y.

Helsinki

Sosiaaliministeriö,

Helsinki.

Viitteemme: 4/K.2

BH/ELS

Koskee: 55 § 3 mom. asetuksessa merimiesten asunnoista aluksessa.

Asetus merimiesten asunnoista aluksessa, annettu 20 p:nä marraskuuta 1948 (As.kok.794/48), joka astui voimaan 1 p:nä tammikuuta 1949 on tämän vuoden loppuun mennessä ollut voimassa 5 vuotta. Näin ollen menee myöskin asetuksen 55 §:n 3 mom:ssa mainittu ylimenoaika, 5 vuotta, umpeen.

Tilastojen mukaan on Suomen kauppalaivaston aluksista noin 250 alusta asuntoihin nähden vielä käsittelemättä tai joutuvat uudelleen käsitte-
lyn alaiseksi. Näistä on 67 alusta ulkomaanliikenteessä. Asetuksen määrä-
yksien mukaan pitäisi kaikkien ennen vuotta 1949 suomalaisten omistukses-
sa olevien alusten olla asuntoihin nähden asetuksen mukaisessa kunnossa
ennen tammikuun 1 päivää 1954. Suurin osa edellämainituista on tähän luok-
kaan kuuluvia.

Huomioonottaen asetettujen vaatimusten ja kauppalaivaston iän ovat
tähänastiset saavutukset kunnioitettavia ja merkitsevät suurta sosiaalista
edistystä. Kuitenkin ovat sekä teknilliset että varsinkin tämän vuoden
taloudelliset vaikeudet ehkäisseet niin nopean toteuttamisen kuin alusta
alkaen oli otaksuttu.

Nyt jäljellä olevilla ulkomaanliikenteessä toimiville aluksille on
suurimmalle osalle käytännöllisesti katsoen mahdollonta hankkia sitä pää-
omaa, jota uudelleen rakentaminen edellyttäisi. Tästä syystä Suomen Lai-
vanvarustajain Yhdistys esittää kunnioittavimmin, että otsikossa mainitun
asetuksen 55 §:n 3 mom:ssa määrätty ylimenoaika 5 vuotta pidennettäisiin
2 vuodella ja että sanotun §:n 3 mom:n loppuosa muutettaisiin seuraavan
sisältöiseksi:

"mutta on nämä muutokset kuitenkin suoritettava viimeistään seitsemän vuo-
den kuluessa asetuksen voimaantulosta tai kysymyksen ollessa ulkomailta
suomalaisen omistuksen siirtynästä aluksesta, 5 vuotta siitä kun omistus-
oikeus siirtyi.

Kunnioittaen

Suomen Laivanvarustajain

Yhdistys r.y.

H. Hallberg

E. Hilbert

29/8-53 (121)

Rad.Sänk, Erkki Koivisto.

H:ki,

Allekirjoittaneet haluaisivat kontellaasti tiedustella, onko Radiokonttorin julkilausumassa perää, että Liiton tanoita olisi tenty esitys PLH:lle uusien kans. vai. rad.sänk.kurssien järjestämiseksi kuluvan vuoden syksyllä? Jos asia on näin, niin haluaisimme myös tiedustella, mikä on antanut aihetta tällaiseen esitykseen, koska nyt jo esiintyy aivan liian paljon vapaita sähköttäjiä liittomme äänenkannattajan lehdillä. Onko Liiton tarkoituksena "edistää" työttömyyttä sähköttäjien keskuudessa? Eikö sääntöjemme 6 pykälässä mainita, että jäsenen tulee kaikin tavoin työskennellä YHTEISEN edun ja LIITON hyväksi, ja myös, että sääntöjen noudattamista on pidettävä jokaisen kunnia-asiana. Edellyttääkö Hallituksen k.o. toimenpide yhteistä etua? Ei varmastikaan. Eikö olisi syytä tarkistaa Liiton kantaa uusiin kursseihin nähden? Sillä emmehän kukaan voi olla liian kauan poissa toimestamme, joka on meille elintärkeä, ja lisäksi olemme uhranneet suuren summan rahaa, voidaksemme käydä "koulumme" läpi ja päästäksemme kiinnä leivän "reunasta". Suurin osa meistä ei ole niin rikkaita, että voisi olla puolikin vuotta ilman toimeentuloa. Ja jos meitä koulutetaan liian monta ja haluamme jatkaa tätä ammattia, mikä monellekin on pakko, tulee pakostakin liian paljon "työttömiä" sähköttäjiä. Olemme puhuneet asiasta "90:llä" keskenämme ja kaikki tulleet samaan, äskenmainittuun tulokseen. Olisi suureksi "plussaksi" hallitukselle näin uusien vaalien kynnykselle hoitaa tämä asia yhteisen edun mukaisesti.

II.

Olemme varmaan kaikki laivaradiosähkötäjät äsken esiintulleella mielialalla, eikä meistä tulevaisuus suinkaan näytä valoisalta vaan aivan päinvastoin. Eikö Liiton Hallitus voisi ajatella vielä toisen kerran ennenkuin kurssit alkavat. Ja jos asia on huhu-puhetta, mikä näyttää hyvin epätodennäköiseltä, olemme kiitollisia Hallitukselle hyvin hoidetusta työstä.

Eipä siis muuta, kuin hyvää vointia ja toivomme pikaista vastausta allamainitulla osoitteella.

S/S Penelope/ S/S Kemiö,

Mereillä , 5.8.53.

Radiosähk.....*Veijo Miettinen*.....*Olli Karhio*.....
Veijo Miettinen Olli Karhio

S/S Penelope

S/S Kemiö.

Os: Rad.Sähk. Veijo Miettinen, S/S Penelope.

Panda Rederi AB, Mariehamn.

Liiton hallitukselle.

Tariffin 11 pykälässä sanotaan: Radiosähkötäjä on aluksen ollessa satamassa velvollinen avustamaan lastialuksella välttämättömissä kirjeitusasioissa. Tämä tuntuu selvältä ja yksinkertaiselta näin paperilla, mutta käytännössä tulkitsevat kapteenit tämän pykälän mitä erilaisimmilla tehtävillä. Sähkötäjä joutuu suorittamaan kaikki postaukset, lääkäriin menot, ja sairaalaan viennit, sekä vielä monta muuta tehtävää, riippuen kapteenin kekseliäisyydestä. Useissa laivoissa joutuu sähkötäjä myös laskemaan konepuolen kunkaus-tilit ja maksamaan palkat satamissa, vaikka kanemestarien tariffissa on pykälä joka velvoittaa konepäällikön laskemaan konepuolen kunkaus-tilit ja maksamaan palkat. Tämä tariffin 11 pykälän tulkinta pahenee vuori vuodelta, mutta tariffiin ei odotuksista huolimatta ole tullut selviä ja kiistattomia määräyksiä sähkötäjän velvollisuuksista laivassa, radiotoimintaa lukuunottamatta.

Voisiko Liiton hallitus selostaa oman kantansa tässä asiassa? Silloin saisimme viimeinkin selväksi mitä teemme ja mitä emme tee. Saisimme tämän aineisen riidan aiheen jäämään vihdoinkin pois päiväjärjestyksestä.

Ystävälliset

Käsitellyt k. k. 30/3 '53 (368)

Pyytäisimme saada tämän kirjoituksen
sen Radiosähköilijän kuhtikun
numeroon.

Terve
Tässä ovat nämä kappaleet
jotka ovat saaneet loput
ei ole tähtäisi tietoja
mutta sinä vaimo
lupaa antaa palautus
käsittämällä!

Dari
P.S. Kuusi Pääle oli
P.S. vaimon P. Vainon 12"