

SUOMEN

RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO R.Y.

HELSINKI - KAPTEENINKATU 24 - PUHELIN 22 830

SÄHKÖOSOITE:
„RADIOLIITTO“

No

Posti- ja lennätinhallituksen radiokonttorille

Suomen Radiosähkötäljälitton nimissll allekirjoittanut Tuhkanen tllnlln suullisestl pyysi ilmailuviestitarkastaja Blomqvistiltl saadl oheisessl lomakkeessl edellytetyt tiedot ilmailuviestihenkilökunnastl posti- ja lennätinhallituksen kanssl huomenna klo 11 pidettävien neuvottelujen valmistelusta varten, koskeval vuoden 1952 tulo- ja menoarvion laatimista. Tarkastaja Blomqvistin ilmoitettua Radiokonttorin nimissll, ettei k.o. tietoja anneta, liitto tllten kirjallisestl toistaa sanotun pyynnön saadl mainitut tiedot oheiselle lomakkeelle. Koska neuvottelut on posti- ja lennätinhallituksen taholta määrätty tapahtuvaksi jo huomenna, pyydetlln k.o. tiedot saada mikllli mahdollista vielä tllnlln, lähetettllvllksi allekirjoittaneelle Tuhkaselle postitalon 7:een kerrokseen.

Samalla tiedustelemme mihin tarkastaja Blomqvistin mainitsema kielto perustuu. Viittaamme liitollemme myönnettyyn neuvotteluoikeyteen.

Helsingissll, helmikuun 12 pällvllnll 1951.

Martti Tuhkanen
puh.joht.

113/114
Suomen Liikennelentäjien Yhdistys r.y.
Helsinki
Lentoasema

Helsinki, 24.5.1951.

Valtiovarainministeriölle.

Allekirjoittanut yhdistys pyytää huomioittavasti esittää Valtiovarainministeriölle seuraavaa.

Valtiovarainministeriön tullihallitukselle osoittamien kirjelmien N:o 2079/17.3.51 ja 2466/2.4.51 sekä valtion lisenssitoimikunnan antamien ja tullihallitukselle tiedoitettujen uusien lisenssiohjeiden nojalla on tullihallitus antanut kiortokirjeellään N:o 42/14.4.51 uudet ohjeet laivaväen tuomisten tulliuksesta. Näiden mukaan oma ulkon. liikenteessä olevan aluksen laivaväkeen kuuluva suomen lainen henkilö saahan saapuessaan tuoda mukanaan omaa ja perheensä käyttöä varten taikka sukulaisilleen ja tuttavilleen vastikkeetta annettavaksi lahjaksi erilaisia elintarvikkeita, vaatetavaraa ja muita vähäarvoisiksi katsottavia käyttöhyödykkeitä.

Edellämainitut säännökset koskevat vain vesialusten suomenlaista henkilökuntaa. Vastaavasti joutuvat myös ilma-alusten henkilököt tekemään matkoja ulkomaille. Tuontilisenssi- ja tullivapauksien näiden on lentohenkilöstö kuitenkin jäänyt kokonaan huomioimatta. Monet lentomatkat saattavat olla pitempiä kuin laivojen merimatkat. Lentovuoroilla vaihtelee lentohenkilöstö lisäksi sikäli, että esim. kuukauden kuluessa voi sama henkilö tehdä yleensä vain 2-3 matkaa Düsseldorfin ja n. 3-10 matkaa Tukholmaan, näistäkin suurin osa vain edestakaista kyyntejä, jolloin kone seisoo vain vajaan tunnin Tukholmassa. Kukin henkilön kuukauden aikana tuomat määrät ovat niinkään

helpommin kontrolloitavissa kuin laivassa eikä suurempien mää-
rien tuonti lastikansella ole teknillisistäkään syistä mahdollista.

III. esitettyyn viitaten allekirjoittanut yhdistys kun-
nioittamaksi onne, että Valtiovarainministeriö määräisi uusia
laivastolle myönnettyjä tuontilisenssi- ja tullivapausetuja sovel-
lettaviksi myös ilma-alusten henkilöstöön nähden.

Kunnioittaen

• Suomen Liikennealan Yhdistys ry
Finnish Air Line Pilots Association

Puheenjohtaja

Kapteeni

Y. O. Siirilä

Sihtööri

Kapteeni

J. Arnkil

SÄHKÖOSOITE:
"RADIOLIITTO"

No 793/414.

Helsinki, 31.5.1951.

Valtiovarainministeriölle.

Allekirjoittanut liitto pyytää kunnioittavasti esittää Valtiovarainministeriölle seuraavaa.

Valtiovarainministeriön tullihallitukselle osoittamien kirjelmien No 2079/17.3.51 ja 2466/2.4.51 sekä valtion lisenssi-toimikunnan antamien ja tullihallitukselle tiedoitettujen uusien lisenssi-ohjeiden nojalla on tullihallitus antanut kiertokirjeellä No 42/14.4.51 uudet ohjeet laivaväen tuomisten tullauksesta. Näiden mukaan saa ulkomaanliikenteessä olevan aluksen laivaväkeen kuuluva suomalainen henkilö maahan saapuessaan tuoda mukanaan omaa ja perheensä käyttöä varten taikka sukulaisilleen ja tuttavilleen vastikkeetta annettavaksi lahjaksi erilaisia elintarvikkeita, vaatetavaraa ja muita vähänarvoiseksi katsottavia käyttöhyödykkeitä.

Edellämainitut säännökset koskevat vain vesialusten suomalaista henkilökuntaa. Vastaavasti joutuvat myös ilma-alusten henkilöstöt tekemään matkoja ulkomaille. Tuontilisenssi- ja tullivapausiin nähden on lentohenkilöstö kuitenkin jäänyt kokonaan huomioimatta. Monet lentomatkat saattavat olla pitempiä kuin laivojen merimatkat. Lentovuoroilla vaihtelee lentohenkilöstö lisäksi sikäli, että esim. kuukauden kuluessa voi sama henkilö tehdä yleensä vain 2-3 matkaa Düsseldorfin ja n. 8-10 matkaa Tukholmaan, näistäkin suurin osa vain edestakaisin käyntejä, jolloin kone seisoo vain vajaan tunnin Tukholmassa. Kunkin henkilön kuukauden aikana tuomat määrät ovat niinikään helpommin kontrolloitavissa kuin laivassa eikä suurempien määrien tuonti lentokoneella ole teknillisistäänkään syistä mahdollista.

Yllä esitettyyn viitaten allekirjoittanut liitto kunnioittavasti anoo, että Valtiovarainministeriö määräisi uusia laivaväelle myönnettyjä tuontilisenssi- ja tullivapausetuja sovellettavaksi myös ilma-alusten henkilöstöön nähden.

Kunnioittaen

Erkki Koivisto.